



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ ФСТ России от 30.08.2013 N 166-т/1
"Об утверждении Методических указаний по
вопросу государственного регулирования
тарифов на услуги железнодорожного
транспорта по перевозке грузов и услуги по
использованию железнодорожной
инфраструктуры общего пользования при
грузовых перевозках"
(Зарегистрировано в Минюсте России
14.11.2013 N 30374)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 07.11.2016

Зарегистрировано в Минюсте России 14 ноября 2013 г. N 30374

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ПРИКАЗ
от 30 августа 2013 г. N 166-т/1

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ
ПО ВОПРОСУ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ И УСЛУГИ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236; 2011, N 29, ст. 4281; N 30 (часть I), ст. 4590; N 30 (часть I), ст. 4596; N 50, ст. 7343; 2012, N 26, ст. 3446; N 31, ст. 4321; N 53 (часть I), ст. 7616), [Положением](#) о Федеральной службе по тарифам, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 16, ст. 1912; N 25, ст. 3039; N 32, ст. 4145; 2008, N 7, ст. 597; N 17, ст. 1897; N 23, ст. 2719; N 38, ст. 4309; N 46, ст. 5337; 2009, N 1, ст. 142; N 3, ст. 378; N 6, ст. 738; N 9, ст. 1119; N 18 (часть II), ст. 2249; N 33, ст. 4086; 2010, N 9, ст. 960; N 13, ст. 1514; N 25, ст. 3169; N 26, ст. 3350; N 30, ст. 4096; N 45, ст. 5851; 2011, N 14, ст. 1935; N 32, ст. 4831; N 42, ст. 5925; 2013, N 11, ст. 1126; N 13, ст. 1555; N 33, ст. 4386), [Положением](#) о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 N 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051; 2013, N 27, ст. 3602), приказываю:

1. Утвердить Методические [указания](#) по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках согласно приложению.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) ФСТ России от 31.08.2010 N 198-т/1 "Об утверждении Методики расчета размера экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли, учитываемых при формировании экономически обоснованного индекса к действующему уровню тарифов, сборов и платы на грузовые железнодорожные перевозки" (зарегистрирован Минюстом России 01.10.2010, регистрационный N 18594).

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель
Федеральной службы по тарифам
С.НОВИКОВ

Приложение
к приказу
Федеральной службы по тарифам
от 30 августа 2013 г. N 166-т/1

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
ПО ВОПРОСУ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ И УСЛУГИ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗКАХ**

I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках (далее - Методические указания) разработаны в соответствии с Федеральными законами от 17 августа 1995 года [N 147-ФЗ](#) "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236; 2011, N 29, ст. 4281; N 30 (часть I), ст. 4590, ст. 4596; N 50, ст. 7343; 2012, N 26, ст. 3446; N 31, ст. 4321; N 53 (часть I), ст. 7616), от 10 января 2003 года [N 17-ФЗ](#) "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (часть I), ст. 3597; N 30 (часть II), ст. 3616; N 52 (часть I), ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21; 2011, N 19, ст. 2716; N 30 (часть I), ст. 4590, ст. 4596; N 45, ст. 6333; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477), от 10 января 2003 года [N 18-ФЗ](#) "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170; N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616; 2011, N 30 (часть I), ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268), [Положением](#) о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051; 2013, N 27, ст. 3602) (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 N 643).

2. Методические указания предназначены для использования Федеральной службой по тарифам (далее - регулирующий орган), субъектами естественных монополий в сфере грузовых железнодорожных перевозок, выполняющими (оказывающими) работы (услуги), включенные в [перечень работ \(услуг\) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок](#) (далее - субъекты регулирования), тарифы, сборы и платы в отношении которых регулируются государством, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 N 643, при определении экономически обоснованного уровня тарифов, сборов и плат на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при грузовых перевозках (далее - грузовые перевозки) на долгосрочный период регулирования методом доходности инвестированного капитала.

3. Настоящие Методические указания определяют основные положения по расчету:

- экономически обоснованных затрат, связанных с реализацией субъектом регулирования функций по удовлетворению потребностей в грузовых перевозках и обеспечению надежного и безопасного функционирования объектов инфраструктуры;

- возврата капитала, определяемого отдельно по базе активов, сформированных до перехода к долгосрочной модели тарифного регулирования методом доходности инвестированного капитала, активов, созданных после перехода к указанной модели регулирования, а также активов, инвестиции в создание которых финансируются за счет средств федерального бюджета Российской Федерации, внебюджетных фондов и иных государственных средств, привлекаемых субъектом регулирования на возмездной основе;

- нормативной прибыли, обеспечивающей условия для финансирования инвестиций в развитие основных производственных фондов, используемых при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок, в размерах, предусмотренных инвестиционной программой субъекта регулирования (для ОАО "РЖД" в том числе одобренной Правительством Российской Федерации);

- необходимой валовой выручки, формируемой на долгосрочный период регулирования исходя из объема экономически обоснованных затрат, возврата капитала и нормативной прибыли в части грузовых железнодорожных перевозок, прочих доходов и расходов, а также величин ее корректировки, при необходимости осуществляемой в течение долгосрочного периода регулирования, с учетом уточненных параметров ее расчета (инфляционные показатели, объемы работ, неподконтрольные субъекту регулирования расходы, размер которых определяется условиями договоров со сторонними организациями на выполнение работ, необходимых для оказания регулируемых услуг и нормами законодательства Российской Федерации) и результатов исполнения инвестиционных программ, в том числе в части их соответствия целевым показателям, на основании которых производился расчет необходимой валовой выручки на долгосрочный период регулирования;

- индекса изменения тарифов, сборов и платы, рассчитываемого на каждый год долгосрочного периода регулирования исходя из размера необходимой валовой выручки, определенной на данный период, при необходимости с учетом результатов ее корректировки, а также принимаемых мер по сглаживанию роста тарифной нагрузки на потребителей услуг по перевозке грузов.

II. Основные методологические принципы определения индекса изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки

4. Индексы изменения тарифов определяются на очередной финансовый год и на каждый последующий год долгосрочного периода регулирования продолжительностью не менее 5 лет в виде индексов к действующему в предшествующем финансовом году уровню тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки исходя из размера необходимой валовой выручки, проектируемой на долгосрочный период регулирования в порядке, установленном настоящими Методическими указаниями с учетом решений Правительства Российской Федерации по допустимому уровню индексации тарифов на данные услуги на соответствующий период регулирования.

5. В целях определения индекса изменения тарифов на грузовые перевозки производится расчет необходимой валовой выручки, в состав которой включаются:

- экономически обоснованные затраты по операционной деятельности субъекта регулирования, определяемые с учетом индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов, условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности, требований законодательства Российской Федерации;

- возврат капитала по объектам основных средств субъекта регулирования, за исключением объектов, созданных за счет выпуска облигаций, размещаемых в целях привлечения средств федерального бюджета на условиях возвратности (далее - облигации), рассчитываемый на основе линейного способа начисления исходя из установленных настоящими Методическими указаниями сроков использования соответствующих объектов основных средств;

- возврат капитала, рассчитываемый в части инвестиций, финансируемых за счет выпуска облигаций, с привлечением средств федерального бюджета на условиях возвратности;

- нормативная чистая прибыль (доход на капитал), определяемая исходя из стоимости основных средств и нематериальных активов субъекта регулирования, созданных до перехода к долгосрочной модели тарифного регулирования методом доходности инвестированного капитала, планируемых в течение долгосрочного периода регулирования объемов ввода в эксплуатацию объектов основных средств, используемых при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок, планируемого объема инвестиций, финансируемых за счет средств Федерального бюджета Российской Федерации, внебюджетных фондов и иных государственных средств, привлекаемых на возмездной основе, структуры источников финансирования инвестиций, направленных на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта в части грузовых перевозок, доходности на капитал, рассчитываемой дифференцированно по капиталу, сформированному до перехода к долгосрочной модели тарифного регулирования методом доходности инвестированного капитала, и капиталу, формируемому в течение долгосрочного периода регулирования;

- сальдо прочих доходов (с учетом бюджетных ассигнований, направляемых на компенсацию выпадающих доходов по грузовым перевозкам) и расходов, за исключением расходов, связанных с выплатой процентов по кредитам и займам и выплатами купонного дохода по облигациям, учет которых предусмотрен при определении дохода на капитал;

- расходы, включающие налоговые платежи, в том числе налог на прибыль, определяемые исходя из установленных налоговым законодательством Российской Федерации налоговых ставок с учетом планируемых на долгосрочный период регулирования постоянных налоговых активов и налоговых обязательств субъекта регулирования.

6. Расчет размера экономически обоснованных затрат осуществляется отдельно на каждый финансовый год долгосрочного периода регулирования.

Указанный расчет производится в текущем финансовом году t , предшествующем первому году долгосрочного периода регулирования $t+1$ на базе отчетных данных о расходах за финансовый год $t-1$, предшествующий текущему году, по видам деятельности "грузовые перевозки" и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок", сформированных в соответствии с приказом Минтранса России от 31.12.2010 N 311 "Об утверждении порядка ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества "Российские железные дороги" (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2011 года, регистрационный N 20470), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 26.12.2011 N 330 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 года, регистрационный N 22834). Расчет осуществляется путем поэлементного проектирования затрат на каждый финансовый год долгосрочного периода регулирования с учетом ежегодной экономии подконтрольных субъекту регулирования расходов в размере от 1 до 2%.

Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного индекса изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки, производится без учета расходов по перевозке грузов, следующих транзитом по территории Российской Федерации по тарифам, установленным в соответствии с международными отраслевыми соглашениями.

7. Нормативная прибыль определяется методом доходности инвестированного капитала на основе раздельного учета базового и инвестированного капитала, а также капитала, сформированного за счет выпуска облигаций, в рамках которого:

- базовый капитал определяется исходя из стоимости основных средств и нематериальных активов, сформированных до начала долгосрочного периода регулирования, и на каждый год долгосрочного периода регулирования корректируется с учетом величины накопленного возврата капитала по соответствующим активам;

- инвестированный капитал определяется на основе планируемых в течение долгосрочного периода регулирования объемов ввода в эксплуатацию объектов основных средств нематериальных активов как суммарная остаточная стоимость фактически введенных в эксплуатацию в период регулирования объектов в рамках реализации инвестиционных проектов субъекта регулирования. При этом в структуре инвестированного капитала отдельно учитываются бюджетные инвестиции в виде субсидий и взносов в уставный капитал субъекта регулирования, а также бюджетные средства, привлекаемые на возвратной основе (средства федерального бюджета на условиях возвратности);

- капитал, сформированный за счет выпуска облигаций, определяется как суммарный объемов инвестиционных средств, привлеченных по результатам их эмиссии.

При отклонении расчетного индекса тарифов от индекса, определенного прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации более чем на 3 процентных пункта, формирование инвестированного капитала осуществляется без учета переоценки соответствующих активов.

Расчет нормативной прибыли методом доходности инвестированного капитала осуществляется при наличии согласованной и утвержденной в установленном порядке инвестиционной программы субъекта регулирования с указанием направлений использования инвестиционных ресурсов и источников финансирования инвестиций, формируемой с учетом сроков действия долгосрочного периода регулирования (на период продолжительностью не менее 5 лет), а также при наличии раздельного учета базового и инвестированного капитала субъекта регулирования ведется отдельно от бухгалтерского и налогового учета.

8. Возврат капитала рассчитывается с учетом средних сроков полезного использования объектов основных средств, введенных в эксплуатацию до начала долгосрочного периода регулирования и в течение долгосрочного периода регулирования, которые составляют:

- для базового капитала - 15 лет;

- для инвестированного капитала - 40 лет.

Возврат капитала, сформированного за счет выпуска облигаций, определяется исходя из условий и сроков погашения облигаций соответствующего вида.

9. Доходная база, учитываемая при определении индексов изменения тарифов, формируется исходя из условия тарификации грузовых железнодорожных перевозок по всей номенклатуре перевозимых грузов на уровне базовых величин тарифов, установленных регулирующим органом, без учета изменения доходов, связанных с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов в установленных ценовых пределах (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений в рамках установленных ценовых пределов, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики).

При формировании доходной базы субъекта регулирования не учитываются финансовые результаты (дополнительные доходы и потери), связанные с изменением субъектом регулирования тарифов в пределах установленного ценового коридора, в связи с чем индексы изменения тарифов определяются без учета финансовых рисков от реализации данных тарифных решений.

10. Индексы изменения тарифов, установленные на долгосрочный период регулирования, подлежат корректировке в случае отклонения фактических параметров их расчета от прогнозных. При этом в целях недопущения в течение долгосрочного периода регулирования значительных колебаний параметров индексации тарифов на грузовые железнодорожные перевозки корректировка индексов изменения тарифов осуществляется в пределах, предусмотренных [пунктом 48](#) настоящих Методических указаний.

11. В целях защиты грузоотправителей от резкого роста тарифной нагрузки при реализации долгосрочной модели тарифного регулирования методом доходности инвестированного капитала регулирующим органом осуществляется перераспределение необходимой валовой выручки в пределах одного долгосрочного периода регулирования.

12. Определенные в соответствии с настоящими Методическими указаниями индексы применяются к действующим в предшествующем финансовом году:

- ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам [разделов 2 и 4 части I](#) Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года N 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный N 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года N 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года,

регистрационный N 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года N 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный N 6075); от 26 октября 2004 года N 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный N 6163); от 26 октября 2004 года N 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный N 6174); от 16 декабря 2004 года N 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный N 6202); от 29 декабря 2004 года N 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный N 6273); от 17 мая 2005 года N 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный N 6685); от 13 декабря 2005 года N 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный N 7287); от 18 апреля 2006 года N 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный N 7851); от 25 апреля 2006 года N 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7858); от 25 апреля 2006 года N 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7867); от 19 июня 2006 года N 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный N 8080); от 19 июня 2006 года N 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный N 7936); от 9 декабря 2006 года N 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный N 8627); от 4 декабря 2007 года N 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный N 10721); от 25 апреля 2008 года N 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный N 11627); от 24 декабря 2008 года N 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный N 13028); от 30 декабря 2008 года N 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный N 13053); от 14 августа 2009 года N 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный N 15080); от 24 декабря 2009 года N 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный N 15954); от 27 февраля 2010 года N 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный N 16710); от 7 декабря 2010 года N 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный N 19203); от 20 мая 2011 года N 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный N 21205); от 29 июля 2011 года N 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный N 21961); от 6 декабря 2011 года N 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный N 22607); от 4 мая 2012 года N 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный N 24789); от 27 ноября 2012 года N 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный N 26052); от 18 декабря 2012 года N 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный N 26459); от 9 апреля 2013 года N 61-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2013 года, регистрационный N 28176); от 5 июня 2013 года N 105-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 года, регистрационный N 29069), от 17 июля 2013 года N 140-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2013 года, регистрационный N 29393);

- ставкам Тарифного [руководства](#) N 2 "Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта", утвержденным постановлением ФЭК России от 19 июня 2002 года N 35/12 (зарегистрировано Минюстом России 8 августа 2002 года, регистрационный N 3678), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 7 октября 2003 года N 82-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 15 октября 2003 года, регистрационный N 5175), приказами ФСТ России от 19 июня 2006 года N 131-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный N 8072), от 10 июня 2009 года N 119-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 16 июня 2009 года, регистрационный N 14092);

- ставкам сборов Тарифного [руководства](#) N 3 "Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте", утвержденным постановлением ФЭК России от 19 июня 2002 года N 35/15 (зарегистрировано Минюстом России 12 августа 2002 года, регистрационный N 3681), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 10 июня 2009 года N 120-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 16 июня 2009 года, регистрационный N 14091);

- ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым в соответствии с [приложением](#) к приказу ФСТ России от 23 октября 2007 г. N 263-т/1 "Об утверждении тарифов, сборов и платы за услуги, связанные с перевозкой грузов и предоставлением услуг инфраструктуры, выполняемые ОАО "АК "Железные дороги Якутии", и правил их применения (Тарифное руководство)" (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2007 года, регистрационный N 10657), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 года, N 322-т/7 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный N 22612).

III. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при определении индексов изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки

13. Экономически обоснованные затраты, учитываемые при определении индексов изменения тарифов,

сборов и платы на грузовые перевозки, рассчитываются по каждому элементу затрат (за исключением амортизации) на основе данных раздельного учета за последний отчетный период, предшествующий долгосрочному периоду регулирования, в соответствии с номенклатурой статей расходов по видам деятельности "грузовые перевозки" и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок", предусмотренной [приложением N 1](#) к настоящим Методическим указаниям.

14. Затраты субъектов регулирования на грузовые перевозки включают в себя производственные расходы, непосредственно связанные с процессом оказания соответствующих услуг, и общехозяйственные расходы (по обслуживанию производства и управлению), включая расходы по содержанию аппарата управления.

15. Расчет экономически обоснованных затрат основывается на:

- прогнозных параметрах социально-экономического развития Российской Федерации на текущий и очередной финансовый годы и на каждый последующий год долгосрочного периода регулирования, в том числе индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, а также цен (тарифов) на продукцию (услуги) естественных монополий (индексов роста тарифов на электрическую энергию для всех категорий потребителей, за исключением населения);

- налоговом законодательстве Российской Федерации, законодательстве Российской Федерации о бухгалтерском учете;

- прогнозируемом на текущий год и на каждый год долгосрочного периода регулирования изменении объемов работы (грузооборота, вагонооборота);

- долях затрат, зависящих и не зависящих от объемов работы, по каждому элементу затрат (кроме амортизации);

- данных отраслевой и межотраслевой статистической отчетности за предыдущие периоды;

- прогнозных показателей финансового плана и инвестиционной программы субъекта регулирования на соответствующий период.

16. Экономически обоснованные расходы субъекта регулирования в части операционной деятельности по оказанию услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках группируются по следующим элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты (материалы, топливо, электроэнергия, прочие материальные затраты) и прочие затраты.

17. Расчет затрат на текущий период регулирования и на каждый последующий год долгосрочного периода регулирования осуществляется по элементам затрат с учетом соответствующих каждому элементу затрат долей расходов, зависящих и не зависящих от объема перевозок. Указанные доли зависящих и независимых расходов принимаются к расчету затрат с учетом данных, представленных в [приложении 2](#) к настоящим Методическим указаниям.

18. Индекс изменения объемов работ, учитываемый при определении расходов на первый год долгосрочного периода регулирования ($ИОР_{t+1}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$ИОР_{t+1} = \frac{OP_{t+1} - (OP_t - \Delta OP_{ck,t})}{(OP_t - \Delta OP_{ck,t})}, \quad (1)$$

где:

OP_{t+1} - объем работы (грузооборот, вагонооборот) субъекта регулирования, прогнозируемый на очередной финансовый год исходя из условия тарификации грузовых железнодорожных перевозок по всей номенклатуре перевозимых грузов на уровне базовых величин тарифов (без учета планируемого изменения объемов работы, связанного с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов в пределах установленных ценовых пределов);

OP_t - объем работы (грузооборот, вагонооборот) субъекта регулирования, ожидаемый в текущем финансовом году;

$\Delta OP_{ck,t}$ - дополнительный прирост (снижение) объемов работ, ожидаемый в текущем финансовом году, связанный с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов в рамках установленных ценовых пределов.

В аналогичном порядке определяется индекс изменения объемов работ на каждый последующий год долгосрочного периода регулирования.

Прогноз объема работ субъекта регулирования на соответствующий финансовый год формируется отдельно при пробеге вагонов в груженом рейсе и пробеге порожних вагонов. При этом грузооборот в части пробега порожних вагонов определяется исходя из объемов вагонокилометровой работы при пробеге порожних

вагонов с учетом средней массы тары вагона (устанавливается с учетом расчетного значения средней массы тары за последний отчетный год, предшествующий соответствующему периоду регулирования).

19. Расчет расходов в части грузовых перевозок на первый год долгосрочного периода регулирования (далее - финансовый год t+1) осуществляется в следующем порядке:

19.1. По элементу "Затраты на оплату труда" на финансовый год t+1 объем расходов (Φ_{t+1}) определяется по следующей формуле:

$$\Phi_{t+1} = (\Phi_t - \Phi_{np,t}) \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot (1 + D_\Phi \cdot ИОР_{t+1}) + \Phi_{np,t+1} - E_\Phi \pm \Delta\Phi_{t+1}, \quad (2)$$

где:

Φ_t - расходы на оплату труда, ожидаемые в текущем финансовом году;

$\Phi_{np,t}$ - прочие затраты на оплату труда, ожидаемые в текущем финансовом году;

ИПЦ - прогнозное значение индекса потребительских цен, установленного в процентах, на очередной финансовый год (в среднем за период);

D_Φ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок;

$ИОР_{t+1}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота, вагонооборота) субъекта регулирования, прогнозируемых на финансовый год t+1 по сравнению с текущим;

$\Phi_{np,t+1}$ - прочие затраты на оплату труда, прогнозируемые на финансовый год t+1, в том числе отчисления на добровольное медицинское страхование работников, отчисления в негосударственные пенсионные фонды, выплаты социального характера, расходы на оплату проезда работников железнодорожного транспорта, включаемые в состав расходов на оплату труда в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

E_Φ - планируемая на финансовый год t+1 экономия расходов на оплату труда с учетом реализации организационно-технических мероприятий по оптимизации численности производственного персонала субъекта регулирования;

$\Delta\Phi_{t+1}$ - планируемый на финансовый год t+1 дополнительный прирост (снижение) расходов на оплату труда, связанный с изменением законодательства Российской Федерации.

19.2. Расходы по элементу "Отчисления на социальные нужды", проектируемые на финансовый год t+1, (O_{t+1}), рассчитываются по следующей формуле:

$$O_{t+1} = (\Phi_{t+1} - \Phi_{np,t+1}) \times K_c \pm \Delta O_{t+1}, \quad (3)$$

где:

K_c - тариф страховых взносов, установленный в соответствии с законодательством Российской Федерации о страховых взносах;

ΔO_{t+1} - планируемый на финансовый год t+1 дополнительный прирост (снижение) отчислений на социальные нужды, связанный с изменением законодательства Российской Федерации.

19.3. Материальные затраты (МЗ) складываются из расходов на топливо (Т), расходов на электроэнергию (Э), расходов на материалы (М) и прочих материальных затрат (Пмз).

19.3.1. Расходы на топливо на финансовый год t+1 (T_{t+1}) рассчитываются по формуле:

$$T_{t+1} = T_{т,t+1} + T_{пмз,t+1}, \quad (4)$$

где:

$T_{т,t+1}$ - расходы на топливо на тягу поездов, планируемые на финансовый год t+1;

$T_{\text{пн},t+1}$ - расходы на топливо на прочие нужды, планируемые на финансовый год t+1.

Расходы на топливо на тягу поездов учитываются только в части локомотивной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$T_{\text{т},t+1} = T_{\text{т},t} \times \frac{I_{\text{н}}}{100} \times (1 + ИОР_{t+1}) - E_{\text{т}}, \quad (5)$$

где:

$T_{\text{т},t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году расходы на топливо на тягу поездов;

$I_{\text{н}}$ - прогнозное значение индекса цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах, на финансовый год t+1 (в среднем за период);

$E_{\text{т}}$ - планируемая на финансовый год t+1 экономия расходов на топливо на тягу поездов за счет применения ресурсосберегающих технологий.

Расходы на топливо на прочие нужды ($T_{\text{пн},t+1}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_{\text{пн},t+1} = T_{\text{пн},t} \times \frac{I_{\text{н}}}{100} \times (1 + D_{\text{т}} \cdot ИОР_{t+1}) - E_{\text{пн}}, \quad (6)$$

где:

$T_{\text{пн},t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году расходы на топливо на прочие нужды;

$D_{\text{т}}$ - доля расходов на топливо на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

$E_{\text{пн}}$ - планируемая на финансовый год t+1 экономия расходов на топливо на прочие нужды за счет применения ресурсосберегающих технологий.

При принятии решения об обоснованности затрат на топливо на тягу поездов в финансовом году t+1 регулирующим органом учитывается показатель, характеризующий динамику изменения удельного расхода топлива на тягу поездов в текущем финансовом году по сравнению с предшествующим отчетным годом.

19.3.2. Расходы на электроэнергию, проектируемые на очередной финансовый год (\mathcal{E}_{t+1}), рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{t+1} = \mathcal{E}_{\text{т},t+1} + \mathcal{E}_{\text{пн},t+1} \quad (7)$$

где:

$\mathcal{E}_{\text{т},t+1}$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов, планируемые на финансовый год t+1;

$\mathcal{E}_{\text{пн},t+1}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды, планируемые на финансовый год t+1.

Расходы на электроэнергию на тягу поездов учитываются только в части инфраструктурной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{\text{т},t+1} = \mathcal{E}_{\text{т},t} \times \frac{I_{\text{эл}}}{100} \times (1 + ИОР_{t+1}) - E_{\text{эл}}, \quad (8)$$

где:

$\mathcal{E}_{\text{т},t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году расходы на электроэнергию на тягу поездов;

$I_{\text{эл}}$ - прогнозное значение индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей за исключением населения, выраженный в процентах, на финансовый год t+1;

$E_{эм}$ - планируемая на финансовый год t+1 экономия расходов на электроэнергию на тягу поездов за счет применения ресурсосберегающих технологий.

Расходы на электроэнергию на прочие нужды ($T_{пн,t+1}$) рассчитываются по формуле:

$$\Theta_{пн,t+1} = \Theta_{пн,t} \times \frac{И_{эл}}{100} \times (1 + D_{эл} \cdot ИОР_{t+1}) - E_{эпрч} \quad (9)$$

где:

$\Theta_{пн,t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году расходы на электроэнергию на прочие нужды поездов;

$D_{эл}$ - доля расходов на электроэнергию на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

$E_{эпрч}$ - планируемая на финансовый год t+1 экономия расходов на электроэнергию на прочие нужды за счет применения ресурсосберегающих технологий.

При расчете затрат на электроэнергию на тягу поездов в финансовом году t+1 регулирующим органом учитывается показатель, характеризующий динамику изменения удельного расхода электроэнергии на тягу поездов в текущем финансовом году по сравнению с предшествующим отчетным годом.

19.3.3. Расходы на материалы, планируемые на финансовый год t+1 (M_{t+1}), рассчитываются по формуле:

$$M_{t+1} = M_t \times \frac{ИПЦ_{безТЭК}}{100} \times (1 + D_m \cdot ИОР_{t+1}) - E_m \quad (10)$$

где:

M_t - ожидаемые в текущем финансовом году расходы на материалы;

$ИПЦ_{безТЭК}$ - прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, установленного в процентах, на финансовый год t+1;

D_m - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

E_m - планируемая на финансовый год t+1 экономия расходов на материалы за счет применения ресурсосберегающих технологий.

19.3.4. Прочие материальные затраты, проектируемые на финансовый год t+1 ($\Pi_{мз,t+1}$), рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{мз,t+1} = (\Pi_{мз,t} - P_{попр,t}) \times \frac{ИПЦ}{100} \times (1 + D_{пмз} \cdot ИОР_{t+1}) + P_{попр,t+1} - E_{пмз} \quad (11)$$

где:

$\Pi_{мз,t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году прочие материальные затраты;

ИПЦ - прогнозное значение индекса потребительских цен, установленного в процентах, на финансовый год t+1 (в среднем за период);

$D_{пмз}$ - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

$P_{попр,t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый сторонними организациями (подрядным способом);

$P_{попр,t+1}$ - размер расходов на ремонт железнодорожного подвижного состава подрядным способом, планируемый на финансовый год t+1 с учетом программы плановых видов ремонта и ставок платы за ремонт на единицу работы.

$E_{\text{пр}}$ - планируемая на финансовый год t+1 экономия прочих материальных затрат.

19.4. Расходы по элементу "Прочие затраты", планируемые на финансовый год t+1 (Π_{t+1}), рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{t+1} = (\Pi_t - H_t - A_t - L_t) \times \frac{\text{ИПЦ}}{100} \times (1 + D_{\text{пр}} \cdot \text{ИОР}_{t+1}) + (H_{t+1} + L_{t+1} + A_{t+1}) - E_{\text{п}} \pm \Delta\Pi_{t+1} \quad (12)$$

где:

Π_t - ожидаемый в текущем финансовом году размер прочих расходов;

H_t - ожидаемый в текущем финансовом году объем расходов по уплате налогов и иных обязательных платежей и сборов, учитываемых в составе расходов по обычным видам деятельности;

A_t - ожидаемая в текущем финансовом году сумма расходов на аренду;

L_t - ожидаемая в текущем финансовом году сумма расходов на лизинг;

$D_{\text{пр}}$ - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

H_{t+1} - налоги и иные обязательные платежи и сборы, прогнозируемые на финансовый год t+1;

A_{t+1} - расходы на аренду, прогнозируемые на финансовый год t+1 с учетом ставок аренды в текущем году, планируемых на очередной финансовый год объемов арендуемых основных средств и ожидаемого изменения арендных ставок;

L_{t+1} - расходы на лизинг, прогнозируемые на финансовый год t+1 на основании условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров;

$E_{\text{п}}$ - планируемая на финансовый год t+1 экономия прочих расходов;

$\Delta\Pi_{t+1}$ - планируемый на финансовый год t+1 дополнительный прирост (снижение) прочих расходов, связанный с изменением законодательства Российской Федерации.

20. На основе результатов расчета операционных расходов по каждому элементу затрат на финансовый год t+1 в соответствии с [пунктом 19](#) Методических указаний определяется совокупный размер экономически обоснованных расходов по операционной деятельности субъекта регулирования в части оказания услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках ($P_{t+1}^{\text{эп}}$), рассчитываемый по следующей формуле:

$$P_{t+1}^{\text{эп}} = \Phi_{t+1} + O_{t+1} + T_{t+1} + \mathcal{E}_{t+1} + M_{t+1} + \Pi_{\text{лс},t+1} + \Pi_{t+1} \quad (13)$$

21. Размер расходов, планируемых на каждый последующий финансовый год долгосрочного периода регулирования, определяется по соответствующим элементам затрат в порядке, аналогичном предусмотренному [пунктом 19](#) Методических указаний, на базе расходов субъекта регулирования по грузовым железнодорожным перевозкам, рассчитанных на предшествующий год.

IV. Расчет нормативной прибыли и возврата капитала, учитываемых при определении индексов изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки

22. Нормативная прибыль, учитываемая при формировании долгосрочных параметров индексации тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки, рассчитывается как чистая прибыль (доход на капитал) субъекта регулирования, относимая на данные услуги ($\text{НП}^{\text{эп}}$), исходя из сформированной на начало долгосрочного периода регулирования базы основных фондов, размера капитализированных инвестиций (планируемых в течение долгосрочного периода регулирования объемов вводов основных средств в рамках реализации инвестиционных программ), объемов выпуска облигаций, используемых в качестве источников привлечения инвестиций в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, и нормы доходности на капитал, дифференцированной по указанным составляющим капитала.

Расчет чистой прибыли осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$НП^{2013} = БК^{2013} \cdot r_{БК} + ИК^{2013} \cdot r_{ИК} + K_{обл} \cdot r_{обл}, (14)$$

где:

$БК^{2013}$ - величина задействованного базового капитала (далее - базовый капитал) субъекта регулирования, отнесенного на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках;

$r_{БК}$ - норма рентабельности на капитал, определяемая для базового капитала;

$ИК^{2013}$ - величина инвестированного капитала субъекта регулирования, отнесенного на грузовые перевозки;

$r_{ИК}$ - норма рентабельности на капитал, определяемая для инвестированного капитала;

$K_{обл}$ - величина капитала, формируемого за счет выпуска облигаций;

$r_{обл}$ - средняя купонная ставка доходности по облигациям.

23. Размер базового капитала определяется в следующем порядке:

23.1. Стоимость базового капитала, учитываемого при расчете нормативной прибыли, формируется в текущем году t , предшествующем первому году долгосрочного периода регулирования, исходя из стоимости основных средств и нематериальных активов субъекта регулирования (за исключением основных средств и нематериальных активов, созданных за счет бюджетных средств, привлеченных на возмездной основе за счет выпуска облигаций), структура которых не пересматривается в течение периода действия базового капитала, продолжительность которого определяется в соответствии с [пунктом 26](#) настоящих Методических указаний.

В целях расчета нормативной прибыли в структуре базового капитала отдельно учитывается сумма бюджетных средств, привлеченных путем выпуска привилегированных акций.

23.2. На первый год периода действия базового капитала величина базового капитала ($БК_{t+1}$) определяется путем суммирования стоимости основных средств и нематериальных активов (сумма строк 11100 и 11300 Бухгалтерского баланса с учетом пояснений к нему в соответствии с [формами](#), утвержденными приказом Министерства финансов Российской Федерации от 02.07.2010 N 66н "О формах бухгалтерской отчетности организаций" (зарегистрирован Минюстом Российской Федерации 2 августа 2010 года, регистрационный N 18023) с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 05.10.2011 N 124н (зарегистрирован Минюстом России 13 декабря 2011 года, регистрационный N 22599), от 17.08.2012 N 113н (зарегистрирован Минюстом России 4 октября 2012 года, регистрационный N 25592) от 04.12.2012 N 154н (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный N 26501), прогнозируемой на конец года, предшествующего началу периода действия базового капитала (за исключением основных средств и нематериальных активов, созданных за счет выпуска облигаций), без учета результатов переоценки данных активов, за вычетом планируемого возврата капитала по данным активам.

Размер базового капитала ($БК_{t+1}$), учитываемого при определении уровня индексации тарифов в первом году периода действия базового капитала, рассчитывается как среднегодовая остаточная стоимость соответствующих активов по следующей формуле:

$$БК_{t+1} = (OC + HA)_t \cdot (1 - d_{обл}^{БК}) - ВБК_{t+1} / 2, (15)$$

где:

$(OC + HA)_t$ - суммарная стоимость основных средств и нематериальных активов субъекта регулирования, прогнозируемая на конец года t ;

$d_{обл}^{БК}$ - доля бюджетного финансирования в структуре базового капитала, осуществляемого за счет размещения облигаций;

$ВБК_{t+1}$ - возврат капитала, планируемый в году $t+1$, в части основных средств и нематериальных активов, учитываемых в структуре базового капитала.

23.3. На каждый следующий год периода действия базового капитала размер базового капитала корректируется с учетом накопленной величины возврата капитала.

По окончании соответствующего периода действия базового капитала его структура пересматривается и стоимость базового капитала формируется на основе прогнозных показателей бухгалтерского баланса на конец

года, предшествующего первому году очередного периода действия базового капитала.

23.4. Размер базового капитала, отнесенного на грузовые перевозки ($BK_{t+1}^{ЭПЗ}$), на первый год периода действия базового капитала определяется в соответствии с отчетными данными субъекта регулирования о расходах на амортизацию за последний отчетный год, предшествующий началу периода действия базового капитала, по следующей формуле:

$$BK_{t+1}^{ЭПЗ} = BK_{t+1} \cdot \frac{A_{t-1}^{ЭПЗ}}{A_{t-1}^{COS}}, \quad (16)$$

где:

$A_{t-1}^{ЭПЗ}$ - размер амортизационных отчислений, относимых на грузовые перевозки в соответствии с данными раздельного учета доходов и расходов за последний отчетный год, предшествующий началу периода действия базового капитала;

A_{t-1}^{COS} - общий размер амортизационных отчислений субъекта регулирования за последний отчетный год, предшествующий началу периода действия базового капитала.

Размер базового капитала, отнесенного на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования ($BK_{t+n}^{ЭПЗ}$), на (t+n)-й год периода регулирования определяется по следующей формуле:

$$BK_{t+n}^{ЭПЗ} = BK_{t+n} \cdot \frac{A_{t-1}^{ЭПЗ}}{A_{t-1}^{COS}} \quad (17)$$

24. Размер инвестированного капитала определяется в следующем порядке:

24.1. На первый год периода действия базового капитала совокупный объем инвестированного капитала рассчитывается суммированием чистого оборотного капитала без учета краткосрочных займов и кредитов, доходов будущих периодов и оценочных обязательств, прогнозируемого на конец года, предшествующего данному периоду, совокупной стоимости фактически введенных в эксплуатацию объектов основных средств в рамках реализации инвестиционной программы (для ОАО "РЖД" одобренной Правительством Российской Федерации) за вычетом возврата инвестированного капитала в виде накопленной амортизации по введенным объектам основных средств.

В случае если приобретение (строительство, модернизация) соответствующих объектов основных средств осуществляется за счет бюджетных средств, привлекаемых путем выпуска облигаций, стоимость этих объектов не учитывается при формировании инвестированного капитала или учитывается частично за вычетом величины указанных бюджетных средств, направленных на финансирование инвестиций в данные объекты.

Размер инвестированного капитала ($ИК_{t+1}$), учитываемого при определении уровня индексации тарифов в первом году периода действия базового капитала, рассчитывается как среднегодовая суммарная остаточная стоимость введенных в эксплуатацию в году t+1 объектов основных средств и чистого оборотного капитала по следующей формуле:

$$ИК_{t+1} = \frac{ПС_{t+1} \cdot (1 - d_{огт,t+1}^{ИК}) - ВИК_{t+1} + ЧОК_{t+1}}{2}, \quad (18)$$

где:

$ПС_{t+1}$ - планируемая первоначальная стоимость вводимых в эксплуатацию в течение года t+1 объектов основных средств и нематериальных активов в рамках реализации инвестиционной программы субъекта регулирования;

$d_{огт,t+1}^{ИК}$ - доля бюджетных средств в структуре стоимости вводимых в эксплуатацию объектов, созданных за счет выпуска облигаций, определяемая на год t+1 с учетом планируемых объемов ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства в рамках реализации инвестиционной программы и состава источников ее финансирования;

$VИК_{t+1}$ - планируемый в году t+1 возврат инвестированного капитала в части активов, введенных в эксплуатацию в течение этого года, за исключением возврата капитала по активам, инвестиции в создание которых профинансированы за счет бюджетных средств, привлекаемых за счет выпуска облигаций;

$ЧОК_{t+1}$ - чистый оборотный капитал, определяемый как разность между среднегодовой стоимостью оборотных активов (строка 12000 Бухгалтерского баланса) и величиной краткосрочных обязательств (строка 15000 Бухгалтерского баланса) субъекта регулирования без учета заемных средств, доходов будущих периодов и оценочных обязательств (строки 15100, 15300 и 15400 Бухгалтерского баланса соответственно), исходя из прогноза указанных показателей бухгалтерского баланса на год t+1.

24.2. На n-й год периода действия базового капитала расчет размера инвестированного капитала ($ИК_{t+n}$) определяется по следующей формуле:

$$ИК_{t+n} = ОС_{t+n-1} \cdot (1 - d_{обл,ср}^{ИК}) \cdot k_{пер,t+n} + \frac{ПС_{t+n} \cdot (1 - d_{обл,t+n}^{ИК}) - ВИК_{t+n}}{2} + ЧОК_{t+n} \quad (19)$$

где:

$ОС_{t+n-1}$ - остаточная стоимость основных средств и нематериальных активов, введенных в эксплуатацию с начала периода действия базового капитала, прогнозируемая на конец года t+n-1;

$d_{обл,ср}^{ИК}$ - доля бюджетных средств в структуре стоимости вводимых в эксплуатацию объектов, созданных за счет выпуска облигаций, в среднем за период с года t+1 по год t+n-1;

$d_{обл,t+n}^{ИК}$ - доля бюджетных средств в структуре стоимости вводимых в эксплуатацию объектов, созданных за счет выпуска облигаций, определяемая на год t+n;

$k_{пер,t+n}$ - коэффициент переоценки активов, учитываемых в структуре инвестированного капитала, в году t+n;

$ПС_{t+n}$ - планируемая первоначальная стоимость вводимых в эксплуатацию в течение года t+n объектов основных средств и нематериальных активов в рамках реализации инвестиционной программы субъекта регулирования;

$VИК_{t+n}$ - планируемый в году t+n возврат инвестированного капитала в части активов, введенных в эксплуатацию с начала периода действия базового капитала по (t+n)-й год, за исключением возврата капитала по активам, инвестиции в создание которых профинансированы за счет бюджетных средств, привлекаемых путем выпуска инфраструктурных облигаций;

$ЧОК_{t+n}$ - среднегодовой размер чистого оборотного капитала, прогнозируемый в году t+n.

24.3. Размер инвестированного капитала, отнесенного на грузовые перевозки ($ИК_{t+n}^{эпуз}$), на (t+n)-й год периода действия базового капитала рассчитывается по следующей формуле:

$$ИК_{t+n}^{эпуз} = ИК_{t+n} \cdot \frac{D_{t-1}^{эпуз}}{D_{t-1}^{сое}}, \quad (20)$$

где:

$D_{t-1}^{эпуз}$ - размер доходов от реализации услуг по перевозке грузов и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при грузовых перевозках в соответствии с данными раздельного учета доходов и расходов за последний отчетный год, предшествующий периоду действия базового капитала;

$D_{t-1}^{сое}$ - совокупный размер доходов субъекта регулирования за последний отчетный год, предшествующий периоду действия базового капитала.

25. В целях гарантированного обеспечения компенсации расходов субъекта регулирования, связанных с выплатой купонного дохода и погашением основного долга по облигациям, в составе капитала, на который рассчитывается норма доходности, отдельно учитывается стоимость капитала (

$K_{обл}$), привлеченного за счет выпуска облигаций.

Расчет стоимости капитала, привлеченного за счет выпуска облигаций ($K_{обл,t+n}$), осуществляется на год $t+n$ по следующей формуле:

$$K_{обл,t+n} = \frac{\sum_{j=1}^m Tp_{j,t+n-1} + \sum_{j=1}^m Tp_{j,t+n}}{2}, \quad (21)$$

где:

$\sum_{i=1}^4 Tp_{j,t+n-1}$ - суммарный объем привлеченных средств на конец года $t+n-1$ за счет выпуска облигаций;

$\sum_{i=1}^4 Tp_{j,t+n}$ - суммарный объем привлеченных средств на конец года $t+n$ за счет выпуска облигаций;

m - количество видов облигаций, отличающихся по условиям и срокам размещения.

26. Продолжительность периода действия базового капитала, в течение которого не пересматривается структура активов, включаемых в состав базового капитала, зафиксированная на начало данного периода, определяется органом регулирования с учетом целевых направлений использования инвестиций, времени их капитализации, а также с учетом административных мер, направленных на минимизацию тарифной нагрузки на пользователей услугами железнодорожного транспорта по перевозке грузов.

При первом применении настоящих Методических указаний стоимость базового капитала не пересматривается в течение долгосрочного периода регулирования тарифов.

По истечении первого периода действия базового капитала продолжительность периода, в течение которого не пересматривается структура базового капитала, принимается равной продолжительности долгосрочного периода регулирования, умноженной на 2.

27. Норма рентабельности ($r_{БК}$), определяемая для базового капитала, рассчитывается исходя из стоимости привлечения капитала с использованием источников финансирования, по которым субъект регулирования несет долговые обязательства, согласно следующей формуле:

$$r_{БК} = \bar{r}_{долг} \cdot d_{долг}, \quad (22)$$

где:

$\bar{r}_{долг}$ - средняя стоимость привлечения средств при формировании базового капитала, определяемая в том числе с учетом стоимости привлечения средств Фонда национального благосостояния;

$d_{долг}$ - доля долгового финансирования в структуре стоимости основных средств и нематериальных активов, учитываемых в составе базового капитала.

28. Норма рентабельности, определяемая для инвестированного капитала ($r_{ИК}$), рассчитывается на период действия базового капитала как средневзвешенная стоимость капитала субъекта регулирования по следующей формуле:

$$r_{ИК} = r_d * [ДЗК1 * (1 - T) + ДЗК2] + r_э * ДСК, \quad (23)$$

где:

r_d - стоимость использования заемных средств;

$r_э$ - стоимость использования собственного капитала;

ДЗК1 - доля заемных средств в структуре среднегодовой величины инвестированного капитала субъекта регулирования, расходы по обслуживанию которых уменьшают облагаемую базу по налогу на прибыль;

ДЗК2 - доля заемных средств в структуре среднегодовой величины инвестированного капитала субъекта регулирования, расходы по обслуживанию которых не снижают облагаемую базу налога на прибыль;

ДСК - доля собственного капитала в структуре среднегодовой величины инвестированного капитала

субъекта регулирования;

T - номинальная ставка налога на прибыль в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

28.1. Стоимость использования заемных средств определяется как средневзвешенная процентная ставка по полученным займам и кредитам, направленным на финансирование соответствующих инвестиционных расходов. В отсутствие детализированной информации о процентных ставках по кредитам и займам расчетная стоимость использования заемных средств определяется регулирующим органом как предельная величина процентов, признаваемых расходом в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

В случае если субъектом регулирования привлекаются рублевые и валютные заемные средства, стоимость использования заемных средств (r_d) рассчитывается по следующей формуле:

$$r_d = r_{d,руб} * ДЗК_{руб} + (r_{d,вал} + \Delta_{вал}) * ДЗК_{вал}, (24)$$

где:

$r_{d,руб}$ - стоимость (средневзвешенная процентная ставка) использования заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе для финансирования соответствующих инвестиционных расходов, номинированных в рублях;

$ДЗК_{руб}$ - доля заемных средств, номинированных в рублях, в общем объеме заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе для финансирования соответствующих инвестиционных расходов;

$r_{d,вал}$ - стоимость (средневзвешенная процентная ставка) использования заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе для финансирования соответствующих инвестиционных расходов, номинированных в иностранной валюте;

$\Delta_{вал}$ - прогнозное изменение курса рубля к иностранной валюте, в которой привлекались заемные средства;

$ДЗК_{вал}$ - доля заемных средств, номинированных в иностранной валюте, в общем объеме заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе для финансирования соответствующих инвестиционных расходов.

28.2. Стоимость использования собственного капитала (r_s) определяется отдельно на каждый период действия базового капитала по формуле:

$$r_s = r_{прив} * ДСК_{прив} + 0 * ДСК_{бюдж} + (r_f + ERP) * ДСК_{проч}, (25)$$

где:

$r_{прив}$ - доходность привилегированных акций, выпущенных в целях привлечения средств федерального бюджета на условиях возвратности, включая целевой уровень доходности, периодичность выплат дивидендов, порядок применения льготного периода выплаты дивидендов;

$ДСК_{прив}$ - доля собственного капитала субъекта регулирования, сформированного за счет выпуска привилегированных акций под привлекаемые средства федерального бюджета на условиях возвратности, определяемая на соответствующий год периода действия базового капитала;

$ДСК_{бюдж}$ - доля собственного капитала субъекта регулирования, сформированного за счет прямого бюджетного финансирования в виде взносов в уставный капитал, определяемая на соответствующий год периода действия базового капитала;

r_f - безрисковая ставка, соответствующая среднему геометрическому значению эффективной ставки доходности по государственным облигациям, выраженным в рублях, рассчитанному по данным котировок на ММВБ за последние 3 месяца, предшествующие моменту расчета тарифов.

ERP - премия за риск инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования;

$ДСК_{проч}$ - доля собственного капитала субъекта регулирования, сформированного за счет собственных

источников за исключением привилегированных акций, выпущенных в целях привлечения средств Фонда национального благосостояния.

28.2.1. Премия за риск инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования определяется по следующей формуле:

$$ERP = \beta_{\text{своп}} * (r_m - r_f), (26)$$

где:

r_m - среднерыночная доходность по ценным бумагам, соответствующая средней норме прибыли по биржевому курсовому индексу за последние 10 лет (в качестве среднерыночного используется индексный портфель РТС). Среднегодовая доходность индексного портфеля РТС рассчитывается как отношение значения индекса РТС на момент закрытия последней торговой сессии в году t и аналогичного показателя в году $t-1$;

$\beta_{\text{своп}}$ - скорректированное с учетом соотношения заемных и собственных средств значение систематического риска инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования.

28.2.2. Скорректированное значение систематического риска инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$\beta_{\text{своп}} = \beta_0 * [1 + (1 - T) \cdot \text{ДЗК/ДСК}], (27)$$

где:

β_0 - среднеотраслевое значение систематического риска инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования (показатель β , не учитывающий структуру капитала субъекта регулирования). На первый долгосрочный период регулирования устанавливается равным 0,9;

ДЗК - доля заемных средств в структуре среднегодовой величины капитала субъекта регулирования;

ДСК - доля собственного капитала в структуре среднегодовой величины капитала субъекта регулирования.

28.3. Показатели **ДЗК1**, **ДЗК2** и **ДСК**, определяющие доли заемных и собственных средств в структуре капитала субъекта регулирования, рассчитываются по формулам:

$$\text{ДЗК1} = \left[\frac{ЗК}{ЗК + СК} \right] * \frac{Пр_{\text{нб}}}{Пр_{\text{сое}}}, (28)$$

$$\text{ДЗК2} = \left[\frac{ЗК}{ЗК + СК} \right] * \frac{(Пр_{\text{сое}} - Пр_{\text{нб}})}{Пр_{\text{сое}}}, (29)$$

$$\text{ДСК} = \frac{СК}{ЗК + СК}, (30)$$

где:

ЗК - стоимость долговых обязательств, которая определяется суммированием долгосрочных обязательств без учета оценочных обязательств (сумма строк 14100, 14200, 14500 Бухгалтерского баланса) и краткосрочных займов и кредитов (строка 15100) субъекта регулирования;

СК - стоимость собственного капитала, увеличенная на размер доходов будущих периодов и оценочных обязательств (сумма строк 13000, 14300, 15300 и 15400 Бухгалтерского баланса) субъекта регулирования;

$Пр_{\text{нб}}$ - размер процентов к уплате субъекта регулирования по долгосрочным долговым обязательствам, признаваемых расходом в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

$Пр_{\text{сое}}$ - общий размер начисленных процентов по долгосрочным долговым обязательствам субъекта регулирования.

Указанные показатели прогнозируются на каждый год долгосрочного периода регулирования. Расчет рентабельности инвестированного капитала осуществляется отдельно на каждый год долгосрочного периода

регулирования в зависимости от изменения структуры капитала субъекта регулирования.

28.4. На первый долгосрочный период регулирования рентабельность инвестированного капитала устанавливается на каждый год данного периода на уровне 10%.

29. Средняя купонная ставка доходности по облигациям ($r_{\text{инф}}$) определяется как средневзвешенная доходность по соответствующим видам облигаций, купонная ставка по которым дифференцирована в зависимости от условий их размещения.

30. Возврат капитала субъекта регулирования рассчитывается отдельно для базового и инвестированного капитала и капитала, сформированного за счет облигаций.

31. Возврат базового капитала определяется на основе линейного способа начисления амортизации по базе соответствующих активов исходя из остаточной стоимости объектов основных средств и нематериальных активов, прогнозируемой на конец года t , предшествующего периоду действия базового капитала, и срока полезного использования данных объектов основных средств и нематериальных активов, который в среднем по всей базе активов устанавливается равным 15 лет и не пересматривается в течение всего периода определения базового капитала.

Расчет размера базового капитала на первый год $t+1$ периода действия базового капитала ($ВБК_{t+1}$) осуществляется по следующей формуле:

$$ВБК_{t+1} = \frac{(OC + HA)_t \cdot (1 - d_{обл}^{БК})}{СВК_{\varepsilon}}, \quad (31)$$

где:

$СВК_{\varepsilon}$ - срок полезного использования объектов основных средств и нематериальных активов в составе базового капитала;

$d_{обл}^{БК}$ - доля бюджетного финансирования в стоимости активов в составе базового капитала, осуществляемого за счет выпуска облигаций.

В течение периода действия базового капитала расчетная величина возврата базового капитала, сформированная в соответствии с формулой (31), не меняется.

32. Возврат инвестированного капитала определяется на основе линейного способа начисления амортизации по базе соответствующих активов исходя из планируемой первоначальной стоимости объектов основных средств и нематериальных активов, вводимых в эксплуатацию в течение периода действия базового капитала, и срока полезного использования вводимых объектов, который в среднем по всей базе активов устанавливается равным 40 лет и не пересматривается в течение всего периода действия базового капитала.

32.1. В случае формирования инвестированного капитала с учетом переоценки активов, включаемых в его состав, расчет возврата инвестированного капитала на первый год $t+1$ периода действия базового капитала ($ВИК_{t+1}$) осуществляется по следующей формуле:

$$ВИК_{t+1} = \frac{ПС_{t+1} \cdot (1 - d_{обл}^{ИК})}{СВК_{\mu}} / 2, \quad (32)$$

где:

$СВК_{\mu}$ - срок полезного использования объектов основных средств и нематериальных активов в составе инвестированного капитала;

$d_{обл}^{ИК}$ - доля бюджетного финансирования в структуре стоимости вводимых в эксплуатацию объектов, осуществляемого за счет выпуска инфраструктурных облигаций.

На год $t+n$ возврат инвестированного капитала ($ВИК_{t+n}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ВИК_{t+n} = \frac{ПС_{t+1} \cdot (1 - d_{обл,t+1}^{МК}) \cdot \prod_{i=1}^{n-1} k_{пер,t+i+1}}{СВК_u} + \frac{ПС_{t+2} \cdot (1 - d_{обл,t+2}^{МК}) \cdot \prod_{i=1}^{n-2} k_{пер,t+i+2}}{СВК_u} + \dots$$
$$\dots + \frac{ПС_{t+n-1} \cdot (1 - d_{обл,t+n-1}^{МК}) \cdot k_{пер,t+n}}{СВК_u} + \frac{ПС_{t+n} \cdot (1 - d_{обл,t+n}^{МК})}{СВК_u} / 2, \quad (33)$$

где:

$\prod_{i=1}^{n-1} k_{пер,t+i+1}, \prod_{i=1}^{n-2} k_{пер,t+i+2}$ - кумулятивные индексы переоценки активов, вводимых в эксплуатацию в годы t+1 и

t+2 соответственно;

$d_{обл,t+1}^{МК}, d_{обл,t+2}^{МК}, \dots, d_{обл,t+n-1}^{МК}, d_{обл,t+n}^{МК}$ - доли бюджетного финансирования в структуре стоимости вводимых в эксплуатацию объектов, осуществляемого за счет выпуска облигаций, в годы t+1, t+2..., t+n-1, t+n соответственно.

32.2. В случае формирования инвестированного капитала без учета переоценки активов, включаемых в его состав, расчет возврата инвестированного капитала на год t+n периода действия базового капитала ($ВИК_{t+n}$) осуществляется по следующей формуле:

$$ВИК_{t+n} = \frac{\sum_{i=1}^{n-1} ПС_{t+i} \cdot (1 - d_{обл,t+i}^{МК})}{СВК_u} + \frac{ПС_{t+n} \cdot (1 - d_{обл,t+n}^{МК})}{СВК_u} / 2 \quad (34)$$

33. Возврат базового и инвестированного капитала, относимый на грузовые перевозки, определяется в доле пропорционально амортизационным отчислениям в части данных услуг в общем объеме амортизационных отчислений в порядке, аналогичном предусмотренному [пунктом 23.4](#) настоящих Методических указаний.

34. Возврат капитала, сформированного за счет выпуска облигаций, определяется исходя из установленных сроков погашения соответствующих видов облигаций.

На год t+n периода определения базового капитала возврат капитала в части облигаций ($ВК_{обл,t+n}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ВК_{обл,t+n} = \sum_{j=1}^m \frac{Тр_{j,t+n-1} + Тр_{j,t+n}}{СП_j} \quad (35)$$

$СП_j$ - срок погашения облигаций j-го вида в соответствии с установленными условиями их выпуска и обращения.

V. Расчет необходимой валовой выручки и индекса изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки

35. Индекс изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки определяется на соответствующий год долгосрочного периода регулирования исходя из размера необходимой валовой выручки, сформированной с учетом экономически обоснованных затрат по операционной деятельности, нормативной прибыли и возврата капитала, порядок расчета которых приведен соответственно в [пунктах 13 - 21, 22 - 29, 30 - 34](#) настоящих Методических указаний, а также с учетом сальдо прочих доходов и расходов, постоянных и отложенных налоговых активов и обязательств субъекта регулирования, прогнозируемой на долгосрочный период регулирования динамики изменения объемов работ, а также прогнозируемого размера доходов от грузовых перевозок.

36. При определении необходимой валовой выручки в части грузовых перевозок из состава экономически обоснованных затрат исключаются затраты на перевозку грузов, следующих транзитом по территории Российской Федерации, за исключением транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

Размер экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании необходимой валовой выручки ($P_{\text{зотм},t+k}^{\text{расч}}$), определяется на очередной финансовый год t+k долгосрочного периода регулирования в соответствии со следующей формулой:

$$P_{\text{расч},t+k}^{\text{эп}} = P_{t+k}^{\text{эп}} - P_{\text{транз},t+k}^{\text{эп}} + P_{\text{транзе},t+k}^{\text{эп}}, \quad (36)$$

где:

$P_{t+k}^{\text{эп}}$ - проектируемый на финансовый год t+k в порядке, предусмотренном [пунктами 13 - 21](#) настоящих Методических указаний, размер экономически обоснованных затрат по операционной деятельности в части грузовых перевозок;

$P_{\text{транз},t+k}^{\text{эп}}$ - прогнозируемый на финансовый год t+k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых перевозок;

$P_{\text{транзе},t+k}^{\text{эп}}$ - прогнозируемый на финансовый год t+k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при грузовых транзитных перевозках, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

37. Прогнозируемый на финансовый год t+k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при данных перевозках ($P_{\text{транз},t+k}^{\text{эп}}$) определяется в доле пропорционально грузообороту, планируемому на данный финансовый год в части грузовых транзитных перевозок, в соответствии со следующей формулой:

$$P_{\text{транз},t+k}^{\text{эп}} = P_{t+k}^{\text{эп}} \cdot \frac{OP_{\text{транз},t+k}^{\text{эп}}}{OP_{t+k}^{\text{эп}}}, \quad (37)$$

где:

$OP_{\text{транз},t+k}^{\text{эп}}$ - планируемый на финансовый год t+k грузооборот в части грузовых транзитных перевозок;

$OP_{t+k}^{\text{эп}}$ - планируемый на финансовый год t+k грузооборот в части грузовых перевозок (включая внутренние и транзитные перевозки).

38. Планируемый на финансовый год t+k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при грузовых транзитных перевозках, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок ($P_{\text{транзе},t+k}^{\text{эп}}$), определяется в доле пропорционально грузообороту, планируемому на финансовый год t+k в части данных перевозок, в соответствии со следующей формулой:

$$P_{\text{транзе},t+k}^{\text{эп}} = P_{\text{эп},t+k}^{\text{эп}} \cdot \frac{OP_{\text{транзе},t+k}^{\text{эп}}}{OP_{t+k}^{\text{эп}}}, \quad (38)$$

где:

$OP_{t+k}^{\text{эп}}$ - планируемый на финансовый год t+k грузооборот в части грузовых перевозок (включая внутренние и транзитные перевозки);

$OP_{\text{транзе},t+k}^{\text{эп}}$ - планируемый на финансовый год t+k грузооборот в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

Грузооборот в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, при пробеге порожних вагонов определяется исходя из объемов вагонокилометровой работы при осуществлении данных перевозок с учетом средней массы тары вагона.

39. На основании размера нормативной чистой прибыли ($НП_{t+k}^{эп\text{н}}$), определенной на финансовый год $t+k$, формируется нормативная прибыль до налогообложения ($П_{\text{доналт}+k}^{эп\text{н}}$), относимая на грузовые перевозки:

$$П_{\text{доналт}+k}^{эп\text{н}} = \frac{НП_{t+k}^{эп\text{н}}}{(1 - T_{\text{эфф}})}, \quad (39)$$

где:

$T_{\text{эфф}}$ - планируемая на год $t+k$ эффективная ставка налога на прибыль субъекта регулирования, с учетом прогноза суммы доходов и расходов (постоянных и отложенных налоговых активов и обязательств), влияющих на изменение налоговой базы субъекта регулирования.

40. Исходя из размера экономически обоснованных затрат по операционной деятельности, нормативной прибыли до налогообложения, возврата капитала и планируемого на финансовый год $t+k$ сальдо прочих доходов и расходов, учитываемых в доле пропорционально доходам от грузовых перевозок в общем объеме доходов по основной деятельности субъекта регулирования, рассчитывается необходимая валовая выручка на финансовый год $t+k$ ($НВВ_{t+k}^{эп\text{н}}$):

$$НВВ_{t+k}^{эп\text{н}} = P_{\text{расч},t+k}^{эп\text{н}} + П_{\text{доналт}+k}^{эп\text{н}} + (ВБК + ВИК)_{t+k}^{эп\text{н}} + ВК_{\text{обл},t+k} - \Phi P_{\text{пр},t+k} \cdot \frac{D_t^{эп\text{н}}}{D_t^{\text{сов}}}, \quad (40)$$

где:

$(ВБК + ВИК)_{t+k}^{эп\text{н}}$ - возврат базового и инвестированного капитала, относимый на грузовые перевозки, проектируемый на год $t+k$;

$ВК_{\text{инфр},t+k}$ - возврат капитала, привлеченного за счет выпуска облигаций, планируемый на год $t+k$.

$\Phi P_{\text{пр},t+k}$ - прогнозируемое на финансовый год $t+k$ сальдо прочих доходов и расходов (за исключением расходов, связанных с уплатой процентов по кредитам и займам и выплатой купонного дохода по облигациям) с учетом бюджетных ассигнований, направляемых на компенсацию выпадающих доходов по грузовым перевозкам и услугам инфраструктуры при данных перевозках;

$D_{\text{груз},t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году t доходы от перевозок грузов;

$D_{\text{осн},t}$ - ожидаемые в текущем финансовом году t совокупные доходы по основным видам деятельности.

41. Доходы от грузовых перевозок, на основании которых определяется экономически обоснованный индекс изменения тарифов, сборов и плат на грузовые перевозки, формируются в соответствии с [приложением N 3](#) к настоящим Методическим указаниям и на финансовый год $t+k$ ($D_{\text{расч},t+k}^{эп\text{н}}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$D_{\text{расч},t+k}^{эп\text{н}} = \left[\left(D_{\text{безтранз},t}^{эп\text{н}} - \Delta D_{\text{ценопр},t}^{эп\text{н}} \right) \cdot \prod_{i=1}^k ИР_{\text{безтранз},t+i}^{эп\text{н}} + \left(D_{\text{транз},t}^{эп\text{н}} - \Delta D_{\text{ценопр},t}^{эп\text{н}} \right) \cdot \prod_{i=1}^k ИР_{\text{транз},t+i}^{эп\text{н}} \right] \cdot \prod_{i=1}^k I_{\text{пр},t+i-1}^{эп\text{н}}$$

(41)

где:

$D_{\text{безтранз},t}^{эп\text{н}}$ - ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта регулирования от грузовых перевозок без учета транзитных перевозок;

$\Delta D_{\text{ценопр},t}^{эп\text{н}}$ - ожидаемый в текущем финансовом году прирост доходов субъекта регулирования от грузовых перевозок, полученный им от реализации права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в пределах установленного на данный финансовый год ценового коридора без учета транзитных перевозок;

$D_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}$ - ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$\Delta D_{\text{изм,транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}$ - ожидаемый в текущем финансовом году прирост доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, полученных им от реализации права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в пределах установленного на данный финансовый год ценового коридора;

$\prod_{i=1}^k IP_{\text{безтранз,т+i}}^{\text{ЭПЗ}}$ - произведение индексов ежегодного изменения объемов работ (грузооборота) без учета грузовых транзитных перевозок, прогнозируемых с первого года долгосрочного периода регулирования по год t+k;

$\prod_{i=1}^k IP_{\text{транз,т+i}}^{\text{ЭПЗ}}$ - произведение индексов ежегодного изменения объемов работ (грузооборота) в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, прогнозируемых с первого года долгосрочного периода регулирования по год t+k;

$\prod_{i=1}^k I_{\text{тр,т+i-1}}^{\text{ЭПЗ}}$ - произведение прогнозных индексов изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, определенных на каждый финансовый год с первого года долгосрочного периода регулирования до года t+k-1.

42. Размер ожидаемых в текущем финансовом году доходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при грузовых транзитных перевозках, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, определяется по следующей формуле:

$$D_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}} = D_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}} * K_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}} \quad (42)$$

где:

$D_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}$ - ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта регулирования от грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам;

$K_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}$ - корректирующий коэффициент, учитывающий долю перевозок грузов, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в общем объеме грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам, который определяется по следующей формуле:

$$K_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}} = \frac{OP_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}}{OP_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}}, \quad (43)$$

где:

$OP_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}$ - ожидаемый в текущем финансовом году грузооборот в части грузовых перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$OP_{\text{транз,т}}^{\text{ЭПЗ}}$ - ожидаемый в текущем финансовом году грузооборот в части грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам.

Аналогичным образом корректируется ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта

регулирования, полученных от реализации им права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта при перевозке грузов в пределах установленного ценового коридора на данный период.

43. Индекс изменения объемов работ без учета грузовых транзитных перевозок на соответствующий год $t+k$ ($IP_{\text{без транзитных}}^{\text{эп}}(t+k)$) определяется по следующей формуле:

$$IP_{\text{без транзитных}}^{\text{эп}}(t+k) = \frac{OP_{\text{без транзитных}}^{\text{эп}}(t+k)}{OP_{\text{без транзитных}}^{\text{эп}}(t+k-1)}, \quad (44)$$

где:

$OP_{\text{без транзитных}}^{\text{эп}}(t+k)$ - прогнозируемый на очередной финансовый год $t+k$ объем работы (грузооборот) субъекта регулирования по перевозке грузов без учета грузовых транзитных перевозок;

$OP_{\text{без транзитных}}^{\text{эп}}(t+k-1)$ - прогнозируемый на финансовый год $t+k-1$ объем работы (грузооборот) субъекта регулирования по перевозке грузов без учета грузовых транзитных перевозок.

Аналогичным образом определяется индекс изменения объемов работ (грузооборота) в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, прогнозируемых на соответствующий финансовый год $t+k$ по сравнению с предшествующим годом.

44. Индекс изменения тарифов, сборов и платы на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках ($I_{\text{ЗОВТ}}^{\text{эп}}(t+k)$) определяется на год $t+k$ долгосрочного периода регулирования по следующей формуле:

$$I_{\text{ЗОВТ}}^{\text{эп}}(t+k) = \frac{HBB_{t+k}^{\text{эп}}}{D_{\text{эп}}^{\text{эп}}(t+k)} \quad (45)$$

45. При необходимости осуществляется корректировка индекса изменения тарифов, определенного на соответствующий финансовый год долгосрочного периода регулирования, с учетом факторов, влияющих на величину параметров расчета долгосрочных тарифов, но независимых от результатов хозяйственной деятельности субъекта регулирования, в том числе инфляционных факторов, изменения законодательства Российской Федерации.

45.1. При отклонении фактических объемов работ (грузооборота, вагонооборота) от прогнозных, не превышающем 5%, корректировка индекса изменения тарифов с учетом данного фактора не производится.

45.2. При отклонении фактических объемов ввода в эксплуатацию объектов основных средств в рамках реализации инвестиционной программы субъекта регулирования от прогнозных, не превышающем 25%, корректировка индекса изменения тарифов с учетом данного фактора не производится.

46. Расчет скорректированного индекса изменения тарифов на очередной финансовый год $t+k$ долгосрочного периода регулирования осуществляется с учетом величины корректировки необходимой валовой выручки за год $t+k-2$ на основе отчетных данных о параметрах ее расчета за указанный год, а также с учетом корректировки необходимой валовой выручки за год $t+k-1$ на основе имеющейся на момент расчета отчетной информации за 9 месяцев (полугодие) данного года.

46.1. Величина корректировки необходимой валовой выручки за год $t+k-1$ ($\Delta HBB_{t+k-1}^{\text{СК}}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta HBB_{t+k-1}^{\text{СК}} = \left(P_{\text{умоч}}^{\text{эп}}(t+k-2) - P_{\text{расч}}^{\text{эп}}(t+k-2) \right) + \left(НП_{\text{донгл}}^{\text{эп}}(t+k-2) - НП_{\text{донгл}}^{\text{эп}}(t+k-2) \right) + \left(BK_{\text{умоч}}^{\text{эп}}(t+k-2) - BK_{t+k-2}^{\text{эп}} \right) - \Delta \Phi P_{\text{нр}, t+k-2} \cdot \frac{D_t^{\text{эп}}}{D_t^{\text{сов}}} \quad (46)$$

где:

$P_{\text{умоч}}^{\text{эп}}(t+k-2)$ - уточненный размер операционных расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при

грузовых перевозках за год $t+k-2$, рассчитанный в году $t+k-1$ на основе отчетных данных о параметрах расчета расходов на указанный год;

$P_{расч,t+k-2}^{ЭПЗ}$ - планируемый размер операционных расходов на год $t+k-2$ долгосрочного периода регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках;

$НП_{донал,t+k-2}^{ЭПЗ,УМОЧ}$ - уточненный размер нормативной прибыли до налогообложения на год $t+k-2$, рассчитанный в году $t+k-1$ на основе фактических данных о результатах реализации инвестиционной программы - объемах ввода в эксплуатацию объектов основных средств и нематериальных активов в году $t+k-2$ капитала, а также фактической эффективной ставки налога на прибыль на данный год;

$НП_{донал,t+k-2}^{ЭПЗ}$ - планируемый размер нормативной прибыли до налогообложения на год $t+k-2$ долгосрочного периода регулирования;

$ВК_{t+k-2}^{УМОЧ}$ - уточненный размер возврата капитала на год $t+k-2$, рассчитанный в году $t+k-1$ с учетом отклонений фактических вводов в эксплуатацию объектов от планируемых, а также с учетом изменений объемов привлечения средств за счет выпуска облигаций;

$ВК_{t+k-2}^{ЭПЗ}$ - планируемый на год $t+k-2$ размер возврата капитала;

$\Delta\Phi P_{пр,t+k-2}$ - разница между фактически сложившимся в году $t+k-2$ и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов.

46.1.1. Уточненный размер операционных расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках за год $t+k-2$ определяется:

- по элементу затрат "Затраты на оплату труда" с учетом фактического значения индекса потребительских цен в году $t+k-2$, отчетных данных об объемах работ, размера прочих затрат на оплату труда по данным отчета субъекта регулирования за указанный год, а также с учетом изменений законодательства Российской Федерации, произошедших в течение долгосрочного периода регулирования;

- по элементу затрат "Отчисления на социальные нужды" с учетом уточненного размера расходов по элементу затрат "Затраты на оплату труда" в году $t+k-2$, а также с учетом изменений законодательства Российской Федерации, произошедших в течение долгосрочного периода регулирования в части тарифов страховых взносов;

- по элементу затрат "Материальные затраты" с учетом фактических значений индекса цен на производство нефтепродуктов, индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей, за исключением населения, индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, индекса потребительских цен в году $t+k-2$, отчетных данных об объемах работ, документально подтвержденных имевших место расходов на ремонт железнодорожного подвижного состава подрядным способом в году $t+k-2$;

- по элементу затрат "Прочие затраты" с учетом изменений требований налогового законодательства Российской Федерации, документально подтвержденных имевших место расходов по аренде и лизингу в году $t+k-2$.

46.1.2. Разница между фактически сложившимся в году $t+k-2$ и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов определяется на основе данных о величине прочих доходов и расходов, отраженных в отчете о прибылях и убытках субъекта регулирования за год $t+k-2$ и прогнозируемого в рамках финансового плана субъекта регулирования сальдо прочих доходов и расходов на указанный год.

46.2. Величина корректировки необходимой валовой выручки за год $t+k-1$ ($\Delta HBB_{t+k-1}^{СК}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta HBB_{t+k-1}^{СК} = \left(P_{умоч,t+k-1}^{ЭПЗ} - P_{расч,t+k-1}^{ЭПЗ} \right) + \left(НП_{донал,t+k-1}^{ЭПЗ,УМОЧ} - НП_{донал,t+k-1}^{ЭПЗ} \right) + \left(ВК_{умоч,t+k-1}^{ЭПЗ} + ВК_{t+k-1}^{ЭПЗ} \right) - \Delta\Phi P_{пр,t+k-1} \cdot \frac{D_t^{ЭПЗ}}{D_t^{СОб}} ;$$

(47)

где:

$P_{умоч,t+k-1}^{ЭПЗ}$ - уточненный размер расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках за год

t+k-1, рассчитанный на основе имеющихся отчетных данных за 9 месяцев (полугодие) данного года о параметрах расчета расходов на год t+k-1;

$P_{расч,t+k-1}^{эпз}$ - планируемый в текущем периоде t размер расходов на год t+k-1 долгосрочного периода регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках;

$НП_{доп,t+k-1}^{эпз,умоч}$ - уточненный размер нормативной прибыли до налогообложения за год t+k-1, рассчитанный на основе фактических данных о результатах реализации инвестиционной программы за 9 месяцев (полугодие), а также эффективной ставки налога на прибыль, ожидаемой в данном году;

$НП_{доп,t+k-1}^{эпз}$ - планируемый на год t+k-1 размер нормативной прибыли до налогообложения;

$ВК_{t+k-1}^{умоч}$ - уточненный размер возврата капитала на год t+k-1, рассчитанный с учетом отклонений ожидаемых в данном году вводов в эксплуатацию объектов от планируемых, а также с учетом ожидаемых изменений объемов привлечения средств за счет выпуска облигаций;

$ВК_{t+k-1}^{эпз}$ - планируемый на год t+k-1 размер возврата капитала;

$\Delta\Phi P_{пр,t+k-1}$ - разница между ожидаемым в году t+k-1 на основе имеющейся отчетной информации и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов.

46.2.1. Уточненный размер операционных расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках за год t+k-1 определяется:

- по элементу затрат "Затраты на оплату труда" с учетом ожидаемого в году t+k-1 значения индекса потребительских цен, ожидаемых объемов работ, размера прочих затрат на оплату труда, а также с учетом произошедших или ожидаемых в данном году изменений законодательства Российской Федерации;

- по элементу затрат "Отчисления на социальные нужды" с учетом уточненного размера расходов по элементу затрат "Затраты на оплату труда" в году t+k-1, а также произошедших или ожидаемых в данном году изменений законодательства Российской Федерации в части определения величины тарифов страховых сборов;

- по элементу затрат "Материальные затраты" с учетом ожидаемых в году t+k-1 значений индекса цен на производство нефтепродуктов, индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей, за исключением населения, индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, индекса потребительских цен, ожидаемых объемов работ с учетом имеющихся по 9 месяцам (полугодию) отчетных данных, документально подтвержденных расходов на ремонт железнодорожного подвижного состава подрядным способом в году t+k-1;

- по элементу затрат "Прочие затраты" с учетом произошедших или ожидаемых в году t+k-1 изменений требований налогового законодательства Российской Федерации, документально подтвержденных расходов по аренде и лизингу за указанный год.

46.2.2. Разница между ожидаемым в году t+k-1 и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов определяется на основе имеющихся отчетных данных за 9 месяцев (полугодие) данного года о величине прочих доходов и расходов и прогнозируемого в рамках финансового плана субъекта регулирования сальдо прочих доходов и расходов на указанный год.

47. Индекс изменения тарифов, сборов и платы на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках ($I_{ЗОВТ,ск,t+k}^{эпз}$) с учетом его корректировки определяется на год t+k по следующей формуле:

$$I_{ЗОВТ,ск,t+k}^{эпз} = \frac{НВВ_{t+k}^{эпз} + [\Delta НВВ_{t+k-2}^{ск} \cdot (1 + ИПЦ_{t+k-2}) + \Delta НВВ_{t+k-1}^{ск}] \cdot (1 + ИПЦ_{t+k-1})}{D_{ск,t+k}^{эпз}}, \quad (48)$$

где:

$D_{ск,t+k}^{эпз}$ - скорректированный с учетом изменения объемов работ размер доходов по грузовым перевозкам, на основании которых определяется индекс изменения тарифов на год t+k.

48. В случае если при корректировке индекса изменения тарифов на соответствующий год долгосрочного периода регулирования его отклонение от индекса, установленного на данный год в рамках уже сформированных долгосрочных параметров индексации, превышает 1 процентный пункт, корректировка индекса сверх указанного значения не осуществляется.

Обеспечение сбалансированной деятельности субъекта регулирования в данном случае осуществляется за счет реализации иных механизмов, предусматривающих:

- корректировку инвестиционной программы субъекта регулирования (сокращение отдельных расходных статей по проектам, характеризующимся наименьшей степенью приоритетности), осуществляемую в том числе в рамках общественных обсуждений;

- выделение дополнительных объемов бюджетных средств в целях финансирования некомпенсируемых за счет тарифной выручки операционных и инвестиционных расходов субъекта регулирования.

49. При необходимости в целях сдерживания резкого роста тарифной нагрузки на потребителей железнодорожных транспортных услуг регулирующим органом производится перераспределение расчетных значений необходимой валовой выручки между годами в пределах одного долгосрочного периода регулирования таким образом, чтобы к концу данного периода субъектом регулирования был достигнут нулевой итоговый финансовый результат от сглаживания с учетом его дисконтирования.

Величина изменения необходимой валовой выручки в течение долгосрочного периода регулирования в последний год долгосрочного периода регулирования (ΔHBB_{t+l}^{c2t}) определяется по следующей формуле:

$$\Delta HBB_{t+l}^{c2t} = - \sum_{k=1}^{l-1} \Delta HBB_{t+k}^{c2t} \cdot (1+d)^k, \quad (49)$$

где:

ΔHBB_{t+k}^{c2t} - величина изменения необходимой валовой выручки в году t+k долгосрочного периода регулирования, проводимого в целях сглаживания необходимой валовой выручки;

d - коэффициент дисконтирования, принятый на уровне нормы рентабельности инвестированного капитала, определяемой на основании настоящих Методических указаний;

l - продолжительность долгосрочного периода регулирования.

50. При определении индекса изменения тарифов, сборов и платы на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках регулирующим органом проводится оценка влияния последствий от введения данного индекса на изменение грузооборота и доходов субъекта регулирования.

51. Индексы изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки устанавливаются с учетом решений Правительства Российской Федерации по допустимому уровню индексации тарифов на данные услуги на соответствующий период регулирования.

Приложение 1
к Методическим указаниям,
утвержденным приказом ФСТ России
от 30 августа 2013 г. N 166-т/1

Операционные расходы
по видам деятельности "грузовые перевозки"
и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых
перевозок", учитываемые при определении экономически
обоснованного индекса к тарифам на грузовые перевозки

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация граф в таблице дана в соответствии с официальным текстом документа.

| N статьи | Наименование статьи | Сумма расходов по элементам затрат, руб. | | | | | | Всего расходов, руб. |
|-------------|---------------------|--|---------------------------------------|----------------|--------------|--------------------------|--|----------------------------|
| | | Затраты на оплату труда | Отчисле- ния на соци- альные | Мате- риалы | Топ- ливо | Элект- роэнер- гия | Прочие матери- альные затраты | |

| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|------|---|---|-------|---|---|---|---|----|----|
| 1001 | Всего затрат по приему к отправлению и выдаче грузов, в т.ч.: | | нужды | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1002 | Всего затрат по содержанию весов и весовых приборов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1003 | Всего затрат по перегрузке грузов с одной колеи на другую, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1004 | Всего затрат по подготовке грузовых вагонов к перевозкам, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1005 | Всего затрат по подготовке контейнеров к перевозкам, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1006 | Всего затрат по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1007 | Всего затрат по специальным операциям по мелким отправлениям, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1008 | Всего затрат по специальным операциям с контейнерами, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1010 | Всего затрат по обслуживанию вагонов с живностью, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1011 | Всего затрат по операциям с грузами на пограничных станциях, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1012 | Всего затрат по погрузочно-разгрузочным работам, осуществляемым для структурных подразделений железнодорожного транспорта, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1013 | Всего затрат по оказанию других услуг (выполнению работ) грузоотправителям и грузополучателям, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1014 | Всего затрат по переработке грузов вручную, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1015 | Всего затрат по переработке грузов механизмами, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1017 | Всего затрат по перегрузке грузов на пограничной станции из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1021 | Всего затрат по содержанию контейнеров, находящихся в пользовании иностранных железных дорог, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1022 | Всего затрат по обслуживанию передаточных поездов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1028 | Всего затрат по перегрузке вагонов по технической и коммерческой неисправности, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1031 | Всего затрат по подготовке цистерн под налив, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1032 | Всего затрат по приспособлению грузовых вагонов для специальных перевозок, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1033 | Всего затрат по перестановке грузовых вагонов на тележки другой ширины колеи, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1040 | Всего затрат по обслуживанию, осмотру и текущему ремонту внутреннего оборудования автономных рефрижераторных вагонов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1041 | Всего затрат по обслуживанию, осмотру и текущему ремонту внутреннего оборудования рефрижераторных поездов (секций), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1045 | Всего затрат по содержанию и | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | курсированию грузовых вагонов, находящихся в пользовании иностранных железных дорог, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1046 | Арендные и лизинговые платежи за грузовые вагоны | | | | | | | | |
| 1047 | Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (грузовые вагоны), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1060 | Всего затрат по работе и услуги иностранных железных дорог по перевозке грузов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1070 | Работа технологических центров по обработке перевозочных документов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 1075 | Всего затрат по работе агентств и агентов СФТО, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2010 | Всего затрат по обслуживанию зданий, сооружений и содержание оборудования и инвентаря хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2011 | Всего затрат по обслуживанию и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2012 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2015 | Всего затрат по техническому обслуживанию грузовых вагонов на станциях, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2029 | Всего затрат по наружному освещению парков железнодорожных станций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2030 | Всего затрат по приему и отправлению поездов на грузовых и сортировочных станциях, в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2033 | Всего затрат по приему и отправлению поездов на остальных станциях, включая пограничные, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2034 | Всего затрат по маневровой работе на грузовых и сортировочных станциях, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2036 | Всего затрат по маневровой работе на пограничных станциях, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2037 | Всего затрат по маневровой работе на остальных станциях, кроме пограничных, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2039 | Всего затрат по сопровождению поездов кондукторскими бригадами, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2040 | Всего затрат по обслуживанию | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | зданий и сооружений и содержанию оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2041 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2042 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2051 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2052 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2061 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вагонного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2062 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вагонного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2101 | Всего затрат по текущему содержанию пути и постоянных устройств (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2101 | Всего затрат по текущему содержанию пути и постоянных устройств (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2102 | Всего затрат по одиночной смене материалов верхнего строения пути, пополнению и замене балласта (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2102 | Всего затрат по одиночной смене материалов верхнего строения пути, пополнению и замене балласта (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2103 | Всего затрат по охране пути, переездов и искусственных сооружений, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2104 | Всего затрат по содержанию искусственных сооружений, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2105 | Всего затрат по содержанию защитных лесонасаждений, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2106 | Всего затрат по работам по снего-, водо- и пескоборьбе, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2109 | Всего затрат по прочим работам по хозяйству пути, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2110 | Всего затрат по капитальным видам ремонта верхнего строения пути (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2110 | Всего затрат по капитальным видам ремонта верхнего строения пути (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2111 | Всего затрат по капитальным видам ремонта земляного полотна и искусственных сооружений (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2111 | Всего затрат по капитальным видам ремонта земляного полотна и искусственных сооружений (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2112 | Всего затрат по капитальным видам ремонта подъездных путей, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2113 | Всего затрат по капитальному ремонту защитных лесонасаждений, в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2114 | Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2114 | Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2121 | Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2121 | Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2122 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2122 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2123 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2123 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2130 | Всего затрат по работам по сварке и шлифовке рельсов (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2130 | Всего затрат по работам по сварке и шлифовке рельсов (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2131 | Всего затрат по текущему ремонту основных средств рельсосварочных поездов (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2131 | Всего затрат по текущему ремонту основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2132 | Всего затрат по капитальному ремонту основных средств рельсосварочных поездов (главные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2132 | Всего затрат по капитальному ремонту основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2140 | Арендные и лизинговые платежи за путевую технику | | | | | | | | |
| 2141 | Всего затрат по текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства пути, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2142 | Всего затрат по капитальному | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства пути, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2220 | Всего затрат по обслуживанию, содержанию и ремонт объектов водоснабжения и водоотведения, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2221 | Всего затрат по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов генерации тепловой энергии (котельных и др.), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2223 | Всего затрат по капитальному ремонту объектов генерации тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2224 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2225 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2301 | Всего затрат по техническому обслуживанию устройств механизированных и автоматизированных горок, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2302 | Всего затрат по техническому обслуживанию устройств автоблокировки, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2303 | Всего затрат по техническому обслуживанию устройств диспетчерской централизации, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2304 | Всего затрат по техническому обслуживанию электрической централизации стрелок и светофоров, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2305 | Всего затрат по техническому обслуживанию систем автоматического контроля | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | подвижного состава на ходу поезда, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2306 | Всего затрат по техническому обслуживанию приборов железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2307 | Всего затрат по техническому обслуживанию устройств полуавтоматической блокировки, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2308 | Всего затрат по техническому обслуживанию прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2311 | Всего затрат по капитальному ремонту устройств механизированных и автоматизированных горок, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2312 | Всего затрат по капитальному ремонту устройств автоблокировки, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2314 | Всего затрат по капитальному ремонту устройств электрической централизации стрелок и светофоров, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2315 | Всего затрат по капитальному ремонту систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2318 | Всего затрат по капитальному ремонту прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2321 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства автоматики и телемеханики, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2322 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства автоматики и телемеханики, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2402 | Всего затрат по техническому обслуживанию радиостанций, радиоузлов и усилителей, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2403 | Всего затрат по техническому обслуживанию устройств, аппаратуры и сооружений радиорелейной связи, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2404 | Всего затрат по техническому обслуживанию телевизионных промышленных установок, телевизионных и широковещательных радиоприемников и радиоточек, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2405 | Всего затрат по техническому обслуживанию и эксплуатации аппаратуры телеграфных станций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2406 | Всего затрат по техническому обслуживанию и эксплуатации телефонных станций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2407 | Всего затрат по техническому обслуживанию систем | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | оперативно-технологической связи и связи совещаний, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2408 | Всего затрат по техническому обслуживанию систем передачи на воздушных, кабельных и волоконно-оптических линиях связи, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2409 | Всего затрат по техническому обслуживанию воздушных, кабельных и волоконно-оптических линий связи, в т.ч. | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2410 | Затраты по оплате счетов за пользование соединительными линиями связи | | | | | | | | |
| 2411 | Всего затрат по техническому обслуживанию устройств спутниковой связи, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2412 | Всего затрат по техническому обслуживанию приборов железнодорожной связи, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2413 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту средств вычислительной техники, | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| | сетей передачи данных, в т.ч.: | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | |
| 2414 | Всего затрат по техническому обслуживанию прочих устройств железнодорожной связи, в т.ч.: | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | |
| 2415 | Всего затрат по капитальному ремонту систем оперативно-технологической связи, в т.ч.: | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | |
| 2416 | Всего затрат по капитальному ремонту средств железнодорожной радиосвязи, в т.ч.: | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | |
| 2418 | Всего затрат по капитальному ремонту прочих средств связи, в т.ч.: | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | |
| 2431 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства связи, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2432 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства связи, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2511 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства электрификации и электроснабжения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2512 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства электрификации и электроснабжения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2520 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2522 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2524 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2526 | Всего затрат по техническому обслуживанию, текущему ремонту и испытаниям тяговых подстанций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2528 | Всего затрат по техническому обслуживанию, текущему ремонту и испытаниям пунктов параллельного соединения и постов секционирования, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2530 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту устройств наружного освещения, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2532 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту трансформаторных подстанций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2534 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту электростанций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2536 | Всего затрат по содержанию, обслуживанию, текущему ремонту, сбору и передаче данных системы коммерческого учета электроэнергии, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2544 | Всего затрат по капитальному ремонту тяговых подстанций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2546 | Всего затрат по капитальному ремонту пунктов параллельного соединения и постов секционирования, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2548 | Всего затрат по капитальному ремонту контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети, в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2550 | Всего затрат по капитальному ремонту электростанций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2552 | Всего затрат по капитальному ремонту трансформаторных подстанций, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2554 | Всего затрат по капитальному ремонту линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2556 | Всего затрат по капитальному ремонту высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2558 | Всего затрат по капитальному ремонту системы коммерческого учета электроэнергии, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2582 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства корпоративной информатизации, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2583 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства корпоративной информатизации, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2585 | Всего затрат по текущему обслуживанию и текущему ремонту средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2589 | Всего затрат по капитальному ремонту средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2601 | Всего затрат по содержанию восстановительных поездов, в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2611 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства "Промышленные предприятия", выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2612 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства "Промышленные предприятия", выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2621 | Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту связанных с перевозочным процессом зданий, сооружений, оборудования и инвентаря прочих хозяйств, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 2622 | Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря прочих хозяйств, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 2701 | Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении грузовых перевозок | | | | | | | | |
| 3101 | Всего затрат по работе электровозов в грузовом движении (кроме электроэнергии на тягу), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3102 | Всего затрат по работе электровозов в хозяйственном движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3103 | Всего затрат по работе электровозов на маневрах в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3104 | Всего затрат по экипировке электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3107 | Всего затрат по работе электровозов в грузовом движении (в т.ч. электроэнергия на тягу), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3116 | Всего затрат по экипировке маневровых электровозов, в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3118 | Всего затрат по экипировке электровозов, работающих в хозяйственном движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3146 | Арендные и лизинговые платежи за электровозы, работающие в грузовом движении | | | | | | | | |
| 3148 | Арендные и лизинговые платежи за маневровые электровозы | | | | | | | | |
| 3149 | Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (грузовые электровозы), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3151 | Арендные и лизинговые платежи за электровозы, работающие в хозяйственном движении | | | | | | | | |
| 3156 | Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (маневровые электровозы), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3219 | Всего затрат по работе электропоездов в хозяйственном движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 3220 | Всего затрат по обслуживанию электропоездов в хозяйственном движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3301 | Всего затрат по работе тепловозов в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3302 | Всего затрат по работе тепловозов в хозяйственном движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3303 | Всего затрат по работе тепловозов на маневрах в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3304 | Всего затрат по экипировке тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3307 | Всего затрат по экипировке тепловозов, работающих в хозяйственном движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3316 | Всего затрат по экипировке маневровых тепловозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3342 | Арендные и лизинговые платежи за тепловозы, работающие в грузовом движении | | | | | | | | |
| 3344 | Арендные и лизинговые платежи за маневровые тепловозы | | | | | | | | |
| 3345 | Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (тепловозы в грузовом движении), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3347 | Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (маневровые тепловозы), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3349 | Арендные и лизинговые платежи за тепловозы, работающие в хозяйственном движении | | | | | | | | |
| 3501 | Всего затрат по работе паровозов в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3503 | Всего затрат по работе паровозов на маневрах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3504 | Всего затрат по экипировке паровозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 3506 | Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (паровозы), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6001 | Всего затрат по текущему ремонту порожних вагонов при подготовке под погрузку (ТР-1), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6002 | Всего затрат по текущему ремонту грузовых вагонов с отцепкой (ТР-2), в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6004 | Всего затрат по деповскому ремонту грузовых вагонов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6008 | Всего затрат по капитальному ремонту грузовых вагонов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6021 | Всего затрат по деповскому ремонту рефрижераторного подвижного состава, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6022 | Всего затрат по капитальному ремонту рефрижераторного подвижного состава, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6051 | Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту контейнеров, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6052 | Всего затрат по плановому текущему ремонту контейнеров, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6053 | Всего затрат по капитальному ремонту контейнеров, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6056 | Всего затрат по капитальному ремонту контейнеров на заводах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6060 | Всего затрат по капитальному ремонту грузовых вагонов на заводах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6061 | Всего затрат по капитальному ремонту рефрижераторного подвижного состава на заводах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6101 | Всего затрат по техническому обслуживанию электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6102 | Всего затрат по текущим видам ремонта электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6103 | Всего затрат по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6109 | Всего затрат по техническому обслуживанию маневровых электровозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6110 | Всего затрат по текущим видам ремонта маневровых электровозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6111 | Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых электровозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6142 | Всего затрат на внеплановый ремонт электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6144 | Всего затрат на внеплановый ремонт маневровых электровозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6150 | Всего затрат по капитальным видам ремонта на заводах электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6154 | Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых электровозов на заводах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6301 | Всего затрат по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6302 | Всего затрат по текущим видам ремонта тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6303 | Всего затрат по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6309 | Всего затрат по техническому обслуживанию маневровых тепловозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6310 | Всего затрат по текущим видам ремонта маневровых тепловозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6311 | Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых тепловозов, в т.ч.: | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6342 | Всего затрат на внеплановый ремонт тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6345 | Всего затрат на внеплановый ремонт маневровых тепловозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6350 | Всего затрат по капитальным видам ремонта на заводах тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6354 | Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых тепловозов на заводах, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |
| 6501 | Всего затрат по подъемочному и промывочному ремонту, профилактическому осмотру паровозов, в т.ч.: | | | | | | | | |
| | Специфические (прямые производственные) расходы | | | | | | | | |
| | Общепроизводственные расходы | | | | | | | | |
| | Общехозяйственные расходы | | | | | | | | |

| Элементы затрат | Доли расходов | |
|--------------------------------|---------------|-------------|
| | зависящие | независящие |
| Затраты на оплату труда | 0,3 | 0,7 |
| Отчисления на социальные нужды | 0,3 | 0,7 |
| Топливо на тягу поездов | 1 | 0 |
| Топливо на прочие нужды | 0,3 | 0,7 |
| Электроэнергия на тягу поездов | 1 | 0 |
| Электроэнергия на прочие нужды | 0,4 | 0,6 |
| Материалы | 0,5 | 0,5 |
| Прочие материальные затраты | 0,4 | 0,6 |
| Прочие затраты | 0,5 | 0,5 |

Приложение 3
к Методическим указаниям,
утвержденным приказом ФСТ России
от 30 августа 2013 г. N 166-т/1

ДОХОДЫ,
УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННОГО
ИНДЕКСА К ТАРИФАМ НА ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

| Номер статьи доходов | Наименование статьи | Сумма доходов, руб. | | | |
|----------------------|---|-----------------------|---------------------------|--|-------------------------|
| | | Вагонная составляющая | Локомотивная составляющая | Инфраструктурная составляющая (без учета вокзальной) | Итого отчетного периода |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 01000 | Перевозки грузов в вагонах общего парка во внутригосударственном сообщении | | | | |
| 01004 | Перевозки грузов в собственных (арендованных) вагонах во внутригосударственном сообщении | X | | | |
| 01008 | Перевозки грузов в контейнерах общего парка в вагонах общего парка во внутригосударственном сообщении | | | | |
| 01012 | Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в вагонах общего | | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|---|--|--|
| | парка во внутригосударственном сообщении | | | | |
| 01016 | Перевозки грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах во внутригосударственном сообщении | | | | |
| 01020 | Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров в собственных (арендованных) вагонах во внутригосударственном сообщении | X | | | |
| 01024 | Порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, собственных (арендованных) транспортеров, а также другого собственного (арендованного) подвижного состава на своих осях (локомотивы, краны на железнодорожном ходу и др.) при осуществлении грузовых перевозок во внутригосударственном сообщении | X | | | |
| 01028 | Пробег отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок во внутригосударственном сообщении | X | X | | |
| 01040 | Проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) в грузовом или пассажирском вагоне во внутригосударственном сообщении | | | | |

| | | | | | |
|-------|--|---|---|---|--|
| 01052 | Перевозки грузов по графику с согласованным временем (в часах) отправления и прибытия во внутригосударственном сообщении | | | | |
| 01064 | Перевозки грузов на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя во внутригосударственном сообщении | | | | |
| 01067 | Плата за пользование вагонами во внутригосударственном сообщении | | X | X | |
| 01069 | Плата за пользование контейнерами во внутригосударственном сообщении | | X | X | |
| 01200 | Перевозки экспортных и импортных грузов в вагонах общего парка в непрямом международном сообщении через российские порты | | | | |
| 01204 | Перевозки экспортных и импортных грузов в собственных (арендованных) вагонах в непрямом международном сообщении через российские порты | X | | | |
| 01208 | Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в вагонах общего парка в непрямом международном сообщении через российские порты | | | | |
| 01212 | Перевозки собственных (арендованных) груженных и порожних контейнеров в вагонах общего парка в непрямом международном сообщении через российские порты | | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|---|--|--|
| 01216 | Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах в непрямом международном сообщении через российские порты | | | | |
| 01220 | Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в собственных (арендованных) вагонах в непрямом международном сообщении через российские порты | X | | | |
| 01224 | Порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, собственных (арендованных) транспортеров, а также другого подвижного состава на своих осях (локомотивы, краны на железнодорожном ходу и др.) при осуществлении грузовых перевозок в непрямом международном сообщении через российские порты | X | | | |
| 01228 | Пробег поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок в непрямом международном сообщении через российские порты | X | X | | |
| 01240 | Проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) в грузовом или пассажирском вагоне в непрямом международном сообщении через российские порты | | | | |
| 01256 | Перевозки грузов по графику с согласованным временем (в часах) | | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|--|--|--|
| | отправления и прибытия в непрямом международном сообщении через российские порты | | | | |
| 01260 | Перевозки грузов на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя в непрямом международном сообщении через российские порты | | | | |
| 01400 | Перевозки экспортных и импортных грузов в вагонах общего парка в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | | | | |
| 01404 | Перевозки экспортных и импортных грузов в собственных (арендованных) вагонах в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | X | | | |
| 01408 | Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в вагонах общего парка в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | | | | |
| 01412 | Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров в вагонах общего парка в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | | | | |

| | | | | | |
|-------|--|---|---|--|--|
| 01416 | Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | | | | |
| 01420 | Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в собственных (арендованных) вагонах в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | X | | | |
| 01424 | Перевозки собственного (арендованного) подвижного состава на своих осях в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | X | | | |
| 01428 | Пробег поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | X | X | | |
| 01440 | Проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) в международном сообщении через пограничные передаточные станции | | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|---|---|--|
| | Российской Федерации (за исключением транзита) | | | | |
| 01456 | Перевозки грузов по графику с согласованным временем (в часах) отправления и прибытия в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | 0 | | | |
| 01460 | Перевозки грузов на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | 0 | | | |
| 01469 | Плата за пользование вагонами в международном сообщении | | X | X | |
| 01470 | Плата за пользование контейнерами в международном сообщении | | X | X | |
| 01600 | Перевозки экспортных и импортных грузов в вагонах общего парка транзитом | | | | |
| 01604 | Перевозки экспортных и импортных грузов в собственных (арендованных) вагонах транзитом | X | | | |
| 01608 | Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в вагонах общего парка транзитом | | | | |
| 01612 | Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в вагонах общего | | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|---|--|--|
| | парка транзитом | | | | |
| 01616 | Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах транзитом | | | | |
| 01620 | Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров в собственных (арендованных) вагонах транзитом | X | | | |
| 01624 | Перевозки собственного (арендованного) подвижного состава на своих осях транзитом | X | | | |
| 01628 | Пробег поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок транзитом | X | X | | |
| 01636 | Проезд проводников грузоотправителя (грузополучателя) при перевозках грузов транзитом | | | | |
| 01652 | Перевозки грузов транзитом по графику с согласованным временем (в часах) отправления и прибытия | | | | |
| 01656 | Перевозки грузов транзитом на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя | | | | |
| 01700 | Накатка и выкатка силами ОАО "РЖД" груженых вагонов парка ОАО "РЖД", груженых и порожних собственных (арендованных) вагонов, а также другого собственного (арендованного) | X | X | | |

| | | | | | |
|-------|--|---|---|---|--|
| | подвижного состава, перевозимого на своих осях, на паромной переправе | | | | |
| 01704 | Перегрузка грузов на пограничной станции из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи | X | X | | |
| 01708 | Перестановка грузовых вагонов на тележки другой ширины колеи | X | X | | |
| 01712 | Переоформление перевозочных документов с одного транспортного права на другое транспортное право | X | X | | |
| 01716 | Отмораживание грузов | X | X | | |
| 01720 | Предоставление оборудования и приспособлений, а также погрузочных реквизитов, при перегрузке грузов на пограничных станциях | X | X | | |
| 01724 | Поение водой животных при их перевозке | X | X | | |
| 01728 | Предоставление вагонов, контейнеров в пользование, в том числе задержанных на промежуточных станциях, по причинам, не зависящим от ОАО "РЖД" | | X | X | |
| 01736 | Выполнение маневровой работы в пределах железнодорожных станций, подача и уборка вагонов | X | X | | |
| 01740 | Пробег локомотива при затребовании его грузоотправителем | X | | X | |

| | | | | | |
|-------|---|---|---|---|--|
| | (грузополучателем) для маневровой работы с другой железнодорожной станции | | | | |
| 01748 | Сбор за объявленную ценность груза | X | X | | |
| 01800 | Подача и уборка вагонов на склады временного хранения и в зоны таможенного контроля при погрузке (выгрузке) грузов в вагоны средствами грузоотправителя (грузополучателя) | X | X | | |
| 01912 | Взвешивание грузов | X | X | | |
| 02000 | Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления перевозок грузов во внутригосударственном сообщении | X | X | X | |
| 02004 | Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления перевозок экспортных и импортных грузов в непрямом международном сообщении через российские порты | X | X | X | |
| 02008 | Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления перевозок экспортных и импортных грузов в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита) | X | X | X | |

| | | | | | |
|-------|---|---|---|---|--|
| 02012 | Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления транзитных перевозок грузов | X | X | X | |
| 02604 | Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры при пробеге прочих передвижных формирований для осуществления перевозки грузов | X | X | X | |
| 02900 | Плата за предоставление железнодорожных путей общего пользования, не используемых грузоотправителями, грузополучателями, операторами и собственниками железнодорожного подвижного состава под перевозки грузов, для нахождения на них порожнего железнодорожного подвижного состава, используемого в грузовых перевозках, а также контейнеров | X | X | X | |