



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ ФСТ РФ от 28.10.2010 N 265-т/1
(ред. от 06.12.2011)

"Об утверждении цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации и правил их применения, и о внесении дополнений в Приказ ФСТ России от 27 июля 2010 года N 156-т/1" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 13.12.2010 N 19167)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 07.11.2016

Зарегистрировано в Минюсте РФ 13 декабря 2010 г. N 19167

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ПРИКАЗ

от 28 октября 2010 г. N 265-т/1

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЦЕН (ТАРИФОВ) НА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ПРАВИЛ ИХ ПРИМЕНЕНИЯ, И О ВНЕСЕНИИ ДОПОЛНЕНИЙ В ПРИКАЗ ФСТ РОССИИ ОТ 27 ИЮЛЯ 2010 ГОДА N 156-Т/1

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа ФСТ РФ от 06.12.2011 N 324-т/9)

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236), [Положением](#) о Федеральной службе по тарифам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 16, ст. 1912; N 25, ст. 3039; N 32, ст. 4145; 2008, N 7, ст. 597; N 17, ст. 1897; N 23, ст. 2719; N 38, ст. 4309; N 46, ст. 5337; 2009, N 1, ст. 142; N 3, ст. 378; N 6, ст. 738; N 9, ст. 1119; N 18 (часть II), ст. 2249; N 33, ст. 4086; 2010, N 9, ст. 960; N 13, ст. 1514; N 25, ст. 3169; N 26, ст. 3350; N 30, ст. 4096), [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 "О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051), а также во исполнение [пункта 1](#) распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 августа 2010 года N 1322-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 32, ст. 4394) и протоколом Правления ФСТ России от 28 октября 2010 года N 68-т приказываю:

1. Утвердить цены (тарифы) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации и правил их применения, дополнив [Приказ](#) ФСТ России от 27 июля 2010 года N 156-т/1 "Об утверждении тарифов, сборов и платы на услуги, связанные с перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутрисударственном сообщении и пробегом пассажирских вагонов, выполняемые в составе дальних поездов ОАО "Российские железные дороги", ОАО "Федеральная пассажирская компания", ОАО "АК "Железные дороги Якутии" и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги", ОАО "АК "Железные дороги Якутии", при данных перевозках, а также правил их применения (Тарифное руководство)" (зарегистрировано Минюстом России 8 сентября 2010 года, регистрационный N 18394) (далее - Приказ ФСТ России от 27 июля 2010 года N 156-т/1) [приложениями 1, 2](#) к настоящему Приказу.

2. Утратил силу. - [Приказ](#) ФСТ РФ от 06.12.2011 N 324-т/9.

3. Дополнить [название](#) и [пункт 1](#) Приказа ФСТ России от 27 июля 2010 года N 156-т/1, после слов "данных перевозках," словами "цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации".

4. Дополнить [пункт 1 главы I приложения](#) к Приказу ФСТ России от 27 июля 2010 года N 156-т/1 после слов "данных перевозках," словами "цены (тарифы) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации".

5. В **главе I приложения** к Приказу ФСТ России от 27 июля 2010 года N 156-т/1:

5.1. **пункт 1** дополнить подпунктами следующего содержания:

"1.7. цены (тарифы) и правила их применения на услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации.

Указанные цены (тарифы) применяются при расчетах между ОАО "РЖД" и компаниями (в том числе компаниями пригородных пассажирских перевозок), являющимися перевозчиками.

1.8. размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" с использованием вокзалов и системы автоматизированной оплаты, контроля и учета проезда в пригородном сообщении (далее - АСОКУПЭ), не принадлежащих владельцу инфраструктуры при перевозках в составе пригородных поездов перевозчиков";

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация подпунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

3.2. в **пунктах 6 и 7** после слов "Тарифного руководства" дополнить словами "(за исключением цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации)";

3.3. **пункт 7** дополнить абзацем следующего содержания:

"Цены (тарифы) на работы (услуги), определенные в пункте 1.7 настоящего Тарифного руководства, определяются за кратчайшее расстояние между железнодорожными станциями отправления поезда и назначения поезда по соответствующему субъекту Российской Федерации или по нескольким субъектам Российской Федерации, определяемому согласно Тарифному руководству N 4. При расстоянии следования пригородного поезда менее 20 км тарифы определяются за расстояние следования поезда, равное 20 км".

4. Признать утратившими силу Приказы ФСТ России:

- от 14 августа 2009 года N **192-т/5** "Об установлении тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги", при пассажирских перевозках в пригородных поездах в собственном (арендованном) подвижном составе и правил их применения" (зарегистрировано Минюстом России 13 октября 2009 года, регистрационный N 15004);

- от 11 декабря 2009 года N **377-т/15** "Об индексации тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО "Российские железные дороги", при пассажирских перевозках в пригородных поездах в собственном (арендованном) подвижном составе" (зарегистрировано Минюстом России 16 декабря 2009 года, регистрационный N 15661).

5. Настоящий Приказ вступает в силу с 15 декабря 2010 года.

Руководитель
Федеральной службы по тарифам
С.НОВИКОВ

Приложение 1
к Приказу ФСТ России
от 28 октября 2010 г. N 265-т/1

Приложение 34

ТАРИФЫ
НА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ОАО "РОССИЙСКИЕ
ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ, НА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ И СМЕШАННЫХ
УЧАСТКАХ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОАО "РОССИЙСКИЕ

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

Расстояние	И1, в расчете на поезд	И2, в расчете на вагон	И3, в расчете на вагон
20	1 733,1	39,1	63,3
21	1 841,1	41,5	63,3
22	1 949,2	44,0	63,3
23	2 057,3	46,4	63,3
24	2 165,4	48,8	63,3
25	2 273,5	51,3	63,3
26	2 381,6	53,7	63,3
27	2 489,7	56,2	63,3
28	2 597,8	58,6	63,3
29	2 705,9	61,0	63,3
30	2 814,0	63,5	63,3
31	2 922,1	65,9	63,3
32	3 030,1	68,4	63,3
33	3 138,2	70,8	63,3
34	3 246,3	73,2	63,3
35	3 354,4	75,7	63,3
36	3 462,5	78,1	63,3
37	3 570,6	80,5	63,3
38	3 678,7	83,0	63,3
39	3 786,8	85,4	63,3
40	3 894,9	87,9	63,3
41	4 003,0	90,3	63,3
42	4 111,1	92,7	63,3
43	4 219,2	95,2	63,3
44	4 327,2	97,6	63,3
45	4 435,3	100,1	63,3
46	4 543,4	102,5	63,3

47	4 651,5	104,9	63,3
48	4 759,6	107,4	63,3
49	4 867,7	109,8	63,3
50	4 975,8	112,2	63,3
51	5 083,9	114,7	63,3
52	5 192,0	117,1	63,3
53	5 300,1	119,6	63,3
54	5 408,2	122,0	63,3
55	5 516,2	124,4	63,3
56	5 624,3	126,9	63,3
57	5 732,4	129,3	63,3
58	5 840,5	131,8	63,3
59	5 948,6	134,2	63,3
60	6 056,7	136,6	63,3
61	6 164,8	139,1	63,3
62	6 272,9	141,5	63,3
63	6 381,0	143,9	63,3
64	6 489,1	146,4	63,3
65	6 597,2	148,8	63,3
66	6 705,3	151,3	63,3
67	6 813,3	153,7	63,3
68	6 921,4	156,1	63,3
69	7 029,5	158,6	63,3
70	7 137,6	161,0	63,3
71	7 245,7	163,5	63,3
72	7 353,8	165,9	63,3
73	7 461,9	168,3	63,3
74	7 570,0	170,8	63,3
75	7 678,1	173,2	63,3

76	7 786,2	175,6	63,3
77	7 894,3	178,1	63,3
78	8 002,3	180,5	63,3
79	8 110,4	183,0	63,3
80	8 218,5	185,4	63,3
81	8 326,6	187,8	63,3
82	8 434,7	190,3	63,3
83	8 542,8	192,7	63,3
84	8 650,9	195,2	63,3
85	8 759,0	197,6	63,3
86	8 867,1	200,0	63,3
87	8 975,2	202,5	63,3
88	9 083,3	204,9	63,3
89	9 191,4	207,3	63,3
90	9 299,4	209,8	63,3
91	9 407,5	212,2	63,3
92	9 515,6	214,7	63,3
93	9 623,7	217,1	63,3
94	9 731,8	219,5	63,3
95	9 839,9	222,0	63,3
96	9 948,0	224,4	63,3
97	10 056,1	226,9	63,3
98	10 164,2	229,3	63,3
99	10 272,3	231,7	63,3
100	10 380,4	234,2	63,3
101	10 488,5	236,6	63,3
102	10 596,5	239,0	63,3
103	10 704,6	241,5	63,3
104	10 812,7	243,9	63,3
105	10 920,8	246,4	63,3

106	11 028,9	248,8	63,3
107	11 137,0	251,2	63,3
108	11 245,1	253,7	63,3
109	11 353,2	256,1	63,3
110	11 461,3	258,6	63,3
111	11 569,4	261,0	63,3
112	11 677,5	263,4	63,3
113	11 785,5	265,9	63,3
114	11 893,6	268,3	63,3
115	12 001,7	270,7	63,3
116	12 109,8	273,2	63,3
117	12 217,9	275,6	63,3
118	12 326,0	278,1	63,3
119	12 434,1	280,5	63,3
120	12 542,2	282,9	63,3
121	12 650,3	285,4	63,3
122	12 758,4	287,8	63,3
123	12 866,5	290,3	63,3
124	12 974,6	292,7	63,3
125	13 082,6	295,1	63,3
126	13 190,7	297,6	63,3
127	13 298,8	300,0	63,3
128	13 406,9	302,4	63,3
129	13 515,0	304,9	63,3
130	13 623,1	307,3	63,3
131	13 731,2	309,8	63,3
132	13 839,3	312,2	63,3
133	13 947,4	314,6	63,3
134	14 055,5	317,1	63,3

135	14 163,6	319,5	63,3
136	14 271,6	322,0	63,3
137	14 379,7	324,4	63,3
138	14 487,8	326,8	63,3
139	14 595,9	329,3	63,3
140	14 704,0	331,7	63,3
141	14 812,1	334,1	63,3
142	14 920,2	336,6	63,3
143	15 028,3	339,0	63,3
144	15 136,4	341,5	63,3
145	15 244,5	343,9	63,3
146	15 352,6	346,3	63,3
147	15 460,7	348,8	63,3
148	15 568,7	351,2	63,3
149	15 676,8	353,7	63,3
150	15 784,9	356,1	63,3
151	15 893,0	358,5	63,3
152	16 001,1	361,0	63,3
153	16 109,2	363,4	63,3
154	16 217,3	365,8	63,3
155	16 325,4	368,3	63,3
156	16 433,5	370,7	63,3
157	16 541,6	373,2	63,3
158	16 649,7	375,6	63,3
159	16 757,7	378,0	63,3
160	16 865,8	380,5	63,3
161	16 973,9	382,9	63,3
162	17 082,0	385,4	63,3
163	17 190,1	387,8	63,3
164	17 298,2	390,2	63,3

165	17 406,3	392,7	63,3
166	17 514,4	395,1	63,3
167	17 622,5	397,5	63,3
168	17 730,6	400,0	63,3
169	17 838,7	402,4	63,3
170	17 946,8	404,9	63,3
171	18 054,8	407,3	63,3
172	18 162,9	409,7	63,3
173	18 271,0	412,2	63,3
174	18 379,1	414,6	63,3
175	18 487,2	417,1	63,3
176	18 595,3	419,5	63,3
177	18 703,4	421,9	63,3
178	18 811,5	424,4	63,3
179	18 919,6	426,8	63,3
180	19 027,7	429,2	63,3
181	19 135,8	431,7	63,3
182	19 243,8	434,1	63,3
183	19 351,9	436,6	63,3
184	19 460,0	439,0	63,3
185	19 568,1	441,4	63,3
186	19 676,2	443,9	63,3
187	19 784,3	446,3	63,3
188	19 892,4	448,8	63,3
189	20 000,5	451,2	63,3
190	20 108,6	453,6	63,3
191	20 216,7	456,1	63,3
192	20 324,8	458,5	63,3
193	20 432,9	460,9	63,3

194	20 540,9	463,4	63,3
195	20 649,0	465,8	63,3
196	20 757,1	468,3	63,3
197	20 865,2	470,7	63,3
198	20 973,3	473,1	63,3
199	21 081,4	475,6	63,3
200	21 189,5	478,0	63,3

Приложение 35

ТАРИФЫ
НА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ
ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ" ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ (ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ В СОСТАВЕ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ
ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ,
ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ) ТОЛЬКО НА НЕЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКАХ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

Расстояние	И1, в расчете на поезд	И2, в расчете на вагон	И3, в расчете на вагон
20	1 345,0	39,1	63,3
21	1 433,7	41,5	63,3
22	1 522,4	44,0	63,3
23	1 611,1	46,4	63,3
24	1 699,8	48,8	63,3
25	1 788,4	51,3	63,3
26	1 877,1	53,7	63,3
27	1 965,8	56,2	63,3
28	2 054,5	58,6	63,3
29	2 143,2	61,0	63,3
30	2 231,9	63,5	63,3
31	2 320,6	65,9	63,3

32	2 409,3	68,4	63,3
33	2 497,9	70,8	63,3
34	2 586,6	73,2	63,3
35	2 675,3	75,7	63,3
36	2 764,0	78,1	63,3
37	2 852,7	80,5	63,3
38	2 941,4	83,0	63,3
39	3 030,1	85,4	63,3
40	3 118,8	87,9	63,3
41	3 207,5	90,3	63,3
42	3 296,1	92,7	63,3
43	3 384,8	95,2	63,3
44	3 473,5	97,6	63,3
45	3 562,2	100,1	63,3
46	3 650,9	102,5	63,3
47	3 739,6	104,9	63,3
48	3 828,3	107,4	63,3
49	3 917,0	109,8	63,3
50	4 005,7	112,2	63,3
51	4 094,3	114,7	63,3
52	4 183,0	117,1	63,3
53	4 271,7	119,6	63,3
54	4 360,4	122,0	63,3
55	4 449,1	124,4	63,3
56	4 537,8	126,9	63,3
57	4 626,5	129,3	63,3
58	4 715,2	131,8	63,3
59	4 803,8	134,2	63,3
60	4 892,5	136,6	63,3

61	4 981,2	139,1	63,3
62	5 069,9	141,5	63,3
63	5 158,6	143,9	63,3
64	5 247,3	146,4	63,3
65	5 336,0	148,8	63,3
66	5 424,7	151,3	63,3
67	5 513,4	153,7	63,3
68	5 602,0	156,1	63,3
69	5 690,7	158,6	63,3
70	5 779,4	161,0	63,3
71	5 868,1	163,5	63,3
72	5 956,8	165,9	63,3
73	6 045,5	168,3	63,3
74	6 134,2	170,8	63,3
75	6 222,9	173,2	63,3
76	6 311,6	175,6	63,3
77	6 400,2	178,1	63,3
78	6 488,9	180,5	63,3
79	6 577,6	183,0	63,3
80	6 666,3	185,4	63,3
81	6 755,0	187,8	63,3
82	6 843,7	190,3	63,3
83	6 932,4	192,7	63,3
84	7 021,1	195,2	63,3
85	7 109,7	197,6	63,3
86	7 198,4	200,0	63,3
87	7 287,1	202,5	63,3
88	7 375,8	204,9	63,3
89	7 464,5	207,3	63,3
90	7 553,2	209,8	63,3

91	7 641,9	212,2	63,3
92	7 730,6	214,7	63,3
93	7 819,3	217,1	63,3
94	7 907,9	219,5	63,3
95	7 996,6	222,0	63,3
96	8 085,3	224,4	63,3
97	8 174,0	226,9	63,3
98	8 262,7	229,3	63,3
99	8 351,4	231,7	63,3
100	8 440,1	234,2	63,3
101	8 528,8	236,6	63,3
102	8 617,5	239,0	63,3
103	8 706,1	241,5	63,3
104	8 794,8	243,9	63,3
105	8 883,5	246,4	63,3
106	8 972,2	248,8	63,3
107	9 060,9	251,2	63,3
108	9 149,6	253,7	63,3
109	9 238,3	256,1	63,3
110	9 327,0	258,6	63,3
111	9 415,6	261,0	63,3
112	9 504,3	263,4	63,3
113	9 593,0	265,9	63,3
114	9 681,7	268,3	63,3
115	9 770,4	270,7	63,3
116	9 859,1	273,2	63,3
117	9 947,8	275,6	63,3
118	10 036,5	278,1	63,3
119	10 125,2	280,5	63,3

120	10 213,8	282,9	63,3
121	10 302,5	285,4	63,3
122	10 391,2	287,8	63,3
123	10 479,9	290,3	63,3
124	10 568,6	292,7	63,3
125	10 657,3	295,1	63,3
126	10 746,0	297,6	63,3
127	10 834,7	300,0	63,3
128	10 923,4	302,4	63,3
129	11 012,0	304,9	63,3
130	11 100,7	307,3	63,3
131	11 189,4	309,8	63,3
132	11 278,1	312,2	63,3
133	11 366,8	314,6	63,3
134	11 455,5	317,1	63,3
135	11 544,2	319,5	63,3
136	11 632,9	322,0	63,3
137	11 721,5	324,4	63,3
138	11 810,2	326,8	63,3
139	11 898,9	329,3	63,3
140	11 987,6	331,7	63,3
141	12 076,3	334,1	63,3
142	12 165,0	336,6	63,3
143	12 253,7	339,0	63,3
144	12 342,4	341,5	63,3
145	12 431,1	343,9	63,3
146	12 519,7	346,3	63,3
147	12 608,4	348,8	63,3
148	12 697,1	351,2	63,3
149	12 785,8	353,7	63,3

150	12 874,5	356,1	63,3
151	12 963,2	358,5	63,3
152	13 051,9	361,0	63,3
153	13 140,6	363,4	63,3
154	13 229,3	365,8	63,3
155	13 317,9	368,3	63,3
156	13 406,6	370,7	63,3
157	13 495,3	373,2	63,3
158	13 584,0	375,6	63,3
159	13 672,7	378,0	63,3
160	13 761,4	380,5	63,3
161	13 850,1	382,9	63,3
162	13 938,8	385,4	63,3
163	14 027,5	387,8	63,3
164	14 116,1	390,2	63,3
165	14 204,8	392,7	63,3
166	14 293,5	395,1	63,3
167	14 382,2	397,5	63,3
168	14 470,9	400,0	63,3
169	14 559,6	402,4	63,3
170	14 648,3	404,9	63,3
171	14 737,0	407,3	63,3
172	14 825,6	409,7	63,3
173	14 914,3	412,2	63,3
174	15 003,0	414,6	63,3
175	15 091,7	417,1	63,3
176	15 180,4	419,5	63,3
177	15 269,1	421,9	63,3
178	15 357,8	424,4	63,3

179	15 446,5	426,8	63,3
180	15 535,2	429,2	63,3
181	15 623,8	431,7	63,3
182	15 712,5	434,1	63,3
183	15 801,2	436,6	63,3
184	15 889,9	439,0	63,3
185	15 978,6	441,4	63,3
186	16 067,3	443,9	63,3
187	16 156,0	446,3	63,3
188	16 244,7	448,8	63,3
189	16 333,4	451,2	63,3
190	16 422,0	453,6	63,3
191	16 510,7	456,1	63,3
192	16 599,4	458,5	63,3
193	16 688,1	460,9	63,3
194	16 776,8	463,4	63,3
195	16 865,5	465,8	63,3
196	16 954,2	468,3	63,3
197	17 042,9	470,7	63,3
198	17 131,5	473,1	63,3
199	17 220,2	475,6	63,3
200	17 308,9	478,0	63,3

Приложение 2
к Приказу
Федеральной службы по тарифам
от 28 октября 2010 года N 265-т/1

Глава III. Правила применения цен (тарифов)
на услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД"
при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным
транспортом общего пользования в пригородном сообщении
в субъектах Российской Федерации и размеры уменьшения

платы за услуги по использованию инфраструктуры при таких перевозках с использованием вокзалов и АСОКУПЭ, не принадлежащих ОАО "РЖД"

3.1. Правила применения цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации (при перевозках в составе пригородных поездов перевозчиков пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава), размеры уменьшения платы за услуги по использованию инфраструктуры при таких перевозках с использованием вокзалов и АСОКУПЭ, не принадлежащих ОАО "РЖД".

3.1.1. При определении платы за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации (при перевозках в составе пригородных поездов перевозчиков пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава) в зависимости от условий оказания услуг инфраструктуры применяются тарифы, установленные в приложениях 34 - 35 к настоящему Тарифному руководству.

3.1.2. Тарифы на услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" пункта 3.1.1 настоящего Тарифного руководства определяются по базовым ставкам тарифной схемы И1, установленной в расчете за 1 поезд, и базовым ставкам тарифных схем И2 и И3, установленных в расчете за 1 вагон в составе пригородного поезда, в приложениях 34 - 35 к настоящему Тарифному руководству в зависимости от типа используемого подвижного состава на соответствующих участках инфраструктуры ОАО "РЖД" (только на электрифицированных участках, на электрифицированных и неэлектрифицированных участках (далее - смешанных участках инфраструктуры) и только на неэлектрифицированных участках).

3.1.3. Тарифы на услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации (при перевозках в составе пригородных поездов перевозчиков пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава) определяются за тарифное расстояние по соответствующему субъекту Российской Федерации в соответствии с пунктом 7 Главы I к настоящему Тарифному руководству.

3.1.4. Плата за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации (при перевозках в составе пригородных поездов перевозчиков пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава), на электрифицированных и смешанных участках инфраструктуры ОАО "РЖД", определяется в расчете на 1 поезд по тарифным схемам приложения 34 к настоящему Тарифному руководству.

3.1.5. Плата за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации для условий оказания услуг инфраструктуры, приведенных в пункте 3.1.4 настоящего Тарифного руководства, в расчете на 1 поезд на соответствующем тарифном расстоянии согласно маршруту следования пригородного поезда определяется как сумма плат, исчисленных:

3.1.5.1. по базовым ставкам тарифной схемы И1 приложения 34 к настоящему Тарифному руководству, с учетом уровня тарифов, установленного федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий, округленных в соответствии с пунктом 9 Главы I к настоящему Тарифному руководству;

3.1.5.2. по базовым ставкам тарифной схемы И2 приложения 34 к настоящему Тарифному руководству, с учетом уровня тарифов, установленного федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий, округленных в соответствии с пунктом 9 Главы I к настоящему Тарифному руководству, и умноженных на фактическое число вагонов в составе поезда;

3.1.5.3. по базовым ставкам тарифной схемы И3 приложения 34 к настоящему Тарифному руководству, с учетом уровня тарифов, установленного федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий, округленных в соответствии с пунктом 9 Главы I к настоящему Тарифному руководству, умноженных на фактическое число вагонов с пассажирами в составе поезда.

3.1.6. Плата за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при пробеге во главе поезда собственного (арендованного) локомотива перевозчика отдельно не взимается.

3.1.7. Плата за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации (при перевозках в составе пригородных поездов перевозчиков пассажирских вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава) только на неэлектрифицированных участках инфраструктуры ОАО "РЖД" определяется по базовым ставкам приложения 35 к настоящему Тарифному

руководству порядком, изложенным в пунктах 3.1.5 и 3.1.6 настоящего Тарифного руководства.

3.1.8. В зависимости от принадлежности ОАО "РЖД" вокзалов и АСОКУПЭ, расположенных на станции отправления и (или) станции назначения пригородного поезда, плата за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации, определенная в расчете на 1 поезд в соответствии с пунктами 3.1.5 и 3.1.7 настоящего Тарифного руководства, уменьшается на величину, равную произведению базовых ставок приложения 36 к настоящему Тарифному руководству, установленных на 1 вагон в зависимости от принадлежности ОАО "РЖД" вокзалов и АСОКУПЭ, расположенных на станции отправления и (или) станции назначения пригородного поезда, с учетом уровня тарифов, установленного федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий, и округленным в соответствии с пунктом 9 Главы I к настоящему Тарифному руководству, на фактическое число вагонов с пассажирами в составе поезда.

3.2. Правила применения цен (тарифов) на услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории нескольких субъектов Российской Федерации.

3.2.1. При курсировании пригородного поезда по территории нескольких субъектов Российской Федерации плата за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" определяется за тарифное расстояние по нескольким субъектам Российской Федерации по маршруту следования пригородного поезда согласно пункту 1.7 настоящего Тарифного руководства как сумма плат по тарифным схемам И1, И2, И3 в соответствии с пунктами 3.1.5.1 - 3.1.5.3 настоящего Тарифного руководства.

В зависимости от принадлежности ОАО "РЖД" вокзалов и АСОКУПЭ, расположенных на станции отправления и (или) станции назначения пригородного поезда, плата за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" при перевозках в составе пригородных поездов перевозчиков, определенная за тарифное расстояние по нескольким субъектам Российской Федерации по маршруту следования пригородного поезда согласно пункту 1.7 настоящего Тарифного руководства в расчете на 1 поезд уменьшается на величину, рассчитанную согласно пункту 3.1.8 настоящего Тарифного руководства, за фактическое число вагонов с пассажирами в составе пригородного поезда.

3.3. Перечень работ (услуг), выполняемых ОАО "РЖД", затраты по которым учтены в тарифах на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках пассажиров в составе пригородных поездов перевозчиков, приведен в приложении 37 к настоящему Тарифному руководству.

3.4. Сборы и платы за дополнительные работы (услуги) инфраструктуры, оказываемые ОАО "РЖД" при перевозках пассажиров в составе пригородных поездов, определяются по базовым ставкам приложения 29 к настоящему Тарифному руководству с учетом уровня, установленного федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий, и округленных в соответствии с пунктом 9 Главы I к настоящему Тарифному руководству.

Приложение 36

**РАЗМЕРЫ
УМЕНЬШЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОАО "РЖД" ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ В ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДАХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

N п/п	Принадлежность вокзала (ов) ОАО "РЖД"	Принадлежность АСОКУПЭ ОАО "РЖД"	Размер, руб./1 вагон
	на железнодорожных станциях отправления и назначения пригородного поезда		
1	Вокзалы на двух железнодорожных станциях принадлежат ОАО "РЖД"	АСОКУПЭ на одной из железнодорожных станций не принадлежат ОАО "РЖД"	8,2

		АСОКУПЭ на двух железнодорожных станциях не принадлежат ОАО "РЖД"	16,4
2	Вокзал на железнодорожной станции отправления или железнодорожной станции назначения не принадлежит ОАО "РЖД"	АСОКУПЭ на одной из железнодорожных станций не принадлежат ОАО "РЖД"	31,7
		АСОКУПЭ на двух железнодорожных станциях не принадлежат ОАО "РЖД"	39,9
3	Вокзалы на двух железнодорожных станциях не принадлежат ОАО "РЖД"	АСОКУПЭ на одной из железнодорожных станций не принадлежат ОАО "РЖД"	55,1
		АСОКУПЭ на двух железнодорожных станциях не принадлежат ОАО "РЖД"	63,3

Приложение 37

**ПЕРЕЧЕНЬ
РАБОТ (УСЛУГ), ВЫПОЛНЯЕМЫХ ОАО "РЖД", ЗАТРАТЫ ПО КОТОРЫМ
УЧТЕНЫ В ЦЕНАХ (ТАРИФАХ) НА УСЛУГИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ В СОСТАВЕ
ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ ПЕРЕВОЗЧИКА <*>**

Формирование расписания движения поездов перевозчика в порядке и в сроки, предусмотренные **Постановлением** Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2003 года N 703 "Об утверждении Правил оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования"

Формирование в пунктах формирования и оборота на путях общего и не общего пользования пассажирских поездов из собственных (арендованных) пассажирских вагонов перевозчика, собственного (арендованного) мотор-вагонного подвижного состава перевозчика в пределах технологического процесса перевозки

Предоставление путей общего и не общего пользования, других объектов инфраструктуры для отстоя собственных (арендованных) пассажирских вагонов перевозчиков, собственного (арендованного) мотор-вагонного подвижного состава перевозчика в течение времени, предусмотренного технологическим процессом перевозки и расписанием движения пассажирских поездов (включая текущее обслуживание, текущий и капитальный ремонт пути и других объектов инфраструктуры в пунктах отстоя и ремонта пассажирских вагонов,

мотор-вагонного подвижного состава)
Подача-уборка пассажирских поездов перевозчиков по путям общего пользования от места формирования (отстоя в пункте оборота) к платформе отправления (прибытия) поезда отправления (прибытия) поезда в пределах технологического процесса работы станции (технологического процесса перевозки)
Предоставление путей общего пользования, других объектов инфраструктуры, обеспечивающих продвижение поездов перевозчика по инфраструктуре ОАО "РЖД" в соответствии с утвержденным расписанием движения пассажирских поездов (включая текущее обслуживание, текущий и капитальный ремонт пути и других объектов инфраструктуры в местах общего пользования)
Диспетчерское управление перевозкой
Электроэнергия на тягу поездов перевозчиков (при использовании локомотивной и мотор-вагонной тяги)
Проведение в пути следования маневровой работы по отцепке, прицепке собственных (арендованных) вагонов, по подаче и уборке вагонов от поезда к месту отстоя, если это предусмотрено расписанием движения пассажирских поездов
Техническое обслуживание по программе ТО-1 пассажирских вагонов локомотивной тяги в пути следования
Экипировка пассажирских вагонов локомотивной тяги пригородного сообщения в пути следования
Текущее обслуживание, текущий и капитальный ремонт и амортизация средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ, текущее обслуживание, текущий и капитальный ремонт и амортизация системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3"
Текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении (в том числе вокзалов) <*>
Обслуживание зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении (в том числе вокзалов) <*>
Эксплуатация и обслуживание АСОКУПЭ на перронах вокзалов и остановочных пунктах <*>
Амортизация устройств АСОКУПЭ на перронах вокзалов и остановочных пунктах <*>
Содержание восстановительных поездов

<*> Не включает: работы (услуги) по предоставлению локомотивных бригад; услуги локомотивной тяги (исключая электроэнергию на тягу); техническое обслуживание пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении в пунктах формирования и оборота; экипировку пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении в пунктах формирования и оборота; текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении; ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении.

<*> В зависимости от принадлежности вокзалов (АСОКУПЭ) ОАО "РЖД".
