



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ ФСТ РФ от 28.09.2010 N 235-т/1
"Об утверждении Методики расчета
экономически обоснованных затрат,
учитываемых при формировании цен
(тарифов) на услуги субъектов естественных
монополий в сфере перевозок пассажиров
железнодорожным транспортом общего
пользования в пригородном сообщении в
субъектах Российской Федерации"
(Зарегистрировано в Минюсте РФ 19.10.2010
N 18754)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 07.11.2016

Зарегистрировано в Минюсте РФ 19 октября 2010 г. N 18754

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ПРИКАЗ

от 28 сентября 2010 г. N 235-т/1

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ
РАСЧЕТА ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫХ ЗАТРАТ, УЧИТЫВАЕМЫХ
ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ЦЕН (ТАРИФОВ) НА УСЛУГИ СУБЪЕКТОВ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В СУБЪЕКТАХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236), [Положением](#) о Федеральной службе по тарифам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 16, ст. 1912; N 25, ст. 3039; N 32, ст. 4145; 2008, N 7, ст. 597; N 17, ст. 1897; N 23, ст. 2719; N 38, ст. 4309; N 46, ст. 5337; 2009, N 1, ст. 142; N 3, ст. 378; N 6, ст. 738; N 9, ст. 1119; N 18 (часть II), ст. 2249; N 33, ст. 4086; 2010, N 9, ст. 960; N 13, ст. 1514; N 25, ст. 3169; N 26, ст. 3350; N 30, ст. 4096), [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 "О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051), а также во исполнение пункта 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 августа 2010 года N 1322-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 32, ст. 4394) и протоколом Правления ФСТ России от 28 сентября 2010 года N 62-т приказываю:

1. Утвердить [Методику](#) расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации согласно приложению к настоящему Приказу.

2. Настоящий Приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель
Федеральной службы по тарифам
С.НОВИКОВ

Приложение
к Приказу
Федеральной службы по тарифам
от 28 сентября 2010 года N 235-т/1

**МЕТОДИКА
РАСЧЕТА ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫХ ЗАТРАТ, УЧИТЫВАЕМЫХ
ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ЦЕН (ТАРИФОВ) НА УСЛУГИ СУБЪЕКТОВ
ЕСТЕСТВЕННЫХ МОНОПОЛИЙ В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В СУБЪЕКТАХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

I. Общие положения

1. Настоящая Методика расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации (далее - Методика) разработана на основании Федерального [закона](#) от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236), Федерального [закона](#) от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (часть I), ст. 3597; N 30 (часть II), ст. 3616; N 52 (часть I), ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21), Федерального [закона](#) от 10 января 2003 года N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170; N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616), а также в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 "О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051) и [пунктом 1](#) распоряжения Правительства Российской Федерации от 4 августа 2010 года N 1322-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 32, ст. 4394).

2. Методика предназначена для использования органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов (далее - регулирующий орган) и организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении и являющихся субъектами естественных монополий (далее - субъекты регулирования), при расчете экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации.

3. Настоящая Методика определяет основные положения по расчету экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, на основе данных бухгалтерского учета и данных, полученных в ходе ведения раздельного учета, в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете, [Порядком](#) ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества "Российские железные дороги", утвержденным Приказом Минтранса России от 17 августа 2007 года N 124 (зарегистрировано Минюстом России 27 сентября 2007 года, регистрационный N 10196) (далее - Порядок ведения раздельного учета).

Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, осуществляется для следующих субъектов регулирования: ОАО "РЖД", которое совмещает функции владельца инфраструктуры и перевозчика, и компаний, осуществляющих железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (далее - компании пригородных пассажирских перевозок), владеющие железнодорожным подвижным составом на праве собственности или ином вещном праве и выполняющие функции перевозчика.

II. Основные методологические положения по расчету экономически обоснованных затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации

4. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые ОАО "РЖД", в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, выполняется на основе следующей информации:

- о затратах по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" <*> (по статьям расходов и по элементам затрат), относимых на вагонную и локомотивную составляющие на базе формы управленческой отчетности, предусмотренной [Порядком](#) ведения раздельного учета (далее - форма N 7-у-отчетная), (территориальных филиалов) ОАО "РЖД", в зоне обслуживания которого находится соответствующий субъект Российской Федерации за предшествующий год и текущий год (полугодие);

<*> [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 29.12.2004 N 871 "О формировании отчетности открытого акционерного общества "Российские железные дороги" по видам деятельности" (Собрание

законодательства Российской Федерации, 2005, N 1 (часть II), ст. 116).

- данных о величине общехозяйственных затрат ОАО "РЖД" (в том числе затрат центрального аппарата ОАО "РЖД"), затрат функциональных филиалов ОАО "РЖД", относимых на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и по элементам затрат) **формы N 7-у-отчетная** ОАО "РЖД" за предшествующий год, текущий год (полугодие);

- о затратах территориальных филиалов ОАО "РЖД" по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и элементам затрат), относимым на инфраструктурную и вокзальную составляющие, определенные на среднесетевом уровне, **формы N 7-у-отчетная** ОАО "РЖД" за предшествующий год и текущий год (полугодие);

- данных о доле затрат территориального филиала ОАО "РЖД", в зоне обслуживания которого находится соответствующий субъект Российской Федерации, по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (с учетом инфраструктурной и вокзальной, определенных на среднесетевом уровне), в суммарных расходах всех территориальных филиалов ОАО "РЖД", за предшествующий год и текущий год (полугодие);

- о затратах ОАО "РЖД" по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" согласно **приложению 1** к настоящей Методике (по территориальному филиалу и по соответствующему субъекту Российской Федерации) с выделением общехозяйственных затрат ОАО "РЖД" (в том числе затрат центрального аппарата ОАО "РЖД"), затратах функциональных филиалов ОАО "РЖД", за предшествующий год и текущий год (полугодие);

- об ожидаемых затратах ОАО "РЖД" на текущий период (год) и прогнозе затрат ОАО "РЖД" на период регулирования по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по территориальному филиалу и по соответствующему субъекту Российской Федерации) с выделением общехозяйственных затрат ОАО "РЖД" (в том числе затрат центрального аппарата ОАО "РЖД") и затрат функциональных филиалов ОАО "РЖД" согласно **приложению 2** к настоящей Методике (по территориальному филиалу) и **приложению 3** к настоящей Методике (по соответствующему субъекту Российской Федерации);

- бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности (копии приказа об учетной политике организации, для целей бухгалтерского учета и для налогового учета, заверенные в установленном порядке) за предшествующий год, текущий год (полугодие);

- данных о маршрутах перевозок (с указанием номеров поездов ОАО "РЖД", периодичности курсирования, составности поездов на летний и зимний периоды и дальности маршрутов) по соответствующему субъекту Российской Федерации за предшествующий год, текущий год (полугодие), ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования;

- об объемных показателях работы ОАО "РЖД" по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по территориальному филиалу и по соответствующему субъекту Российской Федерации) за предшествующий год, текущий год (полугодие), ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования согласно **приложению 4** к настоящей Методике;

- сводной аналитической справки об изменении показателей финансово-экономической деятельности ОАО "РЖД", в том числе затрат ОАО "РЖД" по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по элементам затрат), изменении маршрутов перевозок ОАО "РЖД" на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, обоснование изменения объемных и качественных показателей в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования по сравнению с предыдущими периодами;

- о мероприятиях по оптимизации расходов по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" на территории соответствующего субъекта Российской Федерации и экономический эффект от данных мероприятий в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования.

5. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые компанией пригородных пассажирских перевозок в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, выполняется на основе следующей информации:

- бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности (копии приказа об учетной политике организации, для целей бухгалтерского учета и для налогового учета, заверенные в установленном порядке) за предшествующий год (с поквартальной разбивкой), текущий год (полугодие) (для компаний пригородных пассажирских перевозок, применяющих общую систему налогообложения с уведомлением налогового органа о применении системы налогообложения);

Организации, применяющие иные режимы налогообложения, представляют бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность, предусмотренную налоговым **законодательством** Российской Федерации для данного режима налогообложения (с уведомлением налогового органа о применении системы налогообложения);

- о затратах компании пригородных пассажирских перевозок по всем видам деятельности, с выделением вида деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и элементам затрат) за предшествующий период (год) и текущий период (полугодие), согласно [приложению 5](#) к настоящей Методике и по соответствующему субъекту Российской Федерации - согласно [приложению 7](#) к настоящей Методике;

- об ожидаемых затратах в текущем периоде (год) и прогнозе затрат на период регулирования компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (по компании и по соответствующему субъекту Российской Федерации) согласно [приложению 10](#) к настоящей Методике (по компании) и [приложению 11](#) к настоящей Методике (по соответствующему субъекту Российской Федерации);

- уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний за предшествующий год, текущий год (полугодие);

- сводной аналитической справки об изменении показателей финансово-экономической деятельности компании пригородных пассажирских перевозок, в том числе затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (по элементам затрат), изменения маршрутов перевозок компании пригородных пассажирских перевозок на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, обоснования изменения объемных и качественных показателей, в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования по сравнению с предыдущими периодами;

При этом расчет экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении выполняется также на основе расчета затрат на оплату труда в текущем периоде (ожидаемые по году) и на период регулирования согласно [приложению 13](#) к настоящей Методике (в целом, с выделением производственного персонала), штатного расписания, положения об условиях оплаты, коллективного договора, действующего в компании пригородных пассажирских перевозок, с изменениями к нему в текущем периоде и на период регулирования, справки о среднесписочной численности и среднемесячной заработной плате за предшествующий отчетный год и последний отчетный период по категориям работников; комментарий об изменении численности, средней заработной платы в текущем периоде и на период регулирования; расчета отчислений на социальные нужды в текущем периоде и на период регулирования; расчета материальных затрат в текущем периоде и на период регулирования; расшивки начисленных амортизационных отчислений за предшествующий отчетный год и последний отчетный период, справки об использовании амортизации в этих периодах; расчета амортизационных отчислений согласно [приложению 14](#) к настоящей Методике, расчета источников финансирования капитальных вложений согласно [приложению 18](#) к настоящей Методике, расчета прочих расходов согласно [приложению 17](#) к настоящей Методике, расчета расходов по ремонту подвижного состава согласно [приложениям 15 и 16](#) к настоящей Методике; планов капитальных вложений компании пригородных пассажирских перевозок в части "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" на соответствующий год в целях учета в тарифах затрат на привлечение займов и других источников финансирования инвестиций согласно этим планам, а также отчеты по использованию инвестиционных средств за предыдущие периоды;

- реестра договоров на услуги, оказываемые сторонними организациями, и услуги, оказываемые компанией пригородных пассажирских перевозок иным организациям, с указанием перечня работ (услуг), размеров ставок, единиц их измерения и порядка расчетов (со ссылкой на дополнительные соглашения и сроки действия), информации о доходах (расходах) по договорам, копии указанных договоров с приложением обосновывающих материалов по уровню ставок с комментариями и пояснениями (по запросу регулирующего органа);

- данных о маршрутах перевозок (с указанием номеров поездов компании пригородных пассажирских перевозок, периодичности курсирования, составности поездов на летний и зимний период и дальности маршрутов) по соответствующему субъекту Российской Федерации за предшествующий год и текущий период (полугодие), ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования;

- об объемных показателях работы компании пригородных пассажирских перевозок по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по компании и по соответствующему субъекту Российской Федерации) за предшествующий год, текущий год (полугодие), ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз на период регулирования согласно [приложению 8](#) к настоящей Методике;

- о доходах компании пригородных пассажирских перевозок по выполнению работ (услуг) за владельца инфраструктуры при осуществлении железнодорожных перевозок пассажиров за предшествующий год, текущий год (полугодие), ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз доходов на период регулирования согласно [приложению 12](#) к настоящей Методике;

- о мероприятиях по оптимизации расходов компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении и экономический эффект от данных мероприятий, ожидаемые в текущем периоде (по году) и прогноз доходов на период регулирования.

6. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги,

оказываемые ОАО "РЖД" и компаниями пригородных пассажирских перевозок, в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, также выполняется с использованием дополнительных документов (обосновывающих изменение затрат и объемных и качественных показателей работы), запрошенных регулирующим органом у субъектов регулирования в установленном порядке.

7. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые ОАО "РЖД" и компаниями пригородных пассажирских перевозок, в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, выполняется на основе расчетных и обосновывающих материалов, представленных субъектами регулирования в регулирующий орган на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть сброшюрованы, страницы пронумерованы, подписаны руководителем и уполномоченными должностными лицами субъекта регулирования и заверены печатью субъекта регулирования.

8. Расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги, оказываемые субъектами регулирования в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в г. Москве и Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, выполняется на основе информации, предоставленной субъектами регулирования в регулирующие органы каждого субъекта Российской Федерации (соответственно городу и области).

9. Основным методом для расчетов в данной Методике является метод экономически обоснованных затрат. При этом прогноз затрат субъекта регулирования на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде и на период регулирования выполняется с применением:

- регулируемых государством цен (тарифов), включая цены (тарифы) на продукцию (услуги) естественных монополий и их прогнозных значений, индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, определяемых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации и соответствующего субъекта Российской Федерации, доведенных на текущий период и период регулирования;

- цен, установленных на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов или по иным основаниям, предусмотренным **законодательством** Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных и муниципальных нужд;

- данных, полученных по результатам экспертиз, проводимых регулирующим органом.

10. Определение содержания затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов регулирования в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, и оценка их обоснованности производится в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете и **главой 25** Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 5 августа 2000 года N 117-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340, 3341; 2001, N 1 (часть II), ст. 18; N 23, ст. 2289; N 33 (часть I), ст. 3413, 3421, 3429; N 49, ст. 4554, 4564; N 53 (часть I), ст. 5015, 5023; 2002, N 1 (часть I), ст. 4; N 22, ст. 2026; N 30, ст. 3021, 3027, 3033; N 52 (часть I), ст. 5132, 5138; 2003, N 1, ст. 2, 5, 6, 8, 11; N 19, ст. 1749; N 21, ст. 1958; N 22, ст. 2066; N 23, ст. 2174; N 24, ст. 2432; N 26, ст. 2567; N 27 (часть I), ст. 2700; N 28, ст. 2874, 2879, 2886; N 46 (часть I), ст. 4435, 4443, 4444; N 50, ст. 4849; N 52 (часть I), ст. 5030, ст. 5038; 2004, N 15, ст. 1342; N 27, ст. 2711, 2713, 2715; N 30, ст. 3083, 3084, 3088; N 31, ст. 3219, 3220, 3222, 3231; N 34, ст. 3517, 3518, 3520, 3522, 3523, 3524, 3525, 3527; N 35, ст. 3607; N 41, ст. 3994; N 45, ст. 4377; N 49, ст. 4840; 2005, N 1 (часть I), ст. 9, 29, 30, 31, 34, 38; N 21, ст. 1918; N 23, ст. 2201; N 24, ст. 2312; N 25, ст. 2427, 2428, 2429; N 27, ст. 2707, 2710, 2713, 2717; N 30 (часть I), ст. 3101, 3104, 3112, 3117, 3118; N 30 (часть II), ст. 3128, 3129, 3130; N 43, ст. 4350; N 50, ст. 5246, 5249; N 52 (часть I), ст. 5581; N 55 (часть I), ст. 5581; 2006, N 1, ст. 12, 16, N 3, ст. 280; N 10, ст. 1065; N 12, ст. 1233, N 23, ст. 2380, 2382; N 27, ст. 2881; N 30, ст. 3295; N 31 (часть I), ст. 3433, 3436, 3443, 3450, 3452; N 43, ст. 4412; N 45, ст. 4627, 4628, 4629, 4630, 4738; N 47, ст. 4819; N 50, ст. 5279, 5286; N 52 (часть I), ст. 5498; 2007, N 1 (часть I), ст. 7, 20, 31, 39; N 13, ст. 1465; N 21, ст. 2461, 2462, 2463; N 22, ст. 2563, 2564; N 23, ст. 2691; N 31, ст. 3991, 3995, 4013; N 45, ст. 5416, 5417, 5432; N 46, ст. 5553, 5554, 5557; N 49, ст. 6045, 6046, 6071, N 50, ст. 6237, 6245, 6246; 2008, N 18, ст. 1942; N 26, ст. 3022; N 27, ст. 3126; N 30 (часть I), ст. 3577, 3591, 3598, 3611, 3614; N 30 (часть II), ст. 3616; N 42, ст. 4697; N 48, ст. 5500, 5503, 5504, 5519; N 49, ст. 5723, 5749; N 52 (часть I), ст. 6218, 6219, 6227, 6236, 6237; 2009, N 1, ст. 13, 19, 21, 22, 31; N 11, ст. 1265; N 18 (часть I), ст. 2147; N 23, ст. 2772, 2775; N 26, ст. 3123; N 27, ст. 3383; N 29, ст. 3582, 3598, 3602, 3625, 3638, 3639, 3641, 3642; N 30, ст. 3739; N 39, ст. 4534; N 44, ст. 5171; N 45, ст. 5271; N 48, ст. 5711, 5725, 5726, 5731, 5732, 5733, 5734, 5737; N 51, ст. 6153, 6155; N 52 (часть I), ст. 6444, 6450, 6455; 2010, N 1, ст. 128; N 15, ст. 1737; ст. 1746; N 18, ст. 2145; N 21, ст. 2524; N 31, ст. 4198; N 32, ст. 4298).

11. При осуществлении субъектом регулирования железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории одного субъекта Российской Федерации регулирующий орган применяет цены (тарифы) на продукцию (услуги) естественных монополий, индексы инфляции, индексы изменения цен производителей промышленной продукции, определенные прогнозом социально-экономического развития

Российской Федерации или прогнозом социально-экономического развития соответствующего субъекта Российской Федерации, в котором субъектом регулирования осуществляются такие перевозки и доведенные на текущий период и период регулирования.

12. При осуществлении субъектом регулирования железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории нескольких субъектов Российской Федерации регулирующие органы применяют цены (тарифы) на продукцию (услуги) естественных монополий (индекс роста тарифов на электрическую энергию для всех категорий потребителей, за исключением населения), определенные прогнозом социально-экономического развития соответствующего субъекта Российской Федерации, индексы инфляции, индексы изменения цен производителей промышленной продукции, определенные прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации и доведенные на текущий период и период регулирования.

13. При расчете экономически обоснованных затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации регулирующий орган не учитывает затраты, в том числе вызванные нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам.

14. В случае, если по итогам периода регулирования на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов выявлены необоснованные затраты субъектов регулирования за счет поступлений от регулируемой деятельности, регулирующий орган принимает решение об исключении этих затрат из суммы затрат, учитываемых при формировании тарифов на следующий период регулирования.

15. Регулирующий орган на основе предварительно согласованных с организацией, осуществляющей регулируемую деятельность, мероприятий по сокращению затрат обязан в течение 2 лет после окончания срока окупаемости затрат на проведение этих мероприятий сохранять расчетный уровень затрат, учтенных при формировании тарифов на период, предшествующий сокращению затрат.

16. В случае, если субъект регулирования в течение периода регулирования понес экономически обоснованные затраты, не учтенные при установлении регулируемых тарифов (цен) на период регулирования, в том числе затраты, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию (работы, услуги), потребляемую в течение периода регулирования, эти затраты (включая затраты, связанные с обслуживанием заемных средств, привлекаемых для покрытия недостатка средств, которые учитываются по ставке процента, определенной соглашением сторон по долговым обязательствам, но не более ставки, установленной в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации) учитываются при установлении регулируемых тарифов (цен) на текущий период (год) и период регулирования.

17. В случае выполнения компаниями пригородных пассажирских перевозок работ (услуг) за владельца инфраструктуры при определении экономически обоснованных затрат субъектов регулирования учитывается величина доходов по договорам на оказание таких работ (услуг).

III. Расчет экономически обоснованных затрат на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации

18. Затраты субъектов регулирования на организацию железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные расходы (по обслуживанию производства и управлению), а также прочие расходы компаний пригородных пассажирских перевозок, относимые на данный вид деятельности.

Расходы субъектов регулирования, непосредственно вызванные процессом производства при организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, подразделяются на специфические (прямые производственные) и общепроизводственные расходы.

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (по субъектам Российской Федерации) в соответствующей доле пропорционально прямым затратам или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта регулирования.

Прочие расходы компаний пригородных пассажирских перевозок - в соответствующей доле пропорционально доходам по видам деятельности (по субъектам Российской Федерации) или иным способом, предусмотренным учетной политикой.

19. В состав экономически обоснованных затрат, связанных с осуществлением субъектом регулирования железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, включаются:

расходы по обычным видам деятельности (за исключением начисленной амортизации), отнесенные на

деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в соответствующем субъекте Российской Федерации, по данным бухгалтерского учета, полученным в ходе ведения раздельного учета, налоги и иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

отчисления на амортизацию основных средств, определяемые с использованием данных бухгалтерского учета субъекта регулирования, по данным бухгалтерского учета, полученным в ходе ведения раздельного учета;

прочие расходы компаний пригородных пассажирских перевозок, в том числе расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями, включая уплату процентов за предоставление в пользование средств (кредитов, займов), а также расходы, связанные с продажей иностранной валюты, а также расходы, связанные с участием в совместной деятельности, по данным бухгалтерского учета, полученным в ходе ведения раздельного учета, налоги и иные обязательные платежи, и сборы, уплачиваемые в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

20. Расходы по обычным видам деятельности субъекта регулирования, отнесенные на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, по соответствующему субъекту Российской Федерации, группируются по следующим элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация и прочие затраты.

21. Расходы по обычным видам деятельности компании пригородных пассажирских перевозок, отнесенные на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, группируются по статьям затрат, связанных с собственными расходами компании пригородных пассажирских перевозок и статьям затрат, связанным с оплатой услуг сторонних организаций, для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

21.1. Расходы по обычным видам деятельности компаний пригородных пассажирских перевозок в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении (в том числе по соответствующему субъекту Российской Федерации) в части собственных затрат группируются по следующим статьям затрат:

- затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава;
- затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава;
- затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава;
- затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов) в пригородном сообщении;
- затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах.

21.2. Расходами по обычным видам деятельности компаний пригородных пассажирских перевозок в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении принимаются (по элементам затрат) следующие затраты:

По элементу "затраты на оплату труда" - заработная плата основного производственного персонала, занятого на работах по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении, а также по обслуживанию подвижного состава и имущества (например, билетных кассиров, разъездных билетных кассиров, работников отдела учета и отчетности, работников по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования, в том числе автоматизированной системы оплаты, контроля и учета проезда в пригородном сообщении (далее - АСОКУПЭ), принадлежащих компании пригородных пассажирских перевозок).

По элементу "отчисления на социальные нужды" - отчисления на социальные нужды основного производственного персонала, занятого на работах по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении, а также по обслуживанию подвижного состава и имущества.

По элементу "материальные затраты" - расходы на материалы по обслуживанию, содержанию, ремонту и эксплуатации зданий, сооружений, оборудования, железнодорожного подвижного состава при перевозках пассажиров в пригородном сообщении.

Расходы на ремонт подвижного состава в части ремонта, осуществляемого подрядным способом, по своему экономическому содержанию соответствует элементу затрат "Материальные затраты (прочие материальные затраты)".

По элементу "амортизация" - амортизация зданий, сооружений, оборудования, прочих основных средств и железнодорожного подвижного состава, находящегося в собственности компании.

По элементу "прочие затраты" - расходы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при организации пассажирских перевозок в пригородных поездках, расходы по использованию железнодорожного подвижного состава (вагонов, локомотивов, мотор-вагонного подвижного состава, дизель-поездов, рельсовых автобусов), в случае если компания не является собственником подвижного состава и использует указанные объекты основных средств на основе договоров аренды или лизинга, а также расходы на выполнение работ (услуг) в рамках действующего законодательства.

22. Затраты ОАО "РЖД" на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации на период регулирования.

22.1. Затраты по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" определяются по каждому территориальному филиалу ОАО "РЖД", в зоне обслуживания которого находится соответствующий

субъект Российской Федерации (с учетом затрат в части инфраструктурной и вокзальных составляющих, определенных на среднесетевом уровне), за отчетный период, предшествующий текущему году. Для этого используются:

- затраты соответствующего территориального филиала ОАО "РЖД" [формы N 7-у-отчетная](#), в зоне обслуживания которого находится соответствующий субъект Российской Федерации, по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и по элементам затрат, относимым на вагонную и локомотивную составляющие), за отчетный период, предшествующий текущему году;

- затраты территориального филиала ОАО "РЖД" [формы N 7-у-отчетная](#) (ОАО "РЖД"), в зоне обслуживания которого находится соответствующий субъект Российской Федерации, по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по статьям расходов и элементам затрат), относимым на инфраструктурную и вокзальную составляющие, определенные на среднесетевом уровне пропорционально вагоно-километрам, выполненным территориальным филиалом ОАО "РЖД" при пассажирских перевозках в пригородном сообщении (без учета иных перевозчиков) за отчетный период, предшествующий текущему году;

- данные о величине общехозяйственных расходов ОАО "РЖД" (в том числе расходов центрального аппарата ОАО "РЖД") и функциональных филиалов ОАО "РЖД", относимых на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" [N 7-у-отчетная](#) ОАО "РЖД" за отчетный период, предшествующий текущему году. Величина данных расходов относится на расходы соответствующего территориального филиала ОАО "РЖД" по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" в доле, равной расходам территориального филиала по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" с учетом инфраструктурной и вокзальной, определенных на среднесетевом уровне (далее - расходы территориального филиала) в суммарных расходах всех территориальных филиалов ОАО "РЖД". Полученная величина общехозяйственных расходов (в том числе расходов центрального аппарата ОАО "РЖД") относится на соответствующие статьи расходов и элементы затрат пропорционально доле соответствующих статей и элементов затрат в суммарных расходах территориального филиала. По результатам заполняется [приложение 1](#) к настоящей Методике (по каждому территориальному филиалу, в зоне обслуживания которого находится соответствующий субъект Российской Федерации).

22.2. Затраты территориального филиала ОАО "РЖД" относятся на соответствующий субъект Российской Федерации по статьям затрат (и элементам затрат), связанным с организацией железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в доле, равной соотношению объемных показателей работы в соответствующем субъекте Российской Федерации в объемных показателях работы территориального филиала ОАО "РЖД" с использованием показателей, указанных в [приложении 4](#) к настоящей Методике. Соответствие показателей статьям расходов при отнесении затрат на соответствующий субъект Российской Федерации приведено в [приложении 1](#) к настоящей Методике. При этом общехозяйственные расходы (в том числе центрального аппарата ОАО "РЖД") относятся на соответствующую статью расходов и элементы затрат соответствующего субъекта Российской Федерации пропорционально доле прямых затрат в суммарных расходах территориального филиала. Результаты полученных расчетов сводятся в [приложении 1](#) к настоящей Методике (по соответствующему субъекту Российской Федерации).

22.3. При определении затрат ОАО "РЖД" на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в соответствующем субъекте Российской Федерации в отчетном периоде, предшествующем текущему, применяются показатели, приведенные в [приложении 1](#) к настоящей Методике.

При необходимости регулирующий орган самостоятельно проверяет показатели, представленные субъектом регулирования, в том числе с применением маркетинговых обследований или экспертных оценок.

22.4. В случае, если субъект Российской Федерации находится в зоне обслуживания нескольких территориальных филиалов ОАО "РЖД", затраты ОАО "РЖД" на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по статьям расходов и элементам затрат соответствующего субъекта Российской Федерации за отчетный период, определенные в соответствии с [подпунктом 22.2 пункта 22](#) настоящей Методики, определяются суммированием затрат территориальных филиалов, отнесенных на данный субъект Российской Федерации. Результаты полученных расчетов сводятся согласно [приложению 1](#) к настоящей Методике.

22.5. В случае, если ОАО "РЖД" осуществляет железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в г. Москве и Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, затраты ОАО "РЖД" по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" за отчетный период, предшествующий текущему, определяются суммарно по указанным субъектам Российской Федерации (соответственно городу и области).

22.6. В целях определения затрат ОАО "РЖД" на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на текущий период (ожидаемые по году) и на период регулирования, используются отчетные данные, полученные по территориальным филиалам ОАО "РЖД" (в соответствии с [подпунктом 22.1 пункта 22](#) настоящей Методики), и субъектам Российской Федерации за период, предшествующий текущему, расположенным в зоне обслуживания данного территориального филиала (в соответствии с [подпунктом 22.2](#)

пункта 22 настоящей Методики) по железнодорожным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении, сгруппированные по составляющим (вагонная, локомотивная, инфраструктурная, вокзальная) и по элементам затрат, с выделением общехозяйственных расходов (затрат центрального аппарата ОАО "РЖД"), затрат функциональных филиалов ОАО "РЖД". Информация сводится согласно [приложению 2](#) (по территориальному филиалу) и [приложению 3](#) (по соответствующему субъекту Российской Федерации).

22.7. Оценка ожидаемых затрат в текущем периоде (по году) и прогноз затрат ОАО "РЖД" на период регулирования на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации) выполняется по составляющим затрат (вагонная, локомотивная, инфраструктурная, вокзальная) и элементам затрат с учетом ожидаемых в текущем периоде и прогнозных на период регулирования цен (тарифов) на продукцию (услуги) естественных монополий (индексов роста тарифов на электрическую энергию для всех категорий потребителей, за исключением населения), индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, доведенных на текущий период и период, в соответствии с [пунктами 9, 11 и 12](#) настоящей Методики, ожидаемых в текущем периоде и прогнозных на период регулирования индексов изменения объемов вагоно-километровой работы (по вагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющим) и поездо-км, без мотор-вагонного подвижного состава (по локомотивной составляющей) (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации), а также доли затрат, зависящих и не зависящих от объемов работы порядком, изложенным в [подпункте 22.9 пункта 22](#) настоящей Методики. Расчет выполняется согласно [приложению 2](#) к настоящей Методике (по территориальному филиалу) и [приложению 3](#) к настоящей Методике (по соответствующему субъекту Российской Федерации). Комментарии о выполненных расчетах приводятся в сводной аналитической справке об изменении показателей финансово-экономической деятельности ОАО "РЖД".

22.8. Ожидаемые на текущий период (год) и прогнозные на период регулирования индексы изменения объемов вагоно-километровой (или поездо-километровой) работы определяются (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации) как отношение соответственно ожидаемого в текущем периоде (году) и прогнозного на период регулирования объема вагоно-километровой работы к вагоно-километровой (поездо-километровой) работе в предшествующем периоде (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации).

Ожидаемые на текущий период (год) вагоно-километры по территориальному филиалу определяются как сумма вагоно-километров по каждому субъекту Российской Федерации, исходя из согласованных перевозчиком ОАО "РЖД" с субъектом Российской Федерации объемов транспортной работы, предусмотренной договором транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и графиком движения пассажирских поездов (на летний и зимний период) с учетом конкретных маршрутов курсирования поездов, их дальности по территории субъекта Российской Федерации, периодичности курсирования и составности. При этом поездо-километры на соответствующий период определяются исходя из конкретных маршрутов курсирования поездов ОАО "РЖД", числа поездов и дальности маршрута по территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

При необходимости регулирующий орган самостоятельно проверяет показатели, представленные субъектом регулирования, в том числе с применением маркетинговых исследований или экспертных оценок.

Изменение объемов работы субъекта регулирования в текущем периоде по сравнению с предшествующим периодом ($\Delta ИОР_t$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta ИОР_t = \left(\frac{ОР_t - ОР_{t-1}}{ОР_{t-1}} \right) * 100\%, \quad (1)$$

где:

$ОР_t$ - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, ожидаемый в текущем периоде (по году), выраженный в соответствующих единицах измерения;

$ОР_{t-1}$ - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, в предшествующем периоде, выраженный в соответствующих единицах измерения.

22.9. Оценка ожидаемых расходов на текущий период (год) и прогноз расходов ОАО "РЖД" на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации) выполняется по составляющим (вагонная, локомотивная, инфраструктурная, вокзальная) и элементам затрат в следующем порядке:

22.9.1. При определении ожидаемых расходов на текущий период (год) и прогноз расходов ОАО "РЖД" на период регулирования применяются индексы изменения объемов работы:

- для инфраструктурной, вагонной и вокзальной составляющих затрат - вагоно-км;
- для локомотивной составляющей - поездо-км (без учета мотор-вагонного подвижного состава).

22.9.2. Оценка ожидаемых специфических (прямых) производственных расходов на текущий период (год) ОАО "РЖД" на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по соответствующему элементу затрат выполняется в следующем порядке:

22.9.2.1. Затраты на оплату труда ($\Phi_{\text{мек}}$) рассчитываются по формуле:

$$\Phi_{\text{мек}} = (\Phi_{\text{отч}} - \Phi_{\text{пр,отч}}) \cdot \frac{\text{ИПЦ}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(\Phi)} \cdot \Delta \text{ИОР}_{\text{мек}}}{100} \right) + \Phi_{\text{пр(мек),к}} \pm \Phi_{\text{пр(мек)}}, (2)$$

где:

$\Phi_{\text{отч}}$ - расходы на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\Phi_{\text{пр,отч}}$ - прочие затраты на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса инфляции (индекса потребительских цен), установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$\alpha V_{(\Phi)}$ - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении;

$\Delta \text{ИОР}_{\text{мек}}$ - прогнозное изменение объемных показателей деятельности субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчетным периодом, %;

$\Phi_{\text{пр(мек),к}}$, $\Phi_{\text{пр(тек)}}$ - прочие затраты на оплату труда, планируемые в текущем периоде (в том числе включающие в себя отчисления на добровольное медицинское страхование работников, отчисления в негосударственные пенсионные фонды, выплаты социального характера, расходы на оплату проезда работников) соответственно в рамках коллективного договора субъекта регулирования и затраты, не предусмотренные коллективным договором субъекта регулирования.

22.9.2.2. Отчисления на социальные нужды ($O_{\text{мек}}$) рассчитываются по формуле:

$$O_{\text{мек}} = (\Phi_{\text{отч}} - \Phi_{\text{пр,отч}}) \cdot K_c, (3)$$

где:

K_c - коэффициент начислений на затраты на оплату труда.

22.9.2.3. Материальные затраты (МЗ) складываются из расходов на топливо (Т), расходов на электроэнергию (Э), расходов по материалам (М) и прочих материальных затрат ($\Pi_{\text{мз}}$).

$$\text{МЗ} = \text{Т} + \text{Э} + \text{М} + \Pi_{\text{мз}}, (4)$$

где:

Т - расходы на топливо;

Э - расходы на электроэнергию;

М - затраты на материалы;

$\Pi_{\text{мз}}$ - прочие материальные затраты.

22.9.2.3.1. Расходы на топливо (Т) рассчитываются по формуле:

$$\text{Т} = \text{Т}_{\text{т}} + \text{Т}_{\text{пн}}, (5)$$

где:

$\text{Т}_{\text{т}}$ - расходы на топливо на тягу поездов;

$\text{Т}_{\text{пн}}$ - расходы на топливо на прочие нужды.

Расходы на топливо на тягу поездов (T_m) учитываются только в части локомотивной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$T_m = T_{м,отч} \times \frac{I_n}{100} \times \left(1 + \frac{\Delta ИОР_{мек}}{100}\right), (6)$$

где:

$T_{м,отч}$ - расходы на топливо на тягу в отчетном периоде, предшествующем текущему;

I_n - прогнозное значение индекса цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году).

Расходы на топливо на прочие нужды ($T_{пн}$) рассчитываются по формуле:

$$T_{пн} = T_{пн,отч} \cdot \frac{I_n}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(м)} \cdot \Delta ИОР_{мек}}{100}\right), (7)$$

где:

$T_{пн,отч}$ - расходы на топливо на прочие нужды в отчетном периоде;

$\alpha V_{(м)}$ - доля расходов на топливо на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

22.9.2.3.2. Расходы на электроэнергию (\mathcal{E}) рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E} = \mathcal{E}_m + \mathcal{E}_{пн}, (8)$$

где:

\mathcal{E}_m - расходы на электроэнергию на тягу поездов;

$\mathcal{E}_{пн}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды.

Расходы на электроэнергию на тягу поездов (\mathcal{E}_m) учитываются только в части инфраструктурной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_m = \mathcal{E}_{м,отч} \times \frac{I_{эл}}{100} \times \left(1 + \frac{\Delta ИОР_{мек}}{100}\right), (9)$$

где:

$\mathcal{E}_{м,отч}$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$I_{эл}$ - прогнозное значение индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей, за исключением населения, выраженный в процентах, на текущий период;

Расходы на электроэнергию на прочие нужды ($\mathcal{E}_{пн}$) рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{пн} = \mathcal{E}_{пн,отч} \cdot \frac{I_{эл}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(эл)} \cdot \Delta ИОР_{мек}}{100}\right), (10)$$

где:

$\mathcal{E}_{пн,отч}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha V_{(эл)}$ - доля расходов на электроэнергию на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

22.9.2.3.3. Расходы на материалы (M) рассчитываются по формуле:

$$M = M_{отч} \cdot \frac{ИЦП_{без ТЭК}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(М)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right), (11)$$

где:

$M_{отч}$ - расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$ИЦП_{(без ТЭК)}$ - прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, установленного в процентах, на текущий период;

$\alpha V_{(М)}$ - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

22.9.2.3.4. Прочие материальные затраты ($\Pi_{мз}$) рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{мз} = \Pi_{мз,отч} \cdot \frac{ИЦП_{без ТЭК}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(мз)} \cdot \Delta ИОР_{тек}}{100} \right), (12)$$

где:

$\Pi_{мз,отч}$ - прочие материальные затраты в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$ИЦП_{(без ТЭК)}$ - прогнозное значение индексов изменения цен производителей промышленной продукции (без продукции топливно-энергетического комплекса), установленного в процентах, на текущий период;

$\alpha V_{(мз)}$ - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

22.9.2.4. Амортизация (A) рассчитывается по формуле:

$$A = A_{отч}^{пр} * A_{тек}^{тф} / A_{отч}^{тф}, (13)$$

$A_{отч}^{пр}$ - затраты на амортизацию территориального филиала ОАО "РЖД" в части услуги по перевозке пассажиров в пригородном сообщении в отчетном периоде;

$A_{отч}^{тф}$ - затраты на амортизацию территориального филиала ОАО "РЖД" в целом в отчетном периоде;

$A_{тек}^{тф}$ - затраты на амортизацию территориального филиала ОАО "РЖД" в целом в текущем периоде, определяемые по следующей формуле:

$$A_{тек}^{тф} = (Фнг \times K_{п} + Фввод - Фвыб) \times N_{ам}, (14)$$

где:

Фнг - среднегодовая стоимость основных фондов на начало текущего периода;

Фввод - среднегодовая стоимость вводимых фондов;

Фвыб - среднегодовая стоимость выбывающих фондов;

$K_{п}$ - коэффициент переоценки основных фондов в текущем периоде;

$N_{ам}$ - усредненная норма амортизационных отчислений.

22.9.2.5. Прочие расходы ($\Pi_{тек}$) рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{\text{МЕК}} = (\Pi_{\text{ОМЧ}} - Н_{\text{ОМЧ}} - Л_{\text{ОМЧ}}) \cdot \frac{\text{ИЦП}_{\text{БезТЭК}}}{100} \cdot \left(1 + \frac{\alpha V_{(\text{пр})} \cdot \Delta \text{ИОР}_{\text{МЕК}}}{100} \right) + Н_{\text{МЕК}} + Л_{\text{МЕК}}, \quad (15)$$

где:

$\Pi_{\text{ОМЧ}}$ - прочие расходы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Н_{\text{ОМЧ}}$ - налог на имущество в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$Л_{\text{ОМЧ}}$ - сумма расходов на лизинг в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\alpha V_{(\text{пр})}$ - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

$Н_{\text{МЕК}}$ - налог на имущество, прогнозируемый на текущий период;

$Л_{\text{МЕК}}$ - расходы на лизинг, прогнозируемые на текущий период.

22.9.3. При оценке ожидаемых расходов на текущий период (год) ОАО "РЖД" на перевозки, железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по каждому элементу затрат осуществляются корректировки фактических данных о расходах, производимые с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента затрат) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования.

22.9.4. В случае значительного отклонения рассчитанных в соответствии с [подпунктом 22.9.2 пункта 22](#) настоящей Методики расходов текущего периода от ожидаемого уровня данных расходов в текущем периоде, определенного с учетом имеющихся на момент расчета экономически обоснованных затрат отчетных данных о расходах субъекта регулирования, для расчета ожидаемых на текущий период расходов субъектом регулирования представляется дополнительное обоснование изменения расходов по конкретным составляющим затрат (элементам затрат), обусловивших данное отклонение.

22.9.5. Расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных и общехозяйственных расходов ОАО "РЖД" (включая расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"), функциональных филиалов ОАО "РЖД", относимых на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении", ($\text{ОПР}_{\text{МЕК}} + \text{ОХР}_{\text{МЕК}}$) производится по следующей формуле:

$$(\text{ОПР}_{\text{МЕК}} + \text{ОХР}_{\text{МЕК}}) = \left[\text{ОПР}_{\text{ОМЧ}} + \text{ОХР}_{\text{ОМЧ}} \pm \Delta(\text{ОПР} + \text{ОХР})_{\text{кор}} \right] \cdot \frac{\text{ИЦП}_{(\text{Без ТЭК})}}{100}, \quad (16)$$

где:

$\text{ОПР}_{\text{ОМЧ}}$ - величина общепроизводственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\text{ОХР}_{\text{ОМЧ}}$ - величина общехозяйственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\Delta(\text{ОПР} + \text{ОХР})_{\text{кор}}$ - величина корректировки общепроизводственных и общехозяйственных расходов, производимой с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования;

$\text{ИЦП}_{(\text{Без ТЭК})}$ - прогнозное значение индексов изменения цен производителей промышленной продукции (без продукции топливно-энергетического комплекса), установленного в процентах, на текущий период.

При этом при определении экономически обоснованных затрат субъекта регулирования (по территориальному филиалу и субъектам Российской Федерации) величина общепроизводственных и общехозяйственных расходов ОАО "РЖД" (включая расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"), функциональных филиалов ОАО "РЖД", относимых на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" определяется регулирующим органом с учетом обосновывающих материалов субъекта регулирования и доли таких затрат в суммарных затратах в отчетном периоде.

22.10. Расчет размера экономически обоснованных затрат, проектируемых на период регулирования, производится в порядке, аналогичном изложенному в [подпункте 22.9 пункта 22](#) настоящей Методики, по каждой составляющей затрат в разрезе элементов затрат, а именно по каждому элементу затрат расчет на период

регулирования осуществляется по следующей формуле:

$$E_p = (E_{\text{тек}} \pm E_{\text{кор}}) \cdot I_p \cdot \left(1 + \frac{\alpha v \cdot \Delta \text{ИОП}_p}{100} \right), \quad (17)$$

где:

$E_{\text{тек}}$ - величина расходов субъекта регулирования по соответствующему элементу затрат, рассчитанная на текущий период в соответствии с [подпунктом 22.9 пункта 22](#) настоящей Методики;

I_p - значение индекса инфляции на период регулирования, применяемого к соответствующему элементу затрат;

αv - доля расходов, зависящих от объемов работ (услуг) субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Указанный показатель принимается в данной Методике (по каждому элементу затрат, кроме амортизации) на основе материалов, представленных субъектом регулирования по согласованию с регулирующим органом с учетом проведенных исследований и экспертных оценок;

$E_{\text{кор}}$ - величина корректировки расходов по соответствующему элементу затрат, производимой с учетом планируемого на текущий период сокращения затрат субъекта регулирования от реализации организационно-технических мероприятий, применения ресурсосберегающих технологий, а также влияния других факторов на величину ожидаемых в текущем периоде расходов субъекта регулирования.

22.11. Размер экономически обоснованных затрат (E_p), проектируемых на период регулирования, определяется следующим образом:

$$E_p^{\text{рег}} = \text{Ппр}_p^{\text{рег}} + (\text{ОПР} + \text{ОХР})_p^{\text{рег}}, \quad (18)$$

где:

$\text{Ппр}_p^{\text{рег}}$ - специфические (прямые производственные) расходы субъекта регулирования, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по территориальному филиалу и по соответствующему субъекту Российской Федерации);

$(\text{ОПР} + \text{ОХР})_p^{\text{рег}}$ - общепроизводственные и общехозяйственные расходы, рассчитанные на период регулирования по виду деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (по территориальному филиалу и по соответствующему субъекту Российской Федерации). При этом общепроизводственные и общехозяйственные расходы на период регулирования планируются регулирующим органом в соответствии с [подпунктом 22.9.5 пункта 22](#) настоящей Методики.

22.12. Размер экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в соответствующем субъекте Российской Федерации ($E_m^{\text{рег}}$), определяется следующим образом:

$$E_m^{\text{рег}} = E_p^{\text{рег}} \cdot \frac{N_{\text{рег}}}{N_{\text{пер}}}, \quad (19)$$

где:

$N_{\text{рег}}$ - число перевезенных пассажиров, спрогнозированное на период регулирования с учетом информации о перевезенных пассажирах субъектом регулирования в отчетном или текущем периоде в соответствующем субъекте Российской Федерации (согласно [приложению 4](#) к настоящей Методике) по регулируемым видам перевозок;

$N_{\text{пер}}$ - число перевезенных пассажиров, спрогнозированное на период регулирования с учетом информации о перевезенных пассажирах субъектом регулирования в отчетном периоде в соответствующем субъекте Российской Федерации (согласно [приложению 4](#) к настоящей Методике) по всем видам оформляемым проездных документов субъектом регулирования (разовым и абонементным), во всех категориях поездов (в том

числе электропоездах повышенной комфортности типа ЭД4М), по всем категориям пассажиров (взрослые платные, дети, школьники и студенты, федеральные льготники, региональные льготники, железнодорожники, военнослужащие по воинским требованиям и другие категории) в соответствующем субъекте Российской Федерации.

23. Затраты компаний пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации на период регулирования.

23.1. Для расчета экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в целом и по субъектам Российской Федерации, находящихся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, используются отчетные данные компании о затратах по всем видам деятельности с выделением затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении согласно [приложению 5](#).

23.2. В случае, если компания пригородных пассажирских перевозок осуществляет железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в пределах одного субъекта Российской Федерации, затраты компании на такие перевозки в пределах субъекта Российской Федерации принимаются равными затратам компании пригородных пассажирских перевозок, связанным с организацией железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

В случае, если компания пригородных пассажирских перевозок осуществляет железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в нескольких субъектах Российской Федерации, то затраты компании пригородных пассажирских перевозок по видам деятельности, связанным с организацией железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, относятся на соответствующий субъект Российской Федерации по статьям затрат и элементам затрат с применением показателей, приведенных в [приложении 6](#) к настоящей Методике, в доле равной соотношению объемных показателей работы в соответствующем субъекте Российской Федерации в объемных показателях работы компании пригородных пассажирских перевозок, определяемой на основании данных, приведенных в [приложении 8](#) к настоящей Методике. Результаты полученных расчетов сводятся согласно [приложению 7](#) к настоящей Методике.

23.3. В случае, если компания пригородных пассажирских перевозок осуществляет железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в г. Москве и Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, затраты компании пригородных пассажирских перевозок на такие перевозки за отчетный период определяются суммированием затрат по указанным субъектам Российской Федерации (соответственно городу и области), определенным в соответствии с [пунктом 22](#) и [подпунктом 23.2 пункта 23](#) настоящей Методики. Результаты полученных расчетов сводятся согласно [приложению 7](#) к настоящей Методике.

23.4. В целях определения затрат компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на текущий период (ожидаемые по году) и на период регулирования, используются отчетные данные, полученные по компании по видам деятельности, связанным с организацией железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, а также по соответствующим субъектам Российской Федерации, которые находятся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, сформированные по группам статей затрат (укрупненным статьям) и по элементам затрат, с выделением общепроизводственных и общехозяйственных расходов, в соответствии с [пунктом 22](#) и [подпунктом 23.2 пункта 23](#) настоящей Методики.

23.5. Оценка ожидаемых расходов в текущем периоде (по году) и прогноз расходов компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования в целом и по субъектам Российской Федерации, которые расположены в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, выполняется по группам статей затрат (укрупненным статьям) и элементам затрат с учетом ожидаемых в текущем периоде и прогнозных на период регулирования цен (тарифов) на продукцию (услуги) естественных монополий (индексов роста тарифов на электрическую энергию), индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, доведенных на текущий период и период регулирования в соответствии с [пунктами 9, 11 и 12](#) настоящей Методики, ожидаемых в текущем периоде и прогнозных на период регулирования индексов изменения объемов работы компании пригородных пассажирских перевозок по показателям, приведенным в [приложении 9](#), а также доли затрат, зависящих и не зависящих от объемов работы порядком, изложенным в [подпунктах 22.9 и 22.10 пункта 22](#) настоящей Методики. Расчет выполняется согласно [приложению 10](#) к настоящей Методике. Комментарии о выполненных расчетах приводятся в сводной аналитической справке об изменении показателей финансово-экономической деятельности компании пригородных пассажирских перевозок.

23.6. Ожидаемые на текущий период (год) и прогнозные на период регулирования индексы изменения объемов работы компании пригородных пассажирских перевозок по субъектам Российской Федерации, которые расположены в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, определяются аналогично [подпункту 22.8 пункта 22](#) настоящей Методики с использованием данных об объемах работы компании пригородных пассажирских перевозок за отчетный, текущий периоды (полгода и ожидаемые по году) и

прогнозных на период регулирования, представляемые компанией согласно [приложению 8](#) к настоящей Методике.

Ожидаемые на текущий период (год) и прогнозные на период регулирования индексы изменения отправленных пассажиров в пригородном сообщении определяются с учетом прогнозной динамики дальности поездки пассажира и прогноза пассажирооборота. При этом темпы изменения пассажирооборота в пригородном сообщении определяются на базе прогнозной динамики вагоно-километровой работы с корректировкой на населенность вагонов. Населенность вагонов принимается в расчетах по согласованию с регулирующим органом. Если населенность вагонов компании пригородных пассажирских перевозок на ожидаемый период (год) или на период регулирования оказывается ниже, чем в отчетном периоде, оценка индексов изменения пассажирооборота производится регулирующим органом с учетом стимулирования прироста объемов работы субъектов регулирования, в том числе за счет снижения количества безбилетных пассажиров.

При необходимости регулирующий орган самостоятельно проверяет показатели объемов работы, представленные субъектом регулирования, в том числе с применением маркетинговых исследований или экспертных оценок.

23.7. Оценка ожидаемых затрат на текущий период (год) и прогноз затрат компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования в целом по компании и по субъектам Российской Федерации, которые находятся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, осуществляется по группам статей затрат (укрупненным статьям) и элементам затрат.

23.7.1. Оценка ожидаемых собственных затрат в части специфических (прямых) производственных расходов на текущий период (год) и прогноз таких затрат выполняется по укрупненным статьям затрат и элементам затрат (кроме амортизации) порядком, изложенным в [подпункте 22.9.2 пункта 22](#) настоящей Методики с учетом того, что по эксплуатации подвижного состава в части элемента "материальные затраты" не учитываются расходы на электроэнергию на тягу поездов.

Амортизация рассчитывается по объектам основных средств, находящихся на балансе компании пригородных пассажирских перевозок с учетом стоимости основных средств, сроков их полезного использования и норм амортизации.

При этом при согласовании величины экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении компанией пригородных пассажирских перевозок предоставляется информация согласно [приложениям 13, 14, 17 и 18](#) к настоящей Методике.

23.7.2. Оценка ожидаемых затрат, связанных с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, на текущий период (год).

23.7.2.1. Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, определяются по тарифам, сборам и платам, установленным федеральным органом исполнительной власти по регулированию естественных монополий с учетом изменения объемов работы по использованию услуг инфраструктуры, прогнозируемых на текущий период (год), по сравнению с объемами услуг инфраструктуры предшествующего периода.

23.7.2.2. Расходы по использованию арендуемых основных средств (железнодорожного подвижного состава, включая мотор-вагонный подвижной состав, локомотивы без локомотивной бригады, вагоны локомотивной тяги, автоматизированные системы оплаты, контроля и учета проезда в электропоездах в пригородном сообщении - далее АСОКУПЭ) определяются с учетом ставок аренды в отчетном периоде, ожидаемых в текущем периоде объемов арендуемых основных средств (объемов работы) и ожидаемого на текущий период изменения арендных ставок, принятых регулирующим органом.

В случае превышения темпов роста арендной ставки, учитываемой при планировании на текущий период (год) расходов на аренду, над темпами роста инфляции (индексом цен производителей промышленной продукции, без продукции топливно-энергетического комплекса) компанией пригородных пассажирских перевозок представляется экономическое обоснование изменения арендных ставок, в том числе калькуляция и обоснование изменения соответствующих расходов арендодателя и объемов основных средств, представляемых в аренду.

Компанией пригородных пассажирских перевозок также представляется обоснование необходимости увеличения парка подвижного состава с учетом прогнозируемой динамики изменения объемных показателей работы (вагоно-километровой и поезд-километровой работы) в пригородном сообщении и степени износа существующего парка.

Расходы на аренду АСОКУПЭ учитываются в составе экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок в случае, если расходы по соответствующей статье затрат не включены в состав затрат, связанных с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

23.7.2.3. Расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава, определяются на текущий период с учетом планируемого в текущем периоде времени работы локомотивных бригад и ставок платы за единицу объемов работы, принятых регулирующим органом.

В случае превышения темпов роста ставок за управление и эксплуатацию подвижного состава над темпами роста цен производителей промышленной продукции компанией пригородных пассажирских перевозок представляется обоснование роста изменения ставок с калькуляцией соответствующих расходов сторонней организации.

23.7.2.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава на текущий период определяются для собственного и арендованного подвижного состава следующим образом:

- с учетом ставок ремонта на единицу работы в отчетном периоде, ожидаемых в текущем периоде объемов работы (вагоно-километров) и ожидаемого на текущий период изменения ставок ремонта, принятых регулирующим органом;

- с учетом ожидаемой в текущем периоде ставок ремонта единицы железнодорожного подвижного состава, принятых регулирующим органом, и планируемого количества ремонтов в зависимости от межремонтного пробега железнодорожного подвижного состава.

В случае превышения темпов роста ставок ремонта на единицу работы над темпами роста цен производителей промышленной продукции субъектом регулирования представляется обоснование роста ставок ремонта с калькуляцией соответствующих расходов сторонней организации, осуществляющей ремонтные работы в рамках договора.

Величина экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок по ремонту подвижного состава (по собственным и арендованным вагонам отдельно) определяется согласно [приложениям 15, 16](#) к настоящей Методике.

23.7.2.5. Формирование величины расходов по лизингу основных средств (в том числе железнодорожного подвижного состава), используемых субъектом регулирования для организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, на текущий период регулирования осуществляется на основании условий заключенных компанией пригородных пассажирских перевозок или планируемых к заключению договоров.

23.7.2.6. Расходы по организации и обслуживанию пассажиров определяются на текущий период с учетом удельных затрат сложившихся в отчетном периоде, ожидаемых в текущем периоде объемов работ и индексов изменения удельных затрат.

В случае превышения темпов роста удельных затрат над темпами роста цен производителей промышленной продукции (без продукции топливно-энергетического комплекса) компанией пригородных пассажирских перевозок представляется дополнительное обоснование роста удельных затрат с калькуляцией соответствующих расходов сторонней организации.

23.7.3. Расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных и общехозяйственных расходов компании пригородных пассажирских перевозок производится в порядке, приведенном в [подпункте 22.9.5 пункта 22](#) настоящей Методики.

При этом при определении экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок величина общепроизводственных и общехозяйственных расходов определяется регулирующим органом на основе обосновывающих материалов компании пригородных пассажирских перевозок с учетом доли таких затрат в сумме специфических (прямых) производственных собственных расходов компании пригородных пассажирских перевозок и расходов компании пригородных пассажирских перевозок, связанных с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, за предыдущий период.

В случае передачи на баланс компании пригородных пассажирских перевозок основных средств (железнодорожного подвижного состава, АСУКОПЭ), штатной численности персонала для осуществления железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных и общехозяйственных расходов принимается на основе обосновывающих материалов компании пригородных пассажирских перевозок по согласованию с регулирующим органом.

23.7.4. Оценка ожидаемых на текущий период прочих расходов производится на основе анализа соответствующих обосновывающих документов, предоставляемых субъектом регулирования, с учетом целевых направлений использования кредитных ресурсов, источников валютных поступлений, прогноза изменения платы, взимаемой кредитными организациями за расчетно-кассовое обслуживание и инкассацию денежных средств, а также иных факторов, влияющих на динамику изменения прочих расходов компании пригородных пассажирских перевозок.

23.8. Общие ожидаемые в текущем периоде затраты компании пригородных пассажирских перевозок по железнодорожным перевозкам пассажиров в пригородном сообщении в целом и по субъектам Российской Федерации, которые находятся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, определяются как сумма затрат, рассчитанных в соответствии с [подпунктами 23.7.1 - 23.7.4 пункта 23](#) настоящей

Методики.

23.9. Аналогичным порядком с учетом **подпункта 22.10 пункта 22** настоящей Методики определяются затраты компании пригородных пассажирских перевозок на период регулирования.

23.10. При определении экономически обоснованных расходов компании пригородных пассажирских перевозок расходы компании в целом и по субъектам Российской Федерации, которые находятся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, определенные в соответствии с **подпунктами 23.8 и 23.9 пункта 23** настоящей Методики, уменьшаются на величину планируемых в соответствующем периоде доходов компании, полученных за выполнение работ и услуг за владельца инфраструктуры в соответствующем субъекте Российской Федерации.

24. Размер экономически обоснованных затрат компании пригородных пассажирских перевозок, учитываемых при формировании тарифов на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении по субъектам Российской Федерации, которые находятся в зоне обслуживания данной компании пригородных пассажирских перевозок, определяется в соответствии с **подпунктом 22.12 пункта 22** настоящей Методики.

25. Результаты расчета экономически обоснованных затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации определяются для ОАО "РЖД" согласно **приложению 3** к настоящей Методике, для компаний пригородных пассажирских перевозок - согласно **приложению 11** к настоящей Методике.

Приложение 1

**ЗАТРАТЫ
 ОАО "РЖД" НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ
 В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ
 ФИЛИАЛУ И ПО СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ СУБЪЕКТУ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

N п/п	Наименование	Расходы, тыс. руб.									Показатель	
		затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты				аморти- зация	прочие затраты	ВСЕГО		
				материалы	топливо	электро- энергия	прочие матери- альные затраты					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Вагонная составляющая												
1	Обслуживание вагонов в пассажирских поездах пригородного сообщения, в т.ч.:											Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
2	Экипировка пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:											Вагоно-км

	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
3	Экипировка пассажирских вагонов клиентов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
4	Амортизация пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении								Вагоно-км без МВПС
5	Содержание инвентаря и оборудования пассажирских вагонов пригородного сообщения, в т.ч.:								Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
6	Техническое обслуживание по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы								

	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
7	Техническое обслуживание по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
8	Техническое обслуживание по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
9	Деповской ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание									

	аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
10	Капитальный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
11	Капитальный ремонт пассажирских вагонов на заводах, в т.ч.:									Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
12	Арендные и лизинговые платежи за пассажирские вагоны в пригородном сообщении									Вагоно-км без МВПС
13	Содержание резервного подвижного состава (пассажирские вагоны в пригородном сообщении), в т.ч.:									Вагоно-км без МВПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
14	Итого расходы i-го									

	территориального филиала, относящиеся на вид деятельности "пассажи́рские перевозки в пригородном сообщении" (Вагонная составляющая) /Итого расходы, относящиеся на вид деятельности "пассажи́рские перевозки в пригородном сообщении" по субъекту Российской Федерации (Вагонная составляющая)																		
	в том числе:																		
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
Вокзальная составляющая																			
15	Текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении, в том числе:																		Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
16	Обслуживание зданий, сооружений и оборудования, связанного с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении, в т.ч.:																		Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на																		

	содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																					
17	Эксплуатация и обслуживание автоматизированных систем оплаты, контроля и учета проезда в поездах и контроля доступа на перроны вокзалов и остановочных пунктов, в т.ч.:																				Вагоно-км	
	Специфические (прямые производственные) расходы																					
	Общепроизводственные расходы																					
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																					
	Расходы на содержание аппарата управления																					
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																					
18	Амортизация устройств автоматизированных систем оплаты, контроля и учета проезда в поездах и контроля доступа на перроны вокзалов и остановочных пунктов																					Вагоно-км
19	Итого расходы i-го территориального филиала, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" (Вокзальная составляющая /Итого расходы, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" по субъекту Российской Федерации (Вокзальная составляющая)																					
	в том числе:																					
	Специфические (прямые производственные) расходы																					
	Общепроизводственные расходы																					
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																					
	Расходы на содержание аппарата управления																					
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																					
Локомотивная составляющая																						
20	Продажа билетов в пригородном сообщении, в т.ч.:																					Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																					

	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
20.1.	Продажа билетов в пригородном сообщении (в железнодорожных кассах), в т.ч.:									
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
20.2.	Продажа билетов в пригородном сообщении (в поездах), в т.ч.:									
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
21	Работа электровозов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу), в т.ч.:									Поездо-км при электровозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата									

	ОАО "РЖД"								
22	Экипировка электровозов, работающих в пригородном сообщении, в т.ч.:								Поездо-км при электровозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
23	Амортизация электровозов, работающих в пассажирском движении								Поездо-км при электровозной тяге
24	Работа электропоездов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу), в т.ч.:								Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
25	Обслуживание электропоездов, работающих в пригородном сообщении, в т.ч.:								Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
26	Уборка электропоездов, в т.ч.:								Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								

	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
27	Амортизация электропоездов, работающих в пригородном сообщении																		Вагоно-км
28	Работа тепловозов в пригородном сообщении, в т.ч.:																		Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
29	Экипировка тепловозов, работающих в пригородном сообщении																		Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
30	Амортизация тепловозов, работающих в пассажирском движении																		Поездо-км при тепловозной тяге
31	Работа дизель-поездов и автомотрис в пригородном сообщении																		Вагоно-км ДПС и автомотрис
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на																		

	содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
32	Обслуживание вагонов в дизель-поездах и автомотрисах, работающих в пригородном сообщении, в т.ч.:																			Вагоно-км ДПС и автомотрис	
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
33	Экипировка и уборка дизель-поездов и автомотрис, в т.ч.:																			Вагоно-км ДПС и автомотрис	
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
34	Амортизация дизель-поездов и автомотрис, работающих в пригородном сообщении																				Вагоно-км ДПС и автомотрис
35	Работа паровозов в пассажирском движении, в т.ч.:																				Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
36	Экипировка паровозов, в т.ч.:																				Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																				

	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
37	Амортизация паровозов									Поездо-км при тепловозной тяге
38	Работа рельсовых автобусов в пригородном сообщении, в т.ч.:									Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
39	Обслуживание рельсовых автобусов в пригородном сообщении, в т.ч.:									Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
40	Уборка рельсовых автобусов, в т.ч.:									Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов									

	и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
41	Амортизация рельсовых автобусов в пригородном сообщении																		Вагоно-км рельсовых автобусов
42	Техническое обслуживание электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:																		Поездо-км при электровозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
43	Текущие виды ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:																		Поездо-км при электровозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
44	Капитальные виды ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:																		Поездо-км при электровозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
45	Капитальные виды ремонта на заводах электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:																		Поездо-км при электровозной тяге

	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
46	Техническое обслуживание электропоездов, в т.ч.:									Вагоно-км ЭПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
47	Текущие виды ремонта электропоездов, в т.ч.:									Вагоно-км ЭПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
48	Капитальные виды ремонта электропоездов, в т.ч.:									Вагоно-км ЭПС
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									

49	Капитальные виды ремонта электропоездов на заводах, в т.ч.:																			Вагоно-км ЭПС	
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
50	Техническое обслуживание тепловозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:																				Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
51	Текущие виды ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:																				Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
52	Капитальные виды ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:																				Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов																				

	на содержание аппарата управления												
	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
53	Капитальные виды ремонта на заводах тепловозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:												Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы												
	Общепроизводственные расходы												
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления												
	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
54	Техническое обслуживание дизель-поездов и автомотрис, в т.ч.:												Вагоно-км ДПС и автомотрис
	Специфические (прямые производственные) расходы												
	Общепроизводственные расходы												
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления												
	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
55	Текущие виды ремонта дизель-поездов и автомотрис, в т.ч.:												Вагоно-км ДПС и автомотрис
	Специфические (прямые производственные) расходы												
	Общепроизводственные расходы												
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления												
	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
56	Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис, в т.ч.:												Вагоно-км

	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
57	Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис на заводах, в т.ч.:											Вагоно-км ДПС и автомотрис
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
58	Подъемочный и промывочный ремонт, профилактический осмотр паровозов, в т.ч.:											Поездо-км при паровой тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
59	Капитальные виды ремонта паровозов, в т.ч.:											Поездо-км при паровой тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на											

	содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
60	Капитальные виды ремонта паровозов на заводах, в т.ч.:																		Поездо-км при паровой тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
61	Капитальные виды ремонта рельсовых автобусов на заводах, в т.ч.:																		Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
62	Техническое обслуживание рельсовых автобусов, в т.ч.:																		Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
63	Текущие виды ремонта рельсовых автобусов, в т.ч.:																		Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные																		

	расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
64	Капитальные виды ремонта рельсовых автобусов, в т.ч.:																		Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
65	Арендные и лизинговые платежи за электропоезда в пригородном сообщении																		Вагоно-км ЭПС
66	Содержание резервного подвижного состава (электропоезда), в т.ч.:																		Вагоно-км ЭПС
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																		
67	Арендные и лизинговые платежи за тепловозы, работающие в пассажирском движении																		Поездо-км при тепловозной тяге
68	Содержание резервного подвижного состава (тепловозы в пассажирском движении), в т.ч.:																		Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы																		
	Общепроизводственные расходы																		
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																		
	Расходы на содержание аппарата управления																		

	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
69	Арендные и лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы										Вагоно-км ДПС и автомотрис
70	Содержание резервного подвижного состава (дизель-поезда и автомотрисы), в т.ч.:										Вагоно-км ДПС и автомотрис
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
71	Содержание резервного подвижного состава (паровозы), в т.ч.:										Поездо-км при паровой тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
72	Содержание резервного подвижного состава (рельсовые автобусы), в т.ч.:										Вагоно-км рельсовых автобусов
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
73	Внеплановый ремонт электропоездов, в т.ч.:										Вагоно-км ЭПС
	Специфические (прямые производственные)										

	расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
74	Внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении, пригородном сообщении, в т.ч.:											Поездо-км при тепловозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
75	Внеплановый ремонт дизель-поездов и автомотрис, в т.ч.:											Вагоно-км ДПС и автомотрис
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
76	Внеплановый ремонт паровозов, в т.ч.:											Поездо-км при паровозной тяге
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата											

	и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
80	Прием и отправление поездов на пассажирских станциях, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
81	Прием и отправление поездов на остальных станциях, включая пограничные, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
82	Маневровая работа на пассажирских станциях, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
83	Маневровая работа на остальных станциях, кроме пограничных, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов										

	на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
84	Обслуживание зданий и сооружений и содержание оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
85	Текущее содержание пути и постоянных устройств, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
86	Одиночная смена материалов верхнего строения пути, пополнение и замена балласта, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
87	Охрана пути, переездов и искусственных									Вагоно-км

	сооружений, в т.ч.:									
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
88	Содержание искусственных сооружений, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
89	Содержание защитных лесонасаждений, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
90	Работы по снего-, водо- и пескочистке, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов									

	и центрального аппарата ОАО "РЖД"																			
91	Прочие работы по хозяйству пути, в т.ч.:																			Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																			
	Общепроизводственные расходы																			
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																			
	Расходы на содержание аппарата управления																			
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																			
92	Капитальные виды ремонта верхнего строения пути, в т.ч.:																			Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																			
	Общепроизводственные расходы																			
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																			
	Расходы на содержание аппарата управления																			
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																			
93	Капитальные виды ремонта земляного полотна и искусственных сооружений, в т.ч.:																			Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																			
	Общепроизводственные расходы																			
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																			
	Расходы на содержание аппарата управления																			
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																			
94	Капитальный ремонт защитных лесонасаждений, в т.ч.:																			Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																			
	Общепроизводственные расходы																			
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																			

	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
95	Капитальный ремонт машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути, в т.ч.:									Вагоно-км	
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
96	Амортизация верхнего строения пути									Вагоно-км	
97	Амортизация земляного полотна и искусственных сооружений									Вагоно-км	
98	Амортизация защитных лесонасаждений									Вагоно-км	
99	Амортизация машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути									Вагоно-км	
100	Работы по сварке и шлифовке рельсов, в т.ч.:									Вагоно-км	
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
101	Текущий ремонт основных средств рельсосварочных поездов, в т.ч.:									Вагоно-км	
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										

	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
102	Капитальный ремонт основных средств рельсосварочных поездов, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
103	Амортизация основных средств рельсосварочных и рельсошлифовальных поездов										Вагоно-км
104	Текущий ремонт зданий и сооружений, связанных с перевозками пассажиров в пригородном сообщении и находящихся на балансе дистанций гражданских сооружений, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
105	Текущий ремонт производственных зданий и сооружений хозяйства перевозок, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата										

	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
110	Техническое обслуживание устройств автоблокировки, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
111	Техническое обслуживание устройств диспетчерской централизации, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
112	Техническое обслуживание электрической централизации стрелок и светофоров, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
113	Техническое обслуживание систем автоматического									Вагоно-км

	контроля подвижного состава на ходу поезда, в т.ч.:											
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
114	Техническое обслуживание приборов железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.:											Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
115	Техническое обслуживание устройств полуавтоматической блокировки, в т.ч.:											Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления											
	Расходы на содержание аппарата управления											
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"											
116	Техническое обслуживание прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.:											Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы											
	Общепроизводственные расходы											
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата											

	управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
117	Капитальный ремонт устройств автоблокировки, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
118	Капитальный ремонт устройств электрической централизации стрелок и светофоров, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
119	Капитальный ремонт систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
120	Капитальный ремонт прочих средств железнодорожной автоматики и									Вагоно-км

	телемеханики, в т.ч.:									
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
121	Амортизация средств железнодорожной автоматики, устройств сигнализации, централизации и блокировки									Вагоно-км
122	Техническое обслуживание устройств по обслуживанию пассажиров, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
123	Техническое обслуживание радиостанций, радиоузлов и усилителей, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
124	Техническое обслуживание устройств, аппаратуры и сооружений радиорелейной связи, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									

	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
125	Техническое обслуживание телевизионных промышленных установок, телевизионных и широковещательных радиоприемников и радиоточек, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
126	Техническое обслуживание и эксплуатация аппаратуры телеграфных станций, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
127	Техническое обслуживание и эксплуатация телефонных станций, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов									

	и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
128	Техническое обслуживание систем оперативно-технологической связи и связи совещаний, в т.ч.:																				Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
129	Техническое обслуживание систем передачи на воздушных, кабельных и волоконно-оптических линиях связи, в т.ч.:																				Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
130	Техническое обслуживание воздушных, кабельных и волоконно-оптических линий связи, в т.ч.:																				Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																				
	Общепроизводственные расходы																				
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																				
	Расходы на содержание аппарата управления																				
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																				
131	Затраты по оплате счетов за пользование соединительными линиями связи																				Вагоно-км
132	Техническое обслуживание устройств спутниковой связи, в т.ч.:																				Вагоно-км

	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
133	Техническое обслуживание приборов железнодорожной связи, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
134	Техническое обслуживание и текущий ремонт средств вычислительной техники, сетей передачи данных, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
135	Техническое обслуживание прочих устройств железнодорожной связи, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										

	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
136	Капитальный ремонт систем оперативно-технологической связи, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
137	Капитальный ремонт средств железнодорожной радиосвязи, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
138	Капитальный ремонт устройств по обслуживанию пассажиров, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
139	Капитальный ремонт прочих средств связи, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные										

	расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
140	Амортизация систем оперативно-технологической связи									Вагоно-км
141	Амортизация средств железнодорожной радиосвязи									Вагоно-км
142	Амортизация устройств по обслуживанию пассажиров									Вагоно-км
143	Амортизация прочих средств связи									Вагоно-км
144	Техническое обслуживание и текущий ремонт линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах), в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
145	Техническое обслуживание и текущий ремонт высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на									

	содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"														
146	Техническое обслуживание и текущий ремонт контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети, в т.ч.:														Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы														
	Общепроизводственные расходы														
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления														
	Расходы на содержание аппарата управления														
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"														
147	Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания тяговых подстанций, в т.ч.:														Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы														
	Общепроизводственные расходы														
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления														
	Расходы на содержание аппарата управления														
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"														
148	Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания пунктов параллельного соединения и постов секционирования, в т.ч.:														Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы														
	Общепроизводственные расходы														
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления														
	Расходы на содержание аппарата управления														
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"														
149	Техническое обслуживание и текущий ремонт устройств наружного														Вагоно-км

	освещения, в т.ч.:										
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
150	Техническое обслуживание и текущий ремонт трансформаторных подстанций, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
151	Техническое обслуживание и текущий ремонт электростанций, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
152	Капитальный ремонт тяговых подстанций, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										

	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																	
153	Капитальный ремонт пунктов параллельного соединения и постов секционирования, в т.ч.:																	Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																	
	Общепроизводственные расходы																	
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																	
	Расходы на содержание аппарата управления																	
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																	
154	Капитальный ремонт контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети, в т.ч.:																	Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																	
	Общепроизводственные расходы																	
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																	
	Расходы на содержание аппарата управления																	
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																	
155	Капитальный ремонт электростанций, в т.ч.:																	Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																	
	Общепроизводственные расходы																	
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления																	
	Расходы на содержание аппарата управления																	
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"																	
156	Капитальный ремонт трансформаторных подстанций, в т.ч.:																	Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы																	
	Общепроизводственные расходы																	

	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
157	Капитальный ремонт линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах), в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
158	Капитальный ремонт высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
159	Амортизация тяговых подстанций									Вагоно-км
160	Амортизация пунктов параллельного соединения и постов секционирования									Вагоно-км
161	Амортизация контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети									Вагоно-км

162	Амортизация трансформаторных подстанций									Вагоно-км
163	Амортизация электростанций									Вагоно-км
164	Амортизация устройств наружного освещения									Вагоно-км
165	Амортизация линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах)									Вагоно-км
166	Амортизация высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах									Вагоно-км
167	Текущее обслуживание и текущий ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
168	Амортизация средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									Вагоно-км
169	Капитальный ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									

170	Содержание восстановительных поездов, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
171	Работа электровозов на маневрах в пассажирском движении, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
172	Экипировка маневровых электровозов, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
	Расходы на содержание аппарата управления									
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"									
173	Амортизация маневровых электровозов									Вагоно-км
174	Работа тепловозов на маневрах в пассажирском движении, в т.ч.:									Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы									
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									

	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
175	Экипировка маневровых тепловозов												Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы												
	Общепроизводственные расходы												
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления												
	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
176	Амортизация маневровых тепловозов												Вагоно-км
177	Работа паровозов на маневрах, в т.ч.:												Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы												
	Общепроизводственные расходы												
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления												
	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
178	Техническое обслуживание маневровых электровозов, в т.ч.:												Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы												
	Общепроизводственные расходы												
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления												
	Расходы на содержание аппарата управления												
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"												
179	Текущие виды ремонта маневровых электровозов, в т.ч.:												Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы												

	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
180	Капитальные виды ремонта маневровых электровозов, в т.ч.:								Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
181	Капитальные виды ремонта маневровых электровозов на заводах, в т.ч.:								Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
182	Техническое обслуживание маневровых тепловозов, в т.ч.:								Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
	Расходы на содержание аппарата управления								
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"								
183	Текущие виды ремонта								Вагоно-км

	маневровых тепловозов, в т.ч.:													
	Специфические (прямые производственные) расходы													
	Общепроизводственные расходы													
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления													
	Расходы на содержание аппарата управления													
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"													
184	Капитальные виды ремонта маневровых тепловозов, в т.ч.:													Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы													
	Общепроизводственные расходы													
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления													
	Расходы на содержание аппарата управления													
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"													
185	Ремонт путевой техники на заводах, в т.ч.:													Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы													
	Общепроизводственные расходы													
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления													
	Расходы на содержание аппарата управления													
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"													
186	Амортизация основных средств производственного назначения, непосредственно связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении													Вагоно-км
187	Работа электропоездов в пригородном сообщении (в т.ч. электроэнергия на тягу), в т.ч.:													Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы													
	Общепроизводственные													

	расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
188	Капитальные виды ремонта маневровых тепловозов на заводах, в т.ч.:										Вагоно-км
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
189	Итого расходы i-го территориального филиала, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении"/Итого расходы, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" по субъекту Российской Федерации (инфраструктурная составляющая)										
	в том числе:										
	Специфические (прямые производственные) расходы										
	Общепроизводственные расходы										
	Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
	Расходы на содержание аппарата управления										
	в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
190	Итого расходы i-го территориального филиала, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении"/Итого расходы, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" по субъекту										

Российской Федерации, в том числе:										
Специфические (прямые производственные) расходы										
Общепроизводственные расходы										
Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления										
Расходы на содержание аппарата управления										
в т.ч. расходы на содержание функциональных филиалов и центрального аппарата ОАО "РЖД"										
Итого расходы i-го территориального филиала, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" по тарифным составляющим/Итого расходы, относящиеся на вид деятельности "пассажирские перевозки в пригородном сообщении" по субъекту Российской Федерации по тарифным составляющим:										
вагонная составляющая										
инфраструктурная составляющая										
вокзальная составляющая										
локомотивная составляющая										

Приложение 2

**ОЦЕНКА ОЖИДАЕМЫХ ЗАТРАТ ОАО "РЖД"
 В ТЕКУЩЕМ ПЕРИОДЕ (ПО ГОДУ) И ПРОГНОЗ НА ПЕРИОД
 РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАТРАТ ОАО "РЖД" НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
 ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ
 (ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ФИЛИАЛУ)**

N п/п	Наименование показателя	Отчет (год)	Индексы расчета расходов на текущий период			Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году) (гр. 3 x гр. 4 x гр. 5 x гр. 6)	Индексы расчета расходов на период регулирования			Расчет расходов на период регулирования (гр. 7 x гр. 8 x гр. 9 x гр. 10)
			изменение объемов работ	индексы	другие факторы изменения расходов		изменение объемов работ	индексы	другие факторы изменения расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Вагонная составляющая										
1.1.	Расходы по перевозкам, тыс. руб.:									
1.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы									
1.1.1.1.	Расходы на оплату									

	труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
1.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
1.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные затраты								
1.1.1.4.	Амортизация								
1.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
1.1.2.	Общепроизводственные расходы								
1.1.3.	Общехозяйственные расходы								
1.1.4.	Общехозяйственные расходы ОАО "РЖД", включая расходы на содержание функциональных филиалов								
1.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
1.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
2. Локомотивная составляющая									
2.1.	Расходы по перевозкам, тыс. руб.:								
2.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы								
2.1.1.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								

	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
2.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
2.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные затраты								
2.1.1.4.	Амортизация								
2.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
2.1.2.	Общепроизводственные расходы								
2.1.3.	Общехозяйственные расходы								
2.1.4.	Общехозяйственные расходы ОАО "РЖД", включая расходы на содержание функциональных филиалов								
2.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
2.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
3. Вокзальная составляющая									
3.1.	Расходы по перевозкам, тыс. руб.:								
3.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы								
3.1.1.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
3.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								

3.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные затраты								
3.1.1.4.	Амортизация								
3.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
3.1.2.	Общепроизводственные расходы								
3.1.3.	Общехозяйственные расходы								
3.1.4.	Общехозяйственные расходы ОАО "РЖД", включая расходы на содержание функциональных филиалов								
3.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
3.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
4. Инфраструктурная составляющая									
4.1.	Расходы по перевозкам, тыс. руб.:								
4.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы								
4.1.1.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
4.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
4.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								

	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные затраты								
4.1.1.4.	Амортизация								
4.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
4.1.2.	Общепроизводственные расходы								
4.1.3.	Общехозяйственные расходы								
4.1.4.	Общехозяйственные расходы ОАО "РЖД", включая расходы на содержание функциональных филиалов								
4.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
4.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
5. Итого									
5.1.	Расходы по перевозкам, тыс. руб.:								
5.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы								
5.1.1.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
5.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
5.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								

	Прочие материальные затраты									
5.1.1.4.	Амортизация									
5.1.1.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
5.1.2.	Общепроизводственные расходы									
5.1.3.	Общехозяйственные расходы									
5.1.4.	Общехозяйственные расходы ОАО "РЖД", включая расходы на содержание функциональных филиалов									
5.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов									
5.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"									
6. Измерители										
6.1.	Вагоно-км									

КонсультантПлюс: примечание.
 Нумерация пунктов по порядку дана в соответствии с официальным текстом документа.

6.1.	Поездо-км (без МВПС)									
------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 3

**ОЦЕНКА ОЖИДАЕМЫХ ЗАТРАТ ОАО "РЖД"
 В ТЕКУЩЕМ ПЕРИОДЕ (ПО ГОДУ) И ПРОГНОЗ НА ПЕРИОД
 РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАТРАТ ОАО "РЖД" НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
 Пассажиров в пригородном сообщении на период регулирования
 (по субъектам Российской Федерации, находящимся в зоне
 обслуживания территориального филиала, или по субъекту
 Российской Федерации, находящемуся в зоне обслуживания
 нескольких территориальных филиалов)**

N п/п	Наименование показателя	Отчет	Индексы расчета расходов на текущий период			Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году) (гр. 3 x гр. 4 x гр. 5 x гр. 6)	Индексы расчета расходов на период регулирования			Расчет расходов на период регулирования (гр. 7 x гр. 8 x гр. 9 x гр. 10)
			изменение объемов работ	индексы	другие факторы изменения расходов		изменение объемов работ	индексы	другие факторы изменения расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Вагонная составляющая										
1.1.	Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:									
1.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы									

1.1.1.1.	Расходы на оплату труда									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты соц. характера									
	остальные расходы									
1.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды									
1.1.1.3.	Материальные затраты									
	Материалы									
	Топливо									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Электроэнергия									
	в том числе:									
	на тягу поездов									
	на прочие нужды									
	Прочие материальные затраты									
1.1.1.4.	Амортизация									
1.1.1.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
1.1.2.	Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу									
1.1.3.	Общехозяйственные расходы по территориальному филиалу									
1.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов									
1.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"									
2. Локомотивная составляющая										
2.1.	Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:									
2.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы									
2.1.1.1.	Расходы на оплату труда									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									

	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
2.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
2.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные затраты								
2.1.1.4.	Амортизация								
2.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
2.1.2.	Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу								
2.1.3.	Общехозяйственные расходы по территориальному филиалу								
2.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
2.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
3. Вокзальная составляющая									
3.1.	Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:								
3.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы								
3.1.1.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
3.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
3.1.1.3.	Материальные затраты								

	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные затраты								
3.1.1.4.	Амортизация								
3.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
3.1.2.	Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу								
3.1.3.	Общехозяйственные расходы по территориальному филиалу								
3.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
3.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
4. Инфраструктурная составляющая									
4.1.	Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:								
4.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы								
4.1.1.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
4.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
4.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								

	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные затраты								
4.1.1.4.	Амортизация								
4.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
4.1.2.	Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу								
4.1.3.	Общехозяйственные расходы по территориальному филиалу								
4.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
4.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
5. Итого									
5.1.	Расходы по перевозкам по территориальному филиалу, тыс. руб.:								
5.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы								
5.1.1.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
5.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды								
5.1.1.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Электроэнергия								
	в том числе:								
	на тягу поездов								
	на прочие нужды								
	Прочие материальные								

	затраты								
5.1.1.4.	Амортизация								
5.1.1.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
5.1.2.	Общепроизводственные расходы по территориальному филиалу								
5.1.3.	Общехозяйственные расходы по территориальному филиалу								
5.2.	Расходы на содержание функциональных филиалов								
5.3.	Расходы на содержание центрального аппарата ОАО "РЖД"								
6. Измерители									
6.1.	Вагоно-км								

КонсультантПлюс: примечание.
 Нумерация пунктов по порядку дана в соответствии с официальным текстом документа.

6.1.	Поездо-км (без МВПС)								
------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 4

**ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ОБЪЕМАХ РАБОТЫ ОАО "РЖД" В ЧАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (ЗАПОЛНЯЕТСЯ
ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ФИЛИАЛУ ОАО "РЖД" И ПО СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ
СУБЪЕКТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ) ЗА ПРЕДШЕСТВУЮЩИЙ ПЕРИОД,
ОЖИДАЕМЫЕ В ТЕКУЩЕМ ПЕРИОДЕ (ПО ГОДУ) И ПРОГНОЗ
НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ**

N п/п	Тип поезда	Показатель		Источник информации (форма отчетности)	По территориальному филиалу ОАО "РЖД"										
					I-субъект РФ			...	n-субъект РФ			итого			
					отчет (год)	ожд. в текущем периоде (год)	прогноз на период регулирования (год)		отчет (год)	ожд. в текущем периоде (год)	прогноз на период регулирования (год)	отчет (год)	ожд. в текущем периоде (год)	прогноз на период регулирования (год)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1.1.	поезда (6000-й номерации)	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе												
			взрослые платные												
			дети платные												
			федеральные льготники												
			региональные льготники												
			школьники и студенты												
			железнодорожники												
			военнослужащие												
			другие категории												
			Итого												

		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе																					
			взрослые платные																					
			дети платные																					
			федеральные льготники																					
			региональные льготники																					
			школьники и студенты																					
			железнодорожники																					
			военнослужащие																					
			другие категории																					
			Итого																					
1.2.	электропоезда повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номерации)	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе																					
				взрослые платные																				
				дети платные																				
				федеральные льготники																				
				региональные льготники																				
				школьники и студенты																				
				железнодорожники																				
				военнослужащие																				
				другие категории																				
				Итого																				
			абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе																				
				взрослые платные																				

			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные льготники																	
			школьники и студенты																	
			железнодорожники																	
			военнослужащие																	
			другие категории																	
			Итого																	
1.3.	во всех поездах	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе																	
			взрослые платные																	
			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные льготники																	
			школьники и студенты																	
			железнодорожники																	
			военнослужащие																	
			другие категории																	
			Итого																	
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе																	
			взрослые платные																	
			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные льготники																	

		всего	школьники и студенты																			
			железнодорожники																			
			военнослужащие																			
			Итого																			
			Отправленные пассажиры, в том числе																			
			взрослые платные																			
			дети платные																			
			федеральные льготники																			
			региональные льготники																			
			школьники и студенты																			
			железнодорожники																			
			военнослужащие																			
			другие категории																			
			ВСЕГО																			
2.1.	поезда (6000-й номерации)	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе																			
			взрослые платные																			
			дети платные																			
			федеральные льготники																			
			региональные льготники																			
			школьники и студенты																			
			железнодорожники																			
			военнослужащие																			
другие категории																						

			Итого																	
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе																	
			взрослые платные																	
			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные льготники																	
			школьники и студенты																	
			железнодорожники																	
			военнослужащие																	
			другие категории																	
			Итого																	
2.2.	электропоезда повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номерации)	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе																	
			взрослые платные																	
			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные льготники																	
			школьники и студенты																	
			железнодорожники																	
			военнослужащие																	
			другие категории																	
			Итого																	
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе																	

			взрослые платные											
			дети платные											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
2.3.	во всех поездах	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети платные											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
	Итого													
	абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе												
		взрослые платные												
		дети платные												
		федеральные льготники												

			региональные льготники																							
			школьники и студенты																							
			железнодорожники																							
			военнослужащие																							
			другие категории																							
			Итого																							
		всего	Перевезенные пассажиры, в том числе																							
			взрослые платные																							
			дети платные																							
			федеральные льготники																							
			региональные льготники																							
			школьники и студенты																							
			железнодорожники																							
			военнослужащие																							
			другие категории																							
			ВСЕГО																							
3.1.	поезда (6000-й номерации)	разовые	Пассажирооборот, в том числе																							
			взрослые платные																							
			дети платные																							
			федеральные льготники																							
			региональные льготники																							
			школьники и студенты																							
			железнодорожники																							

			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		абонементные	Пассажиροоборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети платные											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
3.2.	электропоезда повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номерации)		разовые	Пассажиροоборот, в том числе										
		взрослые платные												
		дети платные												
		федеральные льготники												
		региональные льготники												
		школьники и студенты												
		железнодорожники												
		военнослужащие												
		другие категории												
		Итого												
				абонементные	Пассажиροоборот, в том числе									

			взрослые платные																		
			дети платные																		
			федеральные льготники																		
			региональные льготники																		
			школьники и студенты																		
			железнодорожники																		
			военнослужащие																		
			другие категории																		
			Итого																		
3.3.	во всех поездах	разовые	Пассажирооборот, в том числе																		
			взрослые платные																		
			дети платные																		
			федеральные льготники																		
			региональные льготники																		
			школьники и студенты																		
			железнодорожники																		
			военнослужащие																		
			другие категории																		
			Итого																		
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе																		
			взрослые платные																		
			дети платные																		
			федеральные льготники																		
			региональные льготники																		

			школьники и студенты														
			железнодорожники														
			военнослужащие														
			другие категории														
			Итого														
		всего	Пассажирооборот, в том числе														
			взрослые платные														
			дети платные														
			федеральные льготники														
			региональные льготники														
			школьники и студенты														
			железнодорожники														
			военнослужащие														
			другие категории														
			ВСЕГО														
4			Поездо-км														
4.1.			Поездо-км (без МВПС)														
4.2.			Поездо-км при паровой тяге														
4.3.			Поездо-км при тепловозной тяге														
4.4.			Поездо-км при электровозной тяге														
5			Тонно-км брутто														
5.1.			Тонно-км брутто ЭПС + Тонно-км брутто (электровозы)														

6			Вагоно-км																	
6.1.			Вагоно-км без МВПС																	
6.2.			Вагоно-км ДПС и автомотрис																	
6.3.			Вагоно-км рельсовых автобусов																	
6.4.			Вагоно-км ЭПС																	
7			Вагоно-часы в движении																	
8			Поездо-часы																	
9			Локомотиво-часы																	
10			Средняя населенность вагона, в том числе																	
10.1.			в поездах (6000-й номерации)																	
10.2.			в электропоездах повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номерации)																	

Приложение 5

ЗАТРАТЫ
КОМПАНИИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК С ВЫДЕЛЕНИЕМ
ЗАТРАТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПО КОМПАНИИ
ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК)

N п/п	Наименование	РАСХОДЫ, ТЫС. РУБ.								
		ЗАТРАТЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА	ОТЧИСЛЕ- НИЯ НА СОЦИАЛЬ- НЫЕ НУЖДЫ	МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ				АМОТИ- ЗАЦИЯ	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ	ВСЕГО
				МАТЕРИАЛЫ	ТОПЛИВО	ЭЛЕКТРО- ЭНЕРГИЯ	ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЬ- НЫЕ ЗАТРАТЫ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	I. Затраты компании пригородных пассажирских перевозок по виду деятельности "Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении", в т.ч.:									
2	расходы по обычным видам деятельности, в т.ч.:									
3	прямые производственные расходы									
4	общепроизводственные расходы									
5	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
6	расходы на содержание аппарата управления									
7	прочие расходы									
8	1. затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении									
9	1.1. затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в т.ч.:	x	x	x	x	x	x	x		
10	когда вокзал на станции отправления и станции назначения не принадлежат владельцу инфраструктуры	x	x	x	x	x	x	x		
11	с учетом АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
12	без учета АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
13	когда вокзал на станции отправления или станции назначения не принадлежат владельцу инфраструктуры	x	x	x	x	x	x	x		
14	с учетом АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
15	без учета АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
16	1.2. расходы по использованию арендуемых основных средств, в т.ч.:									
17	1.2.1. Арендные платежи за пассажирские вагоны (локомотивной тяги), работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
18	1.2.2. Лизинговые платежи за пассажирские вагоны (локомотивной тяги), работающие в пригородном									

	сообщении									
19	1.2.3. Арендные платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
20	1.2.4. Лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в пригородном сообщении									
21	1.2.5. Арендные платежи за электровозы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
22	1.2.6. Лизинговые платежи за электровозы, работающие в пригородном сообщении									
23	1.2.7. Арендные платежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
24	1.2.8. Лизинговые платежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении									
25	1.2.9. Арендные платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
26	1.2.10. Лизинговые платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении									
27	1.2.11. Арендные платежи за электропоезда (мотор-вагонный подвижной состав), работающий в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
28	1.2.12. Лизинговые платежи за электропоезда (мотор-вагонный подвижной состав), работающий в пригородном сообщении									
29	1.2.13. Плата за аренду АСОКУПЭ									
30	1.3. расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x	x		
31	1.3.1. Предоставление услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава для организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч.:	x	x	x	x	x	x	x		
32	по типам железнодорожного подвижного состава									
33	1.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава, в т.ч.:									
34	1.4.1. Затраты по текущему обслуживанию по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
35	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
36	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
37	1.4.2. Затраты по техническому обслуживанию по программам ТО-									

	2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
38	собственные	x	x	x	x	x		x	x
39	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
40	1.4.3. Затраты по техническому обслуживанию по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
41	собственные	x	x	x	x	x		x	x
42	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
43	1.4.4. Затраты по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
44	собственные	x	x	x	x	x		x	x
45	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
46	1.4.5. Затраты по капитальному ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
47	собственные	x	x	x	x	x		x	x
48	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
49	1.4.6. Затраты по техническому обслуживанию электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:								
50	собственные	x	x	x	x	x		x	x
51	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
52	1.4.7. Затраты по текущим видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:								
53	собственные	x	x	x	x	x		x	x
54	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
55	1.4.8. Затраты по техническому обслуживанию электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в т.ч.:								
56	собственные	x	x	x	x	x		x	x
57	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
58	1.4.9. Затраты по текущим видам ремонта электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в т.ч.:								
59	собственные	x	x	x	x	x		x	x
60	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
61	1.4.10. Затраты на внеплановый ремонт электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного								

	подвижного состава в пригородном сообщении), в т.ч.:									
62	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
63	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
64	1.4.11. Затраты по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									
65	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
66	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
67	1.4.12. Затраты по текущим видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									
68	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
69	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
70	1.4.13. Затраты на внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении, пригородном сообщении, в т.ч.:									
71	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
72	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
73	1.4.14. Затраты по техническому обслуживанию дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
74	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
75	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
76	1.4.15. Затраты по текущим видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
77	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
78	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
79	1.4.16. Затраты по внеплановому ремонту дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
80	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
81	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
82	1.4.17. Затраты по техническому обслуживанию рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
83	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
84	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
85	1.4.18. Затраты по текущим видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в									

	т.ч.:								
86	собственные	x	x	x	x	x		x	x
87	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
88	1.4.19. Затраты на внеплановый ремонт рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
89	собственные	x	x	x	x	x		x	x
90	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
91	1.4.20. Затраты по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:								
92	собственные	x	x	x	x	x		x	x
93	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
94	1.4.21. Затраты по капитальным видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
95	собственные	x	x	x	x	x		x	x
96	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
97	1.4.22. Затраты по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:								
98	собственные	x	x	x	x	x		x	x
99	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
100	1.4.23. Затраты по капитальным видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
101	собственные	x	x	x	x	x		x	x
102	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
103	1.4.24. Затраты по капитальным видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
104	собственные	x	x	x	x	x		x	x
105	арендованные	x	x	x	x	x		x	x
106	1.4.25. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении в пунктах формирования и оборота, в т.ч.:								
107	собственные								
108	арендованные								
109	II. Собственные затраты компании пригородных пассажирских перевозок, в т.ч.:								
110	2.1. Затраты, связанные с содержанием железнодорожного								

	подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок, всего, в т.ч.:									
111	2.1.1. Затраты по амортизации тепловозов, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
112	2.1.2. Затраты по амортизации дизель-поездов и автомоторис, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
113	2.1.3. Амортизация основных средств производственного назначения, непосредственно связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
114	2.1.3. Затраты по амортизации рельсовых автобусов в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
115	2.1.4. Затраты по амортизации электровозов, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
116	2.1.5. Затраты по амортизации электропоездов, работающих в пригородном сообщении (мотор-вагонного подвижного состава)	x	x	x	x	x	x		x	
117	2.1.6. Затраты по амортизации пассажирских вагонов (локомотивной тяги), курсирующих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
118	2.2. Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок, в т.ч.:									
119	2.2.1. Затраты по обслуживанию вагонов в пассажирских поездах пригородного сообщения, в т.ч.:									
120	2.2.2. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
121	2.2.3. Затраты по содержанию резервного железнодорожного подвижного состава (пассажирские вагоны в пригородном сообщении)									
122	2.2.4. Затраты по содержанию инвентаря и оборудования пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении									
123	2.2.5. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении									
124	2.2.6. Затраты по работе электровозов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)									
125	2.2.7. Затраты по экипировке электровозов, работающих в пригородном сообщении									

126	2.2.8. Затраты по работе электропоездов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)									
127	2.2.9. Затраты по уборке электропоездов									
128	2.2.10. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (электропоезда)									
129	2.2.11. Затраты по работе тепловозов в пригородном сообщении									
130	2.2.12. Затраты по экипировке тепловозов, работающих в пригородном сообщении									
131	2.2.13. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (тепловозы в пригородном сообщении)									
132	2.2.14. Затраты по работе дизель-поездов и автомотрис в пригородном сообщении (в т.ч. топливо на тягу)									
133	2.2.15. Затраты по обслуживанию вагонов в дизель-поездах и автомотрисах, работающих в пригородном сообщении									
134	2.2.16. Затраты по экипировке и уборке дизель-поездов и автомотрис, работающих в пригородном сообщении									
135	2.2.17. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (дизель-поезда и автомотрисы), работающего в пригородном сообщении									
136	2.2.18. Затраты по работе рельсовых автобусов, работающего в пригородном сообщении (в т.ч. топливо на тягу)									
137	2.2.19. Затраты по обслуживанию рельсовых автобусов, работающих в пригородном сообщении									
138	2.2.20. Затраты по уборке рельсовых автобусов, работающих в пригородном сообщении									
139	2.2.21. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (рельсовые автобусы), работающего в пригородном сообщении									
140	2.3. Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок, в т.ч.:									
141	2.3.1. Затраты по текущему обслуживанию по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов									

	вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
142	собственные									
143	арендованные									
144	2.3.2. Затраты по техническому обслуживанию по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
145	собственные									
146	арендованные									
147	2.3.3. Затраты по техническому обслуживанию по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
148	собственные									
149	арендованные									
150	2.3.4. Затраты по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
151	собственные									
152	арендованные									
153	2.3.5. Затраты по капитальному ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
154	собственные									
155	арендованные									
156	2.3.6. Затраты по техническому обслуживанию электровозов, работающих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
157	собственные									
158	арендованные									
159	2.3.7. Затраты по текущим видам ремонта электровозов, работающих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
160	собственные									
161	арендованные									
162	2.3.8. Затраты по техническому обслуживанию электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
163	собственные									
164	арендованные									
165	2.3.9. Затраты по текущим видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
166	собственные									
167	арендованные									
168	2.3.10. Затраты на внеплановый									

	ремонт электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
169	собственные								
170	арендованные								
171	2.3.11. Затраты по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:								
172	собственные								
173	арендованные								
174	2.3.12. Затраты по текущим видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:								
175	собственные								
176	арендованные								
177	2.3.13. Затраты на внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении (в пригородном сообщении)								
178	собственные								
179	арендованные								
180	2.3.14. Затраты по техническому обслуживанию дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)								
181	собственные								
182	арендованные								
183	2.3.15. Затраты по текущим видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)								
184	собственные								
185	арендованные								
186	2.3.16. Затраты по внеплановому ремонту дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)								
187	собственные								
188	арендованные								
189	2.3.17. Затраты по техническому обслуживанию рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)								
190	собственные								
191	арендованные								
192	2.3.18. Затраты по текущим видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)								

193	собственные									
194	арендованные									
195	2.3.19. Затраты на внеплановый ремонт рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)									
196	собственные									
197	арендованные									
198	2.3.20. Затраты по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении)									
199	собственные									
200	арендованные									
201	2.3.21. Затраты по капитальным видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении)									
202	собственные									
203	арендованные									
204	2.3.22. Затраты по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									
205	собственные									
206	арендованные									
207	2.3.23. Затраты по капитальным видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
208	собственные									
209	арендованные									
210	2.3.24. Затраты по капитальным видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
211	собственные									
212	арендованные									
213	2.4. Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов), в т.ч.:									
214	2.4.1. Затраты по продаже билетов в пригородном сообщении, в т.ч.:									
215	в железнодорожных кассах									
216	в поездах									
217	2.5. Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах, всего, в т.ч.:									
218	2.5.1. Затраты по эксплуатации и обслуживанию АСОКУПЭ, принадлежащих компании пригородных пассажирских									

	перевозок									
219	2.5.2. Затраты по амортизации устройств АСОКУПЭ, принадлежащих компании пригородных пассажирских перевозок	x	x	x	x	x	x		x	
220	3. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы									
221	3.1. Общепроизводственные расходы									
222	Затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время									
223	Скидка со стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу									
224	Охрана труда и производственная санитария									
225	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппарату управления									
226	Содержание и эксплуатация оборудования, кроме оборудования и объектов природоохранного назначения									
227	Содержание и эксплуатация оборудования и объектов природоохранного назначения									
228	Обслуживание и текущий ремонт собственных зданий, сооружений и инвентаря общепроизводственного назначения	x	x	x	x	x	x		x	
229	Капитальный ремонт основных средств общепроизводственного назначения									
230	Амортизация основных средств общепроизводственного назначения									
231	Арендные и лизинговые платежи (прочее, за исключением АСОКУПЭ и подвижного состава)	x	x	x	x	x	x	x		
232	Метрологическое обеспечение									
233	Исследовательские и испытательные работы (например, ЕИАС)									
234	Эксплуатация автомобилей									
235	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автомобильных прицепов									
236	Содержание внутреннего транспорта, кроме автомобильного									
237	3.1. Общепроизводственные расходы, ВСЕГО									
238	3.2. Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
239	Содержание персонала, не относящегося к аппарату	x	x	x	x	x	x		x	

	управления									
240	Скидка со стоимости форменной одежды, выданной персоналу производственных участков	x	x	x	x	x	x		x	
241	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппарату управления									
242	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения									
243	Капитальный ремонт собственных основных средств общехозяйственного назначения									
244	Амортизация основных средств общехозяйственного назначения									
245	Амортизация нематериальных активов									
246	Платежи по обязательному страхованию работников									
247	Платежи по добровольному страхованию работников (за исключением НПФ)									
248	Платежи по добровольному страхованию работников в негосударственных пенсионных фондах, учитываемые на солидарном пенсионном счете									
249	Платежи по страхованию имущества и ответственности организаций									
250	Затраты по хранению и отпуску топлива на базах топлива									
251	Изобретательство и рационализация									
252	Подготовка кадров и выплаты, связанные с ней									
253	Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников железнодорожного транспорта									
254	Содержание ведомственной и сторожевой охраны									
255	Обслуживание служебно-технических вагонов									
256	Услуги организаций, обслуживающих сеть железных дорог									
257	Научные исследования и опытно-конструкторские разработки									
258	Плата за пользование природными ресурсами									
259	Налог на землю									
260	Налог на добавленную стоимость по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении									
261	Налоги и сборы									
262	Налог на имущество									
263	Коммерческие расходы									

264	Расходы, предусмотренные коллективным договором								
265	Затраты по обеспечению пожарной безопасности								
266	Потери от простоев по внутрипроизводственным причинам								
267	Ликвидация последствий аварий и крушений								
268	Ликвидация последствий брака в работе, вызванного нарушением Правил технической эксплуатации								
269	Уплата за недостающие и ненормально изношенные части подвижного состава								
270	Недостачи и потери от порчи материальных ценностей								
271	Другие потери от нарушений процесса производства								
272	Прочие общехозяйственные затраты								
273	Затраты по организации и ведению гражданской обороны								
274	3.2. Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления, ВСЕГО								
275	3.3. Расходы на содержание аппарата управления								
276	Затраты по оплате труда работников аппарата управления								
277	Командировки персонала аппарата управления								
278	Затраты по оплате счетов за работы по механизированной обработке учетно-отчетной документации для аппарата управления								
279	Прочие затраты по содержанию аппарата управления								
280	Представительские расходы								
281	3.3. Расходы на содержание аппарата управления, ВСЕГО								
282	4. Прочие расходы								
283	Проценты, уплачиваемые организацией за предоставление ей в пользование денежных средств (кредитов, займов)								
284	Налоги, не относящиеся к обычным видам деятельности								
285	Расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций								
286	III. Прочие виды деятельности								
287	в целом (и по каждому виду деятельности) по статьям затрат								

288	прямые производственные расходы								
289	общепроизводственные расходы								
290	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
291	расходы на содержание аппарата управления								
292	прочие расходы								
293	в т.ч. расходы, связанные с выполнением пригородной пассажирской компанией работ (услуг) за владельца инфраструктуры при организации пригородных перевозок								
294	прямые производственные расходы								
295	общепроизводственные расходы								
296	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления								
297	расходы на содержание аппарата управления								
298	прочие расходы								

Приложение 6

**ИНФОРМАЦИЯ
 ОБ ОБЪЕМАХ РАБОТЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
 ЗАТРАТ КОМПАНИИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
 В ЧАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ
 СООБЩЕНИИ ПО СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ СУБЪЕКТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Наименование группы расходов (укрупненной статьи затрат)	Показатель
1	2
Текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	Вагоно-км
Обслуживание зданий, сооружений и оборудования, связанного с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	Вагоно-км
Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в пригородном сообщении	Вагоно-км
Работа электровозов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)	Поездо-км при электровозной тяге
Экипировка электровозов, работающих в пригородном сообщении	Поездо-км при электровозной тяге
Амортизация электровозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при электровозной тяге
Плата за аренду электровозов ОАО "РЖД" при осуществлении перевозки пассажиров в пригородном сообщении	Поездо-км при электровозной тяге

Лизинговые платежи за электровозы при осуществлении перевозки в пригородном сообщении	прямой учет <*>
Работа электропоездов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)	Вагоно-км ЭПС
Обслуживание электропоездов, работающих в пригородном сообщении	Вагоно-км ЭПС
Уборка электропоездов	Вагоно-км ЭПС
Амортизация электропоездов, работающих в пригородном сообщении	Вагоно-км ЭПС
Содержание резервного подвижного состава (электропоезда)	Вагоно-км ЭПС
Арендные платежи за электропоезда, работающие в пригородном сообщении	Вагоно-км ЭПС
Лизинговые платежи за электропоезда, работающие в пригородном сообщении	прямой учет <*>
Работа тепловозов в пригородном сообщении	Поездо-км при тепловозной тяге
Экипировка тепловозов, работающих в пригородном сообщении	Поездо-км при тепловозной тяге
Амортизация тепловозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при тепловозной тяге
Содержание резервного подвижного состава (тепловозы в пассажирском движении)	Поездо-км при тепловозной тяге
Арендные платежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении	Поездо-км при тепловозной тяге
Лизинговые платежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении	С учетом условий договора лизинга
Работа дизель-поездов и автомотрис в пригородном сообщении	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Обслуживание вагонов в дизель-поездах и автомотрисах, работающих в пригородном сообщении	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Экипировка и уборка дизель-поездов и автомотрис	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Амортизация дизель-поездов и автомотрис, работающих в пригородном сообщении	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Арендные платежи за дизель-поезда и автомотрисы	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы	прямой учет <*>
Содержание резервного подвижного состава (дизель-поезда и автомотрисы)	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Работа рельсовых автобусов в пригородном сообщении	Вагоно-км рельсовых автобусов
Обслуживание рельсовых автобусов в пригородном сообщении	Вагоно-км рельсовых автобусов
Уборка рельсовых автобусов	Вагоно-км рельсовых автобусов
Амортизация рельсовых автобусов в пригородном сообщении	Вагоно-км рельсовых автобусов
Содержание резервного подвижного состава (рельсовые автобусы)	Вагоно-км рельсовых автобусов

Арендные платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении	Вагоно-км рельсовых автобусов
Лизинговые платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении	прямой учет <*>
Продажа билетов в пригородном сообщении	Отправленные пассажиры
Эксплуатация и обслуживание автоматизированных систем оплаты, контроля и учета проезда в поездах и контроля доступа на перроны вокзалов и остановочных пунктов	Вагоно-км <***>
Амортизация устройств автоматизированных систем оплаты, контроля и учета проезда в поездах и контроля доступа на перроны вокзалов и остановочных пунктов	Вагоно-км <***>
Оказание услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	Отправленные пассажиры
Обслуживание вагонов в пассажирских поездах пригородного сообщения	Вагоно-км без МВПС
Экипировка пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Амортизация пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Амортизация основных средств производственного назначения, непосредственно связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	Вагоно-км <***>
Арендные платежи за пассажирские вагоны в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Лизинговые платежи за пассажирские вагоны в пригородном сообщении	С учетом условий договора лизинга
Содержание резервного подвижного состава (пассажирские вагоны в пригородном сообщении)	Вагоно-км без МВПС
Содержание инвентаря и оборудования пассажирских вагонов пригородного сообщения	Вагоно-км без МВПС
Техническое обслуживание электровозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при электровозной тяге
Текущие виды ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при электровозной тяге
Капитальные виды ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при электровозной тяге
Техническое обслуживание электропоездов	Вагоно-км ЭПС
Текущие виды ремонта электропоездов	Вагоно-км ЭПС
Капитальные виды ремонта электропоездов	Вагоно-км ЭПС
Внеплановый ремонт электропоездов	Вагоно-км ЭПС
Техническое обслуживание тепловозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при тепловозной тяге
Текущие виды ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при тепловозной тяге
Капитальные виды ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении	Поездо-км при тепловозной тяге
Внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении, пригородном сообщении	Поездо-км при тепловозной тяге
Техническое обслуживание дизель-поездов и автомотрис	Вагоно-км ДПС и автомотрис

Текущие виды ремонта дизель-поездов и автомотрис	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Внеплановый ремонт дизель-поездов и автомотрис	Вагоно-км ДПС и автомотрис
Техническое обслуживание по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Техническое обслуживание по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Техническое обслуживание по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Деповской ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Капитальный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении	Вагоно-км без МВПС
Техническое обслуживание рельсовых автобусов	Вагоно-км рельсовых автобусов
Текущие виды ремонта рельсовых автобусов	Вагоно-км рельсовых автобусов
Капитальные виды ремонта рельсовых автобусов	Вагоно-км рельсовых автобусов
Внеплановый ремонт рельсовых автобусов	Вагоно-км рельсовых автобусов
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы	Пропорционально прямым производственным затратам <*>
Прочие расходы	Пропорционально доходам компании в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении <***>

<*> С учетом договора лизинга.

<***> Или иным способом, предусмотренным учетной политикой компании пригородных пассажирских перевозок.

<****> Или прямой учет по объектам основных средств, расположенным на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

Приложение 7

**ЗАТРАТЫ
КОМПАНИИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ**

СООБЩЕНИИ (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПО СООТВЕТСТВУЮЩЕМУ СУБЪЕКТУ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, В ЗОНЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ КОМПАНИИ
 ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК)

N п/п	Наименование	РАСХОДЫ, ТЫС. РУБ.								
		ЗАТРАТЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА	ОТЧИСЛЕНИЯ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ	МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ				АМОР- ТИЗАЦИЯ	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ	ВСЕГО
				МАТЕ- РИАЛЫ	ТОП- ЛИВО	ЭЛЕКТРО- ЭНЕРГИЯ	ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	I. Затраты компании пригородных пассажирских перевозок по виду деятельности "Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении", в т.ч.:									
2	расходы по обычным видам деятельности, в т.ч.:									
3	прямые производственные расходы									
4	общепроизводственные расходы									
5	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
6	расходы на содержание аппарата управления									
7	прочие расходы									
8	1. затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении									
9	1.1. затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в т.ч.:	x	x	x	x	x	x	x		
10	когда вокзал на станции отправления и станции назначения не принадлежит владельцу инфраструктуры	x	x	x	x	x	x	x		
11	с учетом АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
12	без учета АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
13	когда вокзал на станции отправления или станции назначения не принадлежит владельцу инфраструктуры	x	x	x	x	x	x	x		
14	с учетом АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		

15	без учета АСОКУПЭ	x	x	x	x	x	x	x		
16	1.2. расходы по использованию арендуемых основных средств, в т.ч.:									
17	1.2.1. Арендные платежи за пассажирские вагоны (локомотивной тяги), работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
18	1.2.2. Лизинговые платежи за пассажирские вагоны (локомотивной тяги), работающие в пригородном сообщении									
19	1.2.3. Арендные платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
20	1.2.4. Лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в пригородном сообщении									
21	1.2.5. Арендные платежи за электровозы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
22	1.2.6. Лизинговые платежи за электровозы, работающие в пригородном сообщении									
23	1.2.7. Арендные платежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
24	1.2.8. Лизинговые платежи за тепловозы, работающие в пригородном сообщении									
25	1.2.9. Арендные платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
26	1.2.10. Лизинговые платежи за рельсовые автобусы, работающие в пригородном сообщении									
27	1.2.11. Арендные платежи за электропоезда (моторвагонный подвижной состав), работающие в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x		
28	1.2.12. Лизинговые платежи за электропоезда (моторвагонный подвижной состав), работающие в пригородном сообщении									
29	1.2.13. Плата за аренду АСОКУПЭ									

30	1.3. расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x	x		
31	1.3.1. Предоставление услуг по управлению и эксплуатации подвижного состава для организации железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении, в т.ч.:	x	x	x	x	x	x	x		
32	по типам железнодорожного подвижного состава									
33	1.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава, в т.ч.:									
34	1.4.1. Затраты по текущему обслуживанию по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
35	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
36	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
37	1.4.2. Затраты по техническому обслуживанию по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
38	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
39	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
40	1.4.3. Затраты по техническому обслуживанию по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
41	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
42	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
43	1.4.4. Затраты по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									
44	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
45	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
46	1.4.5. Затраты по капитальному ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в									

	пригородном сообщении, в т.ч.:									
47	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
48	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
49	1.4.6. Затраты по техническому обслуживанию электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:									
50	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
51	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
52	1.4.7. Затраты по текущим видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении, в т.ч.:									
53	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
54	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
55	1.4.8. Затраты по техническому обслуживанию электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в т.ч.:									
56	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
57	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
58	1.4.9. Затраты по текущим видам ремонта электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в т.ч.:									
59	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
60	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
61	1.4.10. Затраты на внеплановый ремонт электропоездов, работающих в пассажирском движении (мотор-вагонного подвижного состава в пригородном сообщении), в т.ч.:									
62	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
63	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
64	1.4.11. Затраты по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									

65	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
66	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
67	1.4.12. Затраты по текущим видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									
68	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
69	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
70	1.4.13. Затраты на внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении, пригородном сообщении, в т.ч.:									
71	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
72	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
73	1.4.14. Затраты по техническому обслуживанию дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
74	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
75	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
76	1.4.15. Затраты по текущим видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
77	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
78	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
79	1.4.16. Затраты по внеплановому ремонту дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
80	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
81	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
82	1.4.17. Затраты по техническому обслуживанию рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
83	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
84	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
85	1.4.18. Затраты по текущим видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
86	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
87	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	

88	1.4.19. Затраты на внеплановый ремонт рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
89	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
90	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
91	1.4.20. Затраты по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									
92	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
93	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
94	1.4.21. Затраты по капитальным видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
95	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
96	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
97	1.4.22. Затраты по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									
98	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
99	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
100	1.4.23. Затраты по капитальным видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
101	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
102	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
103	1.4.24. Затраты по капитальным видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
104	собственные	x	x	x	x	x		x	x	
105	арендованные	x	x	x	x	x		x	x	
106	1.4.25. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении в пунктах формирования и оборота, в т.ч.:									
107	собственные									
108	арендованные									

109	II. Собственные затраты компании пригородных пассажирских перевозок, в т.ч.:									
110	2.1. Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок всего, в т.ч.:									
111	2.1.1. Затраты по амортизации тепловозов, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
112	2.1.2. Затраты по амортизации дизель-поездов и автомотрис, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация номеров по порядку дана в соответствии с официальным текстом документа.

114	2.1.3. Затраты по амортизации рельсовых автобусов в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
115	2.1.4. Затраты по амортизации электровозов, работающих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
116	2.1.5. Затраты по амортизации электропоездов, работающих в пригородном сообщении (мотор-вагонного подвижного состава)	x	x	x	x	x	x		x	
117	2.1.6. Затраты по амортизации пассажирских вагонов (локомотивной тяги), курсирующих в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x		x	
118	2.2. Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок, в т.ч.:									
119	2.2.1. Затраты по обслуживанию вагонов в пассажирских поездах пригородного сообщения, в т.ч.:									
120	2.2.2. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:									

121	2.2.3. Затраты по содержанию резервного железнодорожного подвижного состава (пассажирские вагоны в пригородном сообщении)								
122	2.2.4. Затраты по содержанию инвентаря и оборудования пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении								
123	2.2.5. Затраты по экипировке пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении								
124	2.2.6. Затраты по работе электровозов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)								
125	2.2.7. Затраты по экипировке электровозов, работающих в пригородном сообщении								
126	2.2.8. Затраты по работе электропоездов в пригородном сообщении (кроме электроэнергии на тягу)								
127	2.2.9. Затраты по уборке электропоездов								
128	2.2.10. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (электропоезда)								
129	2.2.11. Затраты по работе тепловозов в пригородном сообщении								
130	2.2.12. Затраты по экипировке тепловозов, работающих в пригородном сообщении								
131	2.2.13. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (тепловозы в пригородном сообщении)								
132	2.2.14. Затраты по работе дизель-поездов и автомотрис в пригородном сообщении (в т.ч. топливо на тягу)								
133	2.2.15. Затраты по обслуживанию вагонов в дизель-поездах и автомотрисах, работающих в пригородном сообщении								
134	2.2.16. Затраты по экипировке и уборке дизель-поездов и автомотрис, работающих в пригородном сообщении								

135	2.2.17. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (дизель-поезда и автомотрисы), работающего в пригородном сообщении								
136	2.2.18. Затраты по работе рельсовых автобусов, работающих в пригородном сообщении (в т.ч. топливо на тягу)								
137	2.2.19. Затраты по обслуживанию рельсовых автобусов, работающих в пригородном сообщении								
138	2.2.20. Затраты по уборке рельсовых автобусов, работающих в пригородном сообщении								
139	2.2.21. Затраты по содержанию резервного подвижного состава (рельсовые автобусы), работающего в пригородном сообщении								
140	2.3. Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава, принадлежащего компании пригородных пассажирских перевозок, в т.ч.:								
141	2.3.1. Затраты по текущему обслуживанию по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
142	собственные								
143	арендованные								
144	2.3.2. Затраты по техническому обслуживанию по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
145	собственные								
146	арендованные								
147	2.3.3. Затраты по техническому обслуживанию по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
148	собственные								

149	арендованные								
150	2.3.4. Затраты по деповскому ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
151	собственные								
152	арендованные								
153	2.3.5. Затраты по капитальному ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
154	собственные								
155	арендованные								
156	2.3.6. Затраты по техническому обслуживанию электровозов, работающих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
157	собственные								
158	арендованные								
159	2.3.7. Затраты по текущим видам ремонта электровозов, работающих в пригородном сообщении, в т.ч.:								
160	собственные								
161	арендованные								
162	2.3.8. Затраты по техническому обслуживанию электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
163	собственные								
164	арендованные								
165	2.3.9. Затраты по текущим видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
166	собственные								
167	арендованные								
168	2.3.10. Затраты на внеплановый ремонт электропоездов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:								
169	собственные								
170	арендованные								

171	2.3.11. Затраты по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:																		
172	собственные																		
173	арендованные																		
174	2.3.12. Затраты по текущим видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:																		
175	собственные																		
176	арендованные																		
177	2.3.13. Затраты на внеплановый ремонт тепловозов в пассажирском движении (в пригородном сообщении)																		
178	собственные																		
179	арендованные																		
180	2.3.14. Затраты по техническому обслуживанию дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)																		
181	собственные																		
182	арендованные																		
183	2.3.15. Затраты по текущим видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)																		
184	собственные																		
185	арендованные																		
186	2.3.16. Затраты по внеплановому ремонту дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении)																		
187	собственные																		
188	арендованные																		
189	2.3.17. Затраты по техническому обслуживанию рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)																		
190	собственные																		
191	арендованные																		
192	2.3.18. Затраты по текущим видам ремонта																		

	рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)									
193	собственные									
194	арендованные									
195	2.3.19. Затраты на внеплановый ремонт рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении)									
196	собственные									
197	арендованные									
198	2.3.20. Затраты по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении)									
199	собственные									
200	арендованные									
201	2.3.21. Затраты по капитальным видам ремонта электропоездов (работающих в пригородном сообщении)									
202	собственные									
203	арендованные									
204	2.3.22. Затраты по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в пассажирском движении (в пригородном сообщении), в т.ч.:									
205	собственные									
206	арендованные									
207	2.3.23. Затраты по капитальным видам ремонта дизель-поездов и автомотрис (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
208	собственные									
209	арендованные									
210	2.3.24. Затраты по капитальным видам ремонта рельсовых автобусов (работающих в пригородном сообщении), в т.ч.:									
211	собственные									
212	арендованные									
213	2.4. Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов), в т.ч.:									
214	2.4.1. Затраты по продаже билетов в									

	пригородном сообщении, в т.ч.:									
215	в железнодорожных кассах									
216	в поездах									
217	2.5. Затраты, связанные с обслуживанием пассажира на вокзалах, всего, в т.ч.:									
218	2.5.1. Затраты по эксплуатации и обслуживанию АСОКУПЭ, принадлежащих компании пригородных пассажирских перевозок									
219	2.5.2. Затраты по амортизации устройств АСОКУПЭ, принадлежащих компании пригородных пассажирских перевозок	x	x	x	x	x	x		x	
220	3. Общепроизводственные и общехозяйственные расходы									
221	3.1. Общепроизводственные расходы									
222	Затраты по оплате труда производственного персонала за непроработанное время									
223	Скидка со стоимости форменной одежды, выданной производственному персоналу									
224	Охрана труда и производственная санитария									
225	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппарату управления									
226	Содержание и эксплуатация оборудования, кроме оборудования и объектов природоохранного назначения									
227	Содержание и эксплуатация оборудования и объектов природоохранного назначения									
228	Обслуживание и текущий ремонт собственных зданий, сооружений и инвентаря общепроизводственного назначения	x	x	x	x	x	x		x	
229	Капитальный ремонт собственных основных средств									

	общепроизводственного назначения									
230	Амортизация основных средств общепроизводственного назначения									
231	Арендные и лизинговые платежи (прочее, за исключением АСОКУПЭ и подвижного состав)	x	x	x	x	x	x	x		
232	Метрологическое обеспечение									
233	Исследовательские и испытательные работы (например, ЕИАС)									
234	Эксплуатация автомобилей									
235	Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автомобильных прицепов									
236	Содержание внутреннего транспорта, кроме автомобильного									
237	3.1. Общепроизводственные расходы, ВСЕГО									
238	3.2. Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
239	Содержание персонала, не относящегося к аппарату управления	x	x	x	x	x	x		x	
240	Скидка со стоимости форменной одежды, выданной персоналу производственных участков	x	x	x	x	x	x		x	
241	Командировки и подъемные работников, не относящихся к аппарату управления									
242	Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений и инвентаря общехозяйственного назначения									
243	Капитальный ремонт собственных основных средств общехозяйственного назначения									
244	Амортизация основных средств общехозяйственного назначения									
245	Амортизация нематериальных активов									
246	Платежи по обязательному страхованию работников									
247	Платежи по добровольному									

	страхованию работников (за исключением НПФ)									
248	Платежи по добровольному страхованию работников в негосударственных пенсионных фондах, учитываемые на солидарном пенсионном счете									
249	Платежи по страхованию имущества и ответственности организаций									
250	Затраты по хранению и отпуску топлива на базах топлива									
251	Изобретательство и рационализация									
252	Подготовка кадров и выплаты, связанные с ней									
253	Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников железнодорожного транспорта									
254	Содержание ведомственной и сторожевой охраны									
255	Обслуживание служебно-технических вагонов									
256	Услуги организаций, обслуживающих сеть железных дорог									
257	Научные исследования и опытно-конструкторские разработки									
258	Плата за пользование природными ресурсами									
259	Налог на землю									
260	Налог на добавленную стоимость по перевозкам пассажиров в пригородном сообщении									
261	Налоги и сборы									
262	Налог на имущество									
263	Коммерческие расходы									
264	Расходы, предусмотренные коллективным договором									
265	Затраты по обеспечению пожарной безопасности									
266	Потери от простоев по внутрипроизводственным причинам									
267	Ликвидация последствий аварий и крушений									
268	Ликвидация последствий									

	брака в работе, вызванного нарушением Правил технической эксплуатации								
269	Уплата за недостающие и ненормально изношенные части подвижного состава								
270	Недостачи и потери от порчи материальных ценностей								
271	Другие потери от нарушений процесса производства								
272	Прочие общехозяйственные затраты								
273	Затраты по организации и ведению гражданской обороны								
274	3.2. Общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления, ВСЕГО								
275	3.3. Расходы на содержание аппарата управления								
276	Затраты по оплате труда работников аппарата управления								
277	Командировки персонала аппарата управления								
278	Затраты по оплате счетов за работы по механизированной обработке учетно-отчетной документации для аппарата управления								
279	Прочие затраты по содержанию аппарата управления								
280	Представительские расходы								
281	3.3. Расходы на содержание аппарата управления, ВСЕГО								
282	4. Прочие расходы								
283	Проценты, уплачиваемые организацией за предоставление ей в пользование денежных средств (кредитов, займов)								
284	Налоги, не относящиеся к обычным видам деятельности								
285	Расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций								
286	III. Прочие виды деятельности								
287	в т.ч. расходы,								

	связанные с выполнением компанией пригородных пассажирских перевозок работ (услуг) за владельца инфраструктуры при организации железнодорожных перевозок (по статьям затрат)									
288	прямые производственные расходы									
289	общепроизводственные расходы									
290	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления									
291	расходы на содержание аппарата управления									
292	прочие расходы									

Приложение 8

**ИНФОРМАЦИЯ
ОБ ОБЪЕМАХ РАБОТЫ КОМПАНИИ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК В ЧАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (ЗАПОЛНЯЕТСЯ ПО КОМПАНИИ
В ЦЕЛОМ И ПО КАЖДОМУ СУБЪЕКТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)
ЗА ПРЕДШЕСТВУЮЩИЙ ПЕРИОД, ОЖИДАЕМЫЕ В ТЕКУЩЕМ
ПЕРИОДЕ (ПО ГОДУ) И ПРОГНОЗ
НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ**

N п/п	Тип поезда	Показатель		Источник информации (форма отчетности)	По компании									
					I-субъект РФ			...	n-субъект РФ			Итого		
					отчет (год)	ожд. в текущем периоде (год)	прогноз на период регулирования (год)		отчет (год)	ожд. в текущем периоде (год)	прогноз на период регулирования (год)	отчет (год)	ожд. в текущем периоде (год)	прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.1.	поезда (6000-й номерации)	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети платные											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											

			Итого																					
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе																					
			взрослые платные																					
			дети платные																					
			федеральные льготники																					
			региональные льготники																					
			школьники и студенты																					
			железнодорожники																					
			военнослужащие																					
			другие категории																					
				Итого																				
1.2.	электропоезда повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номерации)	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе																					
			взрослые платные																					
			дети платные																					
			федеральные льготники																					
			региональные льготники																					
			школьники и студенты																					
			железнодорожники																					
			военнослужащие																					
			другие категории																					
						Итого																		
				абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе																			
		взрослые платные																						

			дети платные															
			федеральные льготники															
			региональные льготники															
			школьники и студенты															
			железнодорожники															
			военнослужащие															
			другие категории															
			Итого															
1.3.	во всех поездах	разовые	Отправленные пассажиры, в том числе															
			взрослые платные															
			дети платные															
			федеральные льготники															
			региональные льготники															
			школьники и студенты															
			железнодорожники															
			военнослужащие															
			другие категории															
			Итого															
		абонементные	Отправленные пассажиры, в том числе															
			взрослые платные															
			дети платные															
			федеральные льготники															
			региональные															

			льготники															
			школьники и студенты															
			железнодорожники															
			военнослужащие															
			Итого															
		всего	Отправленные пассажиры, в том числе															
			взрослые платные															
			дети платные															
			федеральные льготники															
			региональные льготники															
			школьники и студенты															
			железнодорожники															
			военнослужащие															
			другие категории															
			ВСЕГО															
2.1.	поезда (6000-й номерации)	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе															
			взрослые платные															
			дети платные															
			федеральные льготники															
			региональные льготники															
			школьники и студенты															
			железнодорожники															
			военнослужащие															

			другие категории																		
			Итого																		
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе																		
			взрослые платные																		
			дети платные																		
			федеральные льготники																		
			региональные льготники																		
			школьники и студенты																		
			железнодорожники																		
			военнослужащие																		
			другие категории																		
			Итого																		
2.2.	электропоезда повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номерации)		разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе																	
				взрослые платные																	
		дети платные																			
		федеральные льготники																			
		региональные льготники																			
		школьники и студенты																			
		железнодорожники																			
		военнослужащие																			
		другие категории																			
		Итого																			
		абонементные		Перевезенные пассажиры, в том числе																	

			взрослые платные														
			дети платные														
			федеральные льготники														
			региональные льготники														
			школьники и студенты														
			железнодорожники														
			военнослужащие														
			другие категории														
			Итого														
			2.3.	во всех поездах	разовые	Перевезенные пассажиры, в том числе											
взрослые платные																	
дети платные																	
федеральные льготники																	
региональные льготники																	
школьники и студенты																	
железнодорожники																	
военнослужащие																	
другие категории																	
Итого																	
		абонементные	Перевезенные пассажиры, в том числе														
			взрослые платные														
			дети платные														
			федеральные льготники														

			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			Итого											
		всего	Перевезенные пассажиры, в том числе											
			взрослые платные											
			дети платные											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											
			военнослужащие											
			другие категории											
			ВСЕГО											
3.1.	поезда (6000-й номерации)	разовые	Пассажирооборот, в том числе											
			взрослые платные											
			дети платные											
			федеральные льготники											
			региональные льготники											
			школьники и студенты											
			железнодорожники											

			военнослужащие										
			другие категории										
			Итого										
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе										
			взрослые платные										
			дети платные										
			федеральные льготники										
			региональные льготники										
			школьники и студенты										
			железнодорожники										
			военнослужащие										
			другие категории										
			Итого										
3.2.	электropоезда повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номерации)	разовые	Пассажирооборот, в том числе										
			взрослые платные										
			дети платные										
			федеральные льготники										
			региональные льготники										
			школьники и студенты										
			железнодорожники										
			военнослужащие										
			другие категории										
			Итого										
		абонементные	Пассажирооборот, в том числе										

			взрослые платные																	
			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные льготники																	
			школьники и студенты																	
			железнодорожники																	
			военнослужащие																	
			другие категории																	
			Итого																	
3.3.	во всех поездах	разовые	Пассажиροоборот, в том числе																	
			взрослые платные																	
			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные льготники																	
			школьники и студенты																	
			железнодорожники																	
			военнослужащие																	
			другие категории																	
			Итого																	
		абонементные	Пассажиροоборот, в том числе																	
			взрослые платные																	
			дети платные																	
			федеральные льготники																	
			региональные																	

		льготники															
		школьники и студенты															
		железнодорожники															
		военнослужащие															
		другие категории															
		Итого															
	всего	Пассажирооборот, в том числе															
		взрослые платные															
		дети платные															
		федеральные льготники															
		региональные льготники															
		школьники и студенты															
		железнодорожники															
		военнослужащие															
		другие категории															
		ВСЕГО															
4		Поездо-км															
4.1.		Поездо-км (без МВПС)															
4.2.		Поездо-км при паровой тяге															
4.3.		Поездо-км при тепловозной тяге															
4.4.		Поездо-км при электровозной тяге															
5		Тонно-км брутто															
5.1.		Тонно-км брутто ЭПС + Тонно-км брутто															

		(электровозы)																	
6		Вагоно-км																	
6.1.		Вагоно-км без МВПС																	
6.2.		Вагоно-км ДПС и автомотрис																	
6.3.		Вагоно-км рельсовых автобусов																	
6.4.		Вагоно-км ЭПС																	
7		Вагоно-часы в движении																	
8		Поездо-часы																	
9		Локомотиво-часы																	
10		Средняя населенность вагона, в том числе																	
10.1.		в поездах (6000-й номераии)																	
10.2.		в электропоездах повышенной комфортности типа ЭД 4М (7000-й номераии)																	

Приложение 9

СООТВЕТСТВИЕ ЗАТРАТ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ в ПРИГОРОДНОМ
СООБЩЕНИИ ОБЪЕМНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ РАБОТЫ КОМПАНИИ
ПРИГОРОДНЫХ ПассажиРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Наименование укрупненной статьи затрат	Показатель
1	2
1. Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	
1.1. Затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	вагоно-километры <*>
1.2. Расходы по использованию арендуемых основных средств	вагоно-километры <*>
1.3. Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	поездо-часы
1.4. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры <*>
2. Собственные затраты компании пригородных пассажирских перевозок	
2.1. Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры <*>
2.2. Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры <*>
2.3. Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава	вагоно-километры <*>
2.4. Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)	отправленные пассажиры
2.5. Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах	вагоно-км <*>
2.5.1. Затраты по эксплуатации и обслуживанию АСОКУПЭ	вагоно-км <*>
3.5.2. Затраты по амортизации устройств АСОКУПЭ	вагоно-км <*>
2.5.2. Затраты по оказанию услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в пригородном сообщении	отправленные пассажиры

<*> Если не предусмотрен прямой учет затрат по субъектам Российской Федерации.

Приложение 10

**ОЦЕНКА
 ОЖИДАЕМЫХ В ТЕКУЩЕМ ПЕРИОДЕ (ПО ГОДУ) И ПРОГНОЗИРУЕМЫХ
 НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАТРАТ КОМПАНИИ ПРИГОРОДНЫХ
 ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
 ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (ПО КОМПАНИИ)**

N п/п	Наименование показателя	Отчет	Индексы расчета расходов на текущий период			Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году)	Индексы расчета расходов на период регулирования			Расчет расходов на период регулирования
			изменение объемов работ	индексы	другие факторы изменения расходов		изменение объемов работ	индексы	другие факторы изменения расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Затраты компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении, тыс. руб.:									

1.	Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении									
1.1.	Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования									
1.2.	Расходы по использованию арендуемых основных средств									
1.3.	Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава									
1.4.	Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава									
2.	Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок									
2.1.	Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава									
2.2.	Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава									
2.2.1.	Расходы на оплату труда									
	в том числе:									
	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты соц. характера									
	остальные расходы									
2.2.2.	Отчисления на социальные нужды									
2.2.3.	Материальные затраты									
	Материалы									
	Топливо									
	Электроэнергия									
	Прочие материальные затраты									
2.2.4.	Амортизация									
2.2.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
2.3.	Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава									
2.3.1.	Расходы на оплату									

	труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
2.3.2.	Отчисления на социальные нужды								
2.3.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	Электроэнергия								
	Прочие материальные затраты								
2.3.4.	Амортизация								
2.3.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
2.4.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)								
2.4.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								
	фонд заработной платы								
	отчисления в ДМС								
	отчисления в НПФ								
	выплаты соц. характера								
	остальные расходы								
2.4.2.	Отчисления на социальные нужды								
2.4.3.	Материальные затраты								
	Материалы								
	Топливо								
	Электроэнергия								
	Прочие материальные затраты								
2.4.4.	Амортизация								
2.4.5.	Прочие расходы								
	из них:								
	налог на имущество								
	лизинг								
2.5.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах								
2.5.1.	Расходы на оплату труда								
	в том числе:								

	фонд заработной платы									
	отчисления в ДМС									
	отчисления в НПФ									
	выплаты соц. характера									
	остальные расходы									
2.5.2.	Отчисления на социальные нужды									
2.5.3.	Материальные затраты									
	Материалы									
	Топливо									
	Электроэнергия									
	Прочие материальные затраты									
2.5.4.	Амортизация									
2.5.5.	Прочие расходы									
	из них:									
	налог на имущество									
	лизинг									
3.	Общепроизводственные и общехозяйственные расходы									
4.	Прочие расходы компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении									

Приложение 11

**ОЦЕНКА
 ОЖИДАЕМЫХ В ТЕКУЩЕМ ПЕРИОДЕ (ПО ГОДУ) И ПРОГНОЗИРУЕМЫХ
 НА ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ ЗАТРАТ КОМПАНИИ ПРИГОРОДНЫХ
 ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ
 ПАССАЖИРОВ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ (ПО СУБЪЕКТУ
 РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)**

N п/п	Наименование	РАСХОДЫ, ТЫС. РУБ.								
		ЗАТРАТЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА	ОТЧИСЛЕНИЯ НА СОЦИАЛЬНЫЕ НУЖДЫ	МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ				АМОР- ТИЗАЦИЯ	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ	ВСЕГО
				МАТЕРИАЛЫ	ТОПЛИВО	ЭЛЕКТРО- ЭНЕРГИЯ	ПРОЧИЕ МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Затраты компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении, тыс. руб.:									
1.	Затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном									

	сообщении									
1.1.	Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования	x	x	x	x	x	x	x		
1.2.	Расходы по использованию арендуемых основных средств	x	x	x	x	x	x	x		
1.3.	Расходы, связанные с управлением и эксплуатацией железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x	x		
1.4.	Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x	x	x	
2.	Собственные расходы компании пригородных пассажирских перевозок									
2.1.	Затраты, связанные с содержанием железнодорожного подвижного состава	x	x	x	x	x	x		x	
2.2.	Затраты, связанные с эксплуатацией железнодорожного подвижного состава									
2.3.	Затраты, связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава									
2.4.	Затраты, связанные с продажей проездных документов (билетов)									
2.5.	Затраты, связанные с обслуживанием пассажиров на вокзалах									
3.	Общепроизводственные и общехозяйственные расходы									
3.1.	Общепроизводственные расходы									
3.2.	Общехозяйственные расходы (включая расходы на содержание аппарата управления)									
4.	Прочие расходы компании пригородных пассажирских перевозок на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении	x	x	x	x	x	x	x	x	
	ИТОГО									

Приложение 12

Доходы
 компании пригородных пассажирских перевозок по выполнению
 работ (услуг) за владельца инфраструктуры

N	Вид договора	Оказываемые услуги	Отчет (год)	Ожид. в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
2	договор 1				

3	договор 2				
4	...				
5	...				
6	договор n				
	Итого				

Приложение 13

Расчет затрат на оплату труда

N	Наименование	Единица измерения	Отчет (год)	Ожид. в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Среднесписочная численность - всего, в т.ч. по основным категориям:	чел.			
1.1.	Руководители	чел.			
1.2.	Специалисты	чел.			
1.3.	Служащие	чел.			
1.4.	Рабочие	чел.			
1.5.	Справочно:	чел.			
	Машинист электропоезда	чел.			
	билетный кассир	чел.			
	другие	чел.			
2.	Среднемесячная заработная плата - всего, в т.ч. по основным категориям:	руб.			
2.1.	Руководители	руб.			
2.2.	Специалисты	руб.			
2.3.	Служащие	руб.			
2.4.	Рабочие	руб.			
2.5.	Справочно:	руб.			
	Машинист электропоезда	руб.			
	билетный кассир	руб.			
	другие	руб.			
3.	Фонд оплаты труда - всего, в т.ч. по основным категориям:	млн. руб.			
3.1.	Руководители	млн. руб.			
3.2.	Специалисты	млн. руб.			
3.3.	Служащие	млн. руб.			
3.4.	Рабочие	млн. руб.			
3.5.	Справочно:	млн. руб.			
	Машинист электропоезда	млн. руб.			
	билетный кассир	млн. руб.			
	другие	млн. руб.			

4.	Фонд оплаты труда всего, в том числе по видам выплат:	млн. руб.			
4.1.	ФОТ по тарифным ставкам, должностным окладам	млн. руб.			
4.2.	Выплаты, связанные с режимом и условиями работы	млн. руб.			
4.3.	Текущее премирование	млн. руб.			
4.4.	Выплаты по итогам года	млн. руб.			
4.5.	Вознаграждение за выслугу лет	млн. руб.			
4.6.	Прочие выплаты	млн. руб.			
5.	Итого фонд оплаты труда	млн. руб.			

Приложение 14

**Расчет
 амортизационных отчислений на восстановление основных
 фондов, в т.ч. по группам учета основных средств**

N	Наименование	Отчет (год)	Ожид. в текущем периоде (год)		Прогноз на период регулирования (год)
			переоценка основных средств	всего	
1	2	3	4	5	6
1.	Балансовая стоимость основных производственных фондов на начало периода - всего, в т.ч.:				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды (производственный и хозяйственный инвентарь, многолетние насаждения и другие, не перечисленные выше, виды материальных основных фондов)				
	Нематериальные основные фонды				
2.	Ввод основных производственных фондов - всего, в т.ч.:				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
3.	Выбытие основных производственных фондов - всего, в т.ч.:				
	Здания				
	Сооружения				

	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
4.	Среднегодовая стоимость основных производственных фондов - всего, в т.ч.:				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
5.	Средняя норма амортизации основных производственных фондов - всего, в т.ч.:				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
6.	Сумма амортизационных отчислений - всего, в т.ч.:				
	Здания				
	Сооружения				
	Машины и оборудование				
	Транспортные средства				
	Прочие основные производственные фонды				
	Нематериальные основные фонды				
7.	Итого затрат на амортизационные отчисления				

Приложение 15

Расчет ремонтов

N п/п	Наименование	Отчет (год)				Ожид. в текущем периоде (год)				Прогноз на период регулирования (год)			
		ЭТ2, ЭТ2М, ЭД4М, ЭД2Т	ЭР2, ЭР2К	другие	всего	ЭТ2, ЭТ2М, ЭД4М, ЭД2Т	ЭР2, ЭР2К	другие	всего	ЭТ2, ЭТ2М, ЭД4М, ЭД2Т	ЭР2, ЭР2К	другие	всего
1	Норматив (суток, км):												
	Норматив ТО-2												
	Норматив ТО-3												
	Норматив ТР-1												

		Норматив ТР-2											
		Норматив ТР-3											
		Норматив КР-1											
		Норматив КР-1											
2		Показатели:											
		Кол-во эл/секц. в эксплуатации											
		Количество суток эксплуатации											
		Пробег											
3		Количество ремонтов:											
		ТО-2											
		ТО-3											
		ТР-1											
		ТР-2											
		ТР-3											
		КР-1											

Приложение 16

**Расчет
затрат по ремонту железнодорожного подвижного состава**

N п/п	Виды ремонта	Отчет (год)			Ожид. в текущем периоде (год)			Прогноз на период регулирования (год)		
		количество ремонтов	ст-сть ед., тыс. руб.	сумма, тыс. руб.	количество ремонтов	ст-сть ед., тыс. руб.	сумма, тыс. руб.	количество ремонтов	ст-сть ед., тыс. руб.	сумма, тыс. руб.
1	КР-1									
2	ТР-3									
3	ТР-2									
4	ТР-1									
5	ТО-5									
6	ТО-4									
7	ТО-3									
8	ТО-2									
	Всего									

Приложение 17

Расчет прочих расходов

тыс. руб.

N	Наименование	Отчет	Ожид. в	Прогноз на период
---	--------------	-------	---------	-------------------

		(год)	текущем периоде (год)	регулирования (год)
1	2	3	4	5
1.	Расходы по содержанию переданного в аренду имущества			
2.	Расходы на услуги банков			
3.	Судебные расходы			
4.	Расходы на проведение работ по мобилизационной подготовке			
5.	Другие обоснованные расходы в соответствии с нормами действующего законодательства - всего, в т.ч.:			
5.1.	Выплаты по коллективному договору			
5.2.	Материальное поощрение работников			
5.3.	Реализация, списание основных средств			
5.4.	Убытки прошлых лет			
5.5.	Прочие			
	Итого:			

Приложение 18

Расчет
 источников финансирования капитальных вложений
 и целевых программ

тыс. руб.

N п/п	Показатель	Отчет (год)	Ожид. в текущем периоде (год)	Прогноз на период регулирования (год)
1	2	3	4	5
1	Объем капитальных вложений - всего, в т.ч. по направлениям:			
1.1	Строительство и реконструкции зданий и сооружений			
1.2	Покупка подвижного состава			
1.3	Реализация Программы энергосбережения			
	/Перечислить основные направления капитальных вложений/			
1.	Прочие капитальные вложения			
2	Финансирование капитальных вложений - всего, в т.ч. за счет:			
2.1	Неиспользованные средства на начало года			
2.2	Амортизационные отчисления на восстановление основных фондов			

2.3	Федеральный бюджет			
2.4	Бюджет субъекта Российской Федерации			
2.5	Кредитные средства			
2.6	Прибыль			
2.7	Прочие источники			
