



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Приказ ФСТ РФ от 26.07.2011 N 171-т/З  
"Об утверждении Методических указаний по  
вопросу государственного регулирования  
тарифов на перевозки пассажиров  
железнодорожным транспортом общего  
пользования во внутригосударственном  
сообщении (за исключением перевозок в  
вагонах категории "СВ" и "купе") в целях  
определения экономически обоснованного  
уровня тарифов на данные перевозки"  
(Зарегистрировано в Минюсте РФ 24.08.2011  
N 21685)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 07.11.2016

Зарегистрировано в Минюсте РФ 24 августа 2011 г. N 21685

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ**

**ПРИКАЗ**  
**от 26 июля 2011 г. N 171-т/3**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ  
ПО ВОПРОСУ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ  
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВО ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ  
(ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕВОЗОК В ВАГОНАХ КАТЕГОРИИ "СВ"  
И "КУПЕ") В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИ  
ОБОСНОВАННОГО УРОВНЯ ТАРИФОВ НА ДАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236; 2011, N 29, ст. 4281; N 30, ст. 4590), [Положением](#) о Федеральной службе по тарифам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522; N 48, ст. 5032; N 50, ст. 5354; 2007, N 16, ст. 1912; N 25, ст. 3039; N 32, ст. 4145; 2008, N 7, ст. 597; N 17, ст. 1897; N 23, ст. 2719; N 38, ст. 4309; N 46, ст. 5337; 2009, N 1, ст. 142; N 3, ст. 378; N 6, ст. 738; N 9, ст. 1119; N 18 (часть II), ст. 2249; N 33, ст. 4086; 2010, N 9, ст. 960; N 13, ст. 1514; N 25, ст. 3169; N 26, ст. 3350; N 30, ст. 4096; N 45, ст. 5851; 2011, N 14, ст. 1935), [Положением](#) о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 N 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051), а также учитывая итоги рассмотрения данного вопроса на Правлении Федеральной службы по тарифам (протокол Правления ФСТ России от 26 июля 2011 года N 44-т), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Методические [указания](#) по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории "СВ" и "купе") в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки.

2. Настоящий Приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель  
Федеральной службы по тарифам  
С.НОВИКОВ

Приложение  
к Приказу  
Федеральной службы по тарифам  
от 26 июля 2011 г. N 171-т/3

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ  
ПО ВОПРОСУ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ  
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ВО ВНУТРИГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ  
ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ПЕРЕВОЗОК В ВАГОНАХ КАТЕГОРИИ "СВ"  
И "КУПЕ") В ЦЕЛЯХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИ  
ОБОСНОВАННОГО УРОВНЯ ТАРИФОВ НА ДАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

## I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории "СВ" и "купе") в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки (далее - Методические указания) разработаны в соответствии с Федеральным [законом](#) от 17 августа 1995 года N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236; 2011, N 29, ст. 4281), Федеральным [законом](#) от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 169; N 28, ст. 2884; 2007, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (часть I), ст. 3597; N 30 (часть II), ст. 3616; N 52 (часть I), ст. 6249; 2009, N 1, ст. 21), Федеральным [законом](#) от 10 января 2003 года N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170; N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (часть II), ст. 3616) и [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 "О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643).

2. Методические указания предназначены для использования федеральным органом исполнительной власти Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов (далее - регулирующий орган) и организациями, осуществляющими деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании и являющимися субъектами естественных монополий (далее - субъекты регулирования), при расчете экономически обоснованного уровня тарифов на услуги, связанные с перевозкой в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования между станциями, расположенными на территории Российской Федерации, в составе дальних поездов российского формирования в регулируемом секторе.

3. Методические указания определяют основные положения по расчету необходимой валовой выручки, учитываемой при формировании тарифов на услуги, связанные с перевозкой в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении, регулируемые в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643, расчету экономически обоснованного уровня тарифов.

Расчет экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении осуществляется регулирующим органом для следующих субъектов регулирования: ОАО "Российские железные дороги" (далее - ОАО "РЖД"), ОАО АК "Железные дороги Якутии" (далее - ОАО АК "ЖДЯ"), которые совмещают функции владельца инфраструктуры и перевозчика, ОАО "Федеральная пассажирская компания" (далее - ОАО "ФПК"), осуществляющей железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании, владеющей железнодорожным подвижным составом на праве собственности или ином вещном праве.

## II. Основные методологические положения по расчету экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории "СВ" и "купе")

4. Расчет экономически обоснованного уровня тарифов осуществляется по следующим видам перевозок:

- перевозка пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в общих вагонах (в составе пассажирских, скорых и скоростных поездов);
- перевозка пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в плацкартных вагонах (в составе пассажирских, скорых и скоростных поездов);
- перевозка пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в моторвагонном подвижном составе (в вагонах 1, 2 и 3 классов в составе пассажирских и скорых поездов).

5. В целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки, указанные в [пункте 4](#) Методических указаний, производится расчет необходимой валовой выручки, в состав которой включаются:

- затраты субъекта регулирования, определяемые на период регулирования по соответствующей группе регулируемых услуг с учетом индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке, прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов, условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности;

- нормативная прибыль, определяемая исходя из размера согласованных капитальных затрат субъекта регулирования, отнесенных непосредственно на регулируемую деятельность, с учетом иных источников финансирования инвестиций (собственных и привлеченных), предусмотренных на период регулирования инвестиционной программой субъекта регулирования.

Необходимая валовая выручка определяется по каждому виду регулируемых перевозок дифференцированно по тарифным составляющим: в части перевозок в локомотивной тяге - вагонной, локомотивной, инфраструктурной, вокзальной, в части перевозок в моторвагонной тяге - моторвагонной, инфраструктурной, вокзальной.

6. Расчет необходимой валовой выручки осуществляется на текущий период регулирования (период  $t$ ) и очередной период регулирования (период  $t+1$ ) на основе отчетных данных о результатах финансово-хозяйственной деятельности субъекта регулирования в финансовом году, предшествующем текущему периоду регулирования (период  $t-1$ ), результатов распределения фактических затрат по видам деятельности субъекта регулирования (с выделением регулируемого сегмента) и по тарифным составляющим, прогноза расходов на текущий период и очередной период регулирования, прогнозных значений индексов инфляции и индексов цен производителей на текущий период регулирования и очередной период регулирования, прогнозных значений эксплуатационных показателей работы субъекта регулирования, используемых для проектирования затрат на текущий период и очередной период регулирования.

7. Экономически обоснованный уровень тарифов на перевозки в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в регулируемом секторе определяется и устанавливается в виде коэффициентов приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню. Данные коэффициенты приведения рассчитываются отдельно по каждому виду регулируемых перевозок, предусмотренных [пунктом 4](#) настоящих Методических указаний, исходя из размера необходимой валовой выручки, определенной по соответствующему виду перевозок на текущий период регулирования и очередной период регулирования, проектируемого на текущий и очередной периоды регулирования размера доходов по соответствующему виду регулируемых услуг при условии работы субъекта регулирования по действующим тарифам (с учетом их индексации, предусмотренной на соответствующий период регулирования), ожидаемой в текущем периоде и прогнозируемой на очередной период регулирования динамики пассажирооборота.

При этом Методические указания позволяют в том числе определить коэффициенты приведения тарифов к экономически обоснованному уровню дифференцированно по тарифным составляющим затрат.

8. Расчет необходимой валовой выручки, учитываемой при формировании тарифов на пассажирские железнодорожные перевозки в дальнем следовании, выполняется на основе следующей информации:

- бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности (копии приказа об учетной политике организации, для целей бухгалтерского учета и для налогового учета, заверенные в установленном порядке) за отчетный период, предшествующий текущему периоду регулирования (с поквартальной разбивкой);

- о показателях эксплуатационной работы субъекта регулирования при перевозках пассажиров в дальнем следовании, представляемой на основании статистической отчетности субъекта регулирования за отчетный период, предшествующий текущему периоду регулирования, согласно [приложению 1](#) к Методическим указаниям;

- о доходах по виду деятельности "пассажирские перевозки в дальнем следовании", представляемой на основании управленческой и статистической отчетности субъекта регулирования в разрезе тарифных составляющих за отчетный период, предшествующий текущему периоду регулирования, согласно [приложению 2](#) к Методическим указаниям;

- о затратах по виду деятельности "пассажирские перевозки в дальнем следовании", с группировкой по статьям расходов и элементам затрат, представляемой по форме управленческой отчетности в разрезе тарифных составляющих за отчетный период, предшествующий текущему периоду регулирования, исходные данные для проектирования затрат на текущий и очередной периоды регулирования по каждой тарифной составляющей согласно [приложению 3](#) к Методическим указаниям для ОАО "РЖД", [приложению 4](#) - для ОАО АК "ЖДЯ", [приложению 5](#) - для ОАО "ФПК";

- прогноза показателей бухгалтерского баланса, отчета о прибылях и убытках (с расшифровкой прочих доходов и расходов) на текущий период регулирования и очередной период регулирования;

- прогноза показателей эксплуатационной работы субъекта регулирования при перевозках пассажиров в дальнем следовании на текущий период регулирования и очередной период регулирования согласно

[приложению 6](#) к Методическим указаниям;

- прогноза доходов по виду деятельности "пассажирские перевозки в дальнем следовании" на текущий период регулирования и очередной период регулирования согласно [приложению 7](#) к Методическим указаниям;

- оценка ожидаемых затрат в текущем периоде и прогноз затрат субъекта регулирования на перевозки пассажиров в дальнем следовании по видам регулируемых услуг в разрезе тарифных составляющих согласно [приложениям 8, 9](#) к Методическим указаниям;

- утвержденной инвестиционной программы развития с указанием объектов капитальных вложений и сумм финансирования по каждому источнику;

- сводной аналитической справки об изменении затрат на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом секторе и объемов данных перевозок с указанием факторов, обусловивших эти изменения;

- реестра договоров на услуги, оказываемые сторонними организациями, и услуги, оказываемые субъектом регулирования иным организациям, с указанием перечня работ (услуг), размеров ставок, единиц их измерения и порядка расчетов (со ссылкой на дополнительные соглашения и сроки действия), информации о доходах (расходах) по договорам, копии договоров на оказание услуг, непосредственно связанных с осуществлением регулируемой деятельности, с приложением обосновывающих материалов по уровню ставок с комментариями и пояснениями (по запросу регулирующего органа);

- о мероприятиях по оптимизации расходов субъекта регулирования на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнем следовании и экономический эффект от данных мероприятий, ожидаемый в текущем периоде (по году) и прогнозируемый на очередной период регулирования.

9. Расчет необходимой валовой выручки, учитываемой при формировании тарифов на регулируемые перевозки пассажиров в дальнем следовании, выполняется также с использованием документов (пояснительной записки), обосновывающих прогнозный уровень затрат и объемных показателей работы, а также размер долей затрат, зависящих и независящих от объемов работы, учитываемых при проектировании расходов на период регулирования. Результаты расчета необходимой валовой выручки по видам регулируемых перевозок в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании в разрезе тарифных составляющих сводятся в [приложении 10](#) к Методическим указаниям.

### III. Расчет затрат, учитываемых при определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории "СВ" и "купе")

10. Определение содержания затрат, учитываемых при формировании тарифов на перевозки в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении в регулируемом секторе, и оценка их обоснованности производится в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете и [главой 25](#) Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 5 августа 2000 года N 117-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340, 3341; 2001, N 1 (часть II), ст. 18, N 23, ст. 2289, N 33 (часть I), ст. 3413, 3421, 3429, N 49, ст. 4554, 4564, N 53 (часть I), ст. 5015, 5023; 2002, N 1 (часть I), ст. 4, N 22, ст. 2026, N 30, ст. 3021, 3027, 3033, N 52 (часть I), ст. 5132, 5138; 2003, N 1, ст. 2, 5, 6, 8, 11, N 19, ст. 1749, N 21, ст. 1958, N 22, ст. 2066, N 23, ст. 2174, N 24, ст. 2432, N 26, ст. 2567, N 27 (часть I), ст. 2700, N 28, ст. 2874, 2879, 2886, N 46 (часть I), ст. 4435, 4443, 4444, N 50, ст. 4849, N 52 (часть I), ст. 5030, ст. 5038; 2004, N 15, ст. 1342, N 27, ст. 2711, 2713, 2715, N 30, ст. 3083, 3084, 3088, N 31, ст. 3219, 3220, 3222, 3231, N 34, ст. 3517, 3518, 3520, 3522, 3523, 3524, 3525, 3527, N 35, ст. 3607, N 41, ст. 3994, N 45, ст. 4377, N 49, ст. 4840; 2005, N 1 (часть I), ст. 9, 29, 30, 31, 34, 38, N 21, ст. 1918, N 23, ст. 2201, N 24, ст. 2312, N 25, ст. 2427, 2428, 2429, N 27, ст. 2707, 2710, 2713, 2717, N 30 (часть I), ст. 3101, 3104, 3112, 3117, 3118, N 30 (часть II), ст. 3128, 3129, 3130, N 43, ст. 4350, N 50, ст. 5246, 5249, N 52 (часть I), ст. 5581, N 55 (часть I), ст. 5581; 2006, N 1, ст. 12, 16, N 3, ст. 280, N 10, ст. 1065, N 12, ст. 1233, N 23, ст. 2380, 2382, N 27, ст. 2881, N 30, ст. 3295, N 31 (часть I), ст. 3433, 3436, 3443, 3450, 3452, N 43, ст. 4412, N 45, ст. 4627, 4628, 4629, 4630, 4738, N 47, ст. 4819, N 50, ст. 5279, 5286, N 52 (часть I), ст. 5498; 2007, N 1 (часть I), ст. 7, 20, 31, 39, N 13, ст. 1465, N 21, ст. 2461, 2462, 2463, N 22, ст. 2563, 2564, N 23, ст. 2691, N 31, ст. 3991, 3995, 4013, N 45, ст. 5416, 5417, 5432, N 46, ст. 5553, 5554, 5557, N 49, ст. 6045, 6046, 6071, N 50, ст. 6237, 6245, 6246; 2008, N 18, ст. 1942, N 26, ст. 3022, N 27, ст. 3126, N 30 (часть I), ст. 3577, 3591, 3598, 3611, 3614, N 30 (часть II), ст. 3616, N 42, ст. 4697, N 48, ст. 5500, 5503, 5504, 5519, N 49, ст. 5723, 5749, N 52 (часть I), ст. 6218, 6219, 6227, 6236, 6237; 2009, N 1, ст. 13, 19, 21, 22, 31, N 11, ст. 1265, N 18 (часть I), ст. 2147, N 23, ст. 2772, 2775, N 26, ст. 3123, N 27, ст. 3383, N 29, ст. 3582, 3598, 3602, 3625, 3638, 3639, 3641, 3642, N 30, ст. 3735, 3739, N 39, ст. 4534, N 44, ст. 5171, N 45, ст. 5271, N 48, ст. 5711, 5725, 5726, 5731, 5732, 5733, 5734, 5737, N 51, ст. 6153, 6155, N 52 (часть I), ст. 6444, 6450, 6455; 2010, N 1, ст. 128; N 15, ст. 1737, ст. 1746, N 18, ст. 2145, N 19, ст. 2291, N 21, ст. 2524, N 23, ст.



2794, N 25, ст. 3070, N 28, ст. 3553, N 31, ст. 4176, 4186, 4198, N 32, ст. 4298, N 40, ст. 4969, N 45, ст. 5750, 5756, N 46, ст. 5918, N 47, ст. 6034, N 48, ст. 6247, 6248, 6249, 6250, 6251; 2011, N 1, ст. 7, 9, 21, 37, N 11, ст. 1492, 1494, N 17, ст. 2311, 2318, N 23, ст. 3265, N 24, ст. 3357, N 26, ст. 3652; Российская газета, N 157, 21.07.2011; Российская газета, N 159, 22.07.2011).

11. Затраты субъектов регулирования на организацию железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе производственные, непосредственно связанные с процессом оказания соответствующих услуг, и общехозяйственные расходы (по обслуживанию производства и управлению), а также прочие расходы, относимые на данный вид перевозок.

Расходы субъектов регулирования, непосредственно вызванные процессом производства при организации железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании, подразделяются на специфические (прямые производственные) и общепроизводственные расходы.

Общепроизводственные и общехозяйственные расходы относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании в соответствующей доле пропорционально прямым производственным затратам или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта регулирования.

Прочие расходы, учитываемые в структуре затрат субъекта регулирования, учитываемых при определении экономического обоснованного уровня тарифов, включают расходы, связанные с оплатой расчетно-кассового обслуживания, инкассации денежных средств, проценты за предоставление в пользование средств (кредитов, займов), расходы, связанные с продажей иностранной валюты, а также расходы, связанные с участием в совместной деятельности, и относятся на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании в соответствующей доле пропорционально доходам по видам деятельности или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта регулирования.

12. Расходы по обычным видам деятельности субъекта регулирования, отнесенные на деятельность в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании, группируются по следующим элементам затрат: затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты (материалы, топливо, электроэнергия, прочие материальные затраты), амортизация и прочие затраты.

13. Размер затрат, учитываемых при определении экономически обоснованного уровня тарифов, рассчитывается на период регулирования путем их прогнозирования по каждому элементу затрат в разрезе тарифных составляющих исходя из базового уровня затрат.

Базовый уровень затрат определяется на основе размера затрат субъекта регулирования за отчетный период, предшествующий текущему периоду регулирования, скорректированных с учетом результатов анализа их экономической обоснованности.

14. Исходной базы для расчета затрат, учитываемых при определении экономически обоснованного уровня тарифов, являются расходы на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании, распределенные между видами тяги (локомотивной и моторвагонной), в разрезе тарифных составляющих с группировкой по элементам затрат, а также расходы на перевозку пассажиров в регулируемом секторе в разрезе тарифных составляющих, определенные по видам регулируемых перевозок, предусмотренным **пунктом 4** Методических указаний, на основании результатов распределения расходов субъекта регулирования по видам тяги, видам предоставляемых услуг, видам сообщений и типам подвижного состава.

15. Для формирования базового уровня расходов по видам регулируемых перевозок, предусмотренных **пунктом 4** Методических указаний, производится распределение совокупных расходов субъекта регулирования, связанных с железнодорожной перевозкой пассажиров в дальнем следовании, по видам тяги, видам предоставляемых услуг, видам сообщений и типам подвижного состава. При этом распределение расходов ОАО "РЖД" производится в соответствии с **Порядком** ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО "РЖД", утвержденным Приказом Минтранса России от 31 декабря 2010 г. N 311 (зарегистрировано Минюстом России 10 апреля 2011 г., регистрационный N 20470) (далее - Приказ Минтранса России от 31 декабря 2010 г. N 311). Определение расходов ОАО "ФПК" и ОАО АК "ЖДЯ" производится в порядке, изложенном в **пунктах 16 и 17** настоящих Методических указаний.

16. Расчет экономически обоснованного уровня тарифов для ОАО "ФПК" производится на основе расходов на железнодорожные перевозки в дальнем следовании по каждой статье затрат между видами тяги, видами предоставляемых услуг в рамках пассажирских перевозок, видами сообщений и типами подвижного состава с выделением затрат, связанных с осуществлением регулируемой деятельности.

16.1. При определении расходов на перевозки пассажиров в дальнем следовании по видам тяги (локомотивная и моторвагонная) учитываются:

- расходы по статье "Продажа билетов на поезда дальнего следования", "Оказание услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании", распределенные между видами тяги пропорционально количеству отправленных пассажиров в дальнем следовании локомотивной и моторвагонной тягой;

- расходы по статьям "Текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, связанных с пассажирскими перевозками дальнего следования", "Обслуживание зданий, сооружений и оборудования, связанного с пассажирскими перевозками дальнего следования", распределенные между видами тяги пропорционально вагону-километрам в дальнем следовании в локомотивной и моторвагонной тяге;

- расходы по прочим статьям затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров в дальнем следовании, напрямую относимые на соответствующий вид тяги.

16.2. При определении расходов на перевозки пассажиров в дальнем следовании локомотивной тягой по видам предоставляемых услуг (перевозка пассажиров, перевозка багажа, грузобагажа, почты) учитываются:

- расходы по статьям "Продажа билетов на поезда дальнего следования", "Обслуживание вагонов в пассажирских поездах дальнего следования", "Амортизация пассажирских вагонов дальнего следования", "Содержание инвентаря и оборудования пассажирских вагонов дальнего следования", "Снабжение поездов постельным бельем, мягким и другим инвентарем в служебных целях", "Стирка и ремонт постельного белья и дезинфекция постельных принадлежностей в служебных целях", "Деповской ремонт пассажирских вагонов", "Капитальный ремонт (в т.ч. на заводах) пассажирских вагонов", "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в локомотивной тяге", "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании в международном/межгосударственном сообщении в локомотивной тяге", "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в моторвагонной тяге", "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании в международном/межгосударственном сообщении в моторвагонной тяге", напрямую относимые на услуги по перевозке пассажиров;

- расходы по статьям "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки багажа, грузобагажа и почты в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении", "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки багажа, грузобагажа и почты в дальнем следовании в международном/межгосударственном сообщении", "Прием и выдача багажа", "Сопровождение багажных вагонов", "Амортизация багажных вагонов", "Деповской ремонт багажных вагонов", "Капитальный ремонт (в т.ч. на заводах) багажных вагонов", напрямую относимые на услуги по перевозке багажа, грузобагажа, почты;

- расходы по статьям "Работа электровозов в дальнем следовании (кроме электроэнергии на тягу)", "Экипировка электровозов, работающих в дальнем следовании", "Амортизация электровозов, работающих в дальнем следовании", "Техническое обслуживание электровозов, работающих в дальнем следовании", "Текущие виды ремонта электровозов, работающих в дальнем следовании", "Капитальные виды ремонта (в т.ч. на заводах) электровозов, работающих в дальнем следовании", "Внеплановый ремонт электровозов, работающих в дальнем следовании", "Арендные платежи за электровозы, работающие в дальнем следовании", "Лизинговые платежи за электровозы, работающие в дальнем следовании", "Содержание резервного подвижного состава (пассажирские электровозы)", распределенные между видами перевозок пропорционально вагону-километрам в дальнем следовании пассажирских вагонов в электровозной тяге и вагону-километрам в дальнем следовании багажных и почтовых вагонов в электровозной тяге;

- расходы по статьям "Работа тепловозов в дальнем следовании", "Экипировка тепловозов, работающих в дальнем следовании", "Амортизация тепловозов, работающих в дальнем следовании", "Техническое обслуживание тепловозов, работающих в дальнем следовании", "Текущие виды ремонта тепловозов, работающих в дальнем следовании", "Капитальные виды ремонта (в т.ч. на заводах) тепловозов, работающих в дальнем следовании", "Внеплановый ремонт тепловозов, работающих в дальнем следовании", "Арендные платежи за тепловозы, работающие в дальнем следовании", "Лизинговые платежи за тепловозы, работающие в дальнем следовании", "Содержание резервного подвижного состава (пассажирские тепловозы)", распределенные между видами перевозок пропорционально вагону-километрам в дальнем следовании пассажирских вагонов в тепловозной тяге и вагону-километрам в дальнем следовании багажных и почтовых вагонов в тепловозной тяге;

- расходы по прочим статьям затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров в дальнем следовании, распределенные между видами перевозок пропорционально вагону-километрам в дальнем следовании пассажирских вагонов в локомотивной тяге и вагону-километрам в дальнем следовании багажных вагонов.

16.3. При определении расходов по видам сообщений (внутригосударственное сообщение и международное/межгосударственное сообщение) расчеты производятся только в части перевозки пассажиров в дальнем следовании (в том числе включая дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров), при этом учитываются:

- расходы по статье "Продажа билетов на поезда дальнего следования во внутригосударственном сообщении" в части пассажирских перевозок локомотивной тягой, напрямую относимые на перевозку пассажиров в вагонах локомотивной тяги во внутригосударственном сообщении";

- расходы по статьям "Продажа билетов в международном сообщении" в части пассажирских перевозок

локомотивной тягой, "Перестановка пассажирских вагонов с одной колеи на другую", "Курсирование пассажирских вагонов прямого международного сообщения по иностранным железным дорогам", напрямую относимые на перевозку пассажиров в вагонах локомотивной тяги в международном/межгосударственном сообщении";

- расходы по статьям "Продажа билетов на поезда дальнего следования во внутригосударственном сообщении" в части пассажирских перевозок в моторвагонной тяге, "Работа дизель-поездов и автотрис в дальнем следовании", "Обслуживание, экипировка и уборка дизель-поездов и автотрис, работающих в дальнем следовании", "Амортизация дизель-поездов и автотрис, работающих в дальнем следовании", "Техническое обслуживание дизель-поездов и автотрис", "Текущие виды ремонта дизель-поездов и автотрис", "Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автотрис (в т.ч. на заводах)", "Внеплановый ремонт дизель-поездов и автотрис", напрямую относимые на перевозку пассажиров моторвагонной тягой во внутригосударственном сообщении;

- расходы по статье "Продажа билетов в международном сообщении" в части пассажирских перевозок в моторвагонной тяге, напрямую относимые на перевозку пассажиров моторвагонной тягой в международном/межгосударственном сообщении";

- расходы по прочим статьям затрат, связанным с железнодорожной перевозкой пассажиров в дальнем следовании, за исключением статьи "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании", распределенные по видам сообщений пропорционально пассажиро-километрам в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в локомотивной и моторвагонной тяге и пассажиро-километрам в дальнем следовании в международном/межгосударственном сообщении в локомотивной и моторвагонной тяге.

При этом в целях расчета экономически обоснованного уровня тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом секторе в структуре расходов субъекта регулирования на перевозку пассажиров во внутригосударственном сообщении, сформированных в соответствии с вышеуказанным порядком, учитываются расходы, связанные с перевозкой пассажиров в поездах российского формирования во внутригосударственном сообщении, а также в международных поездах российского формирования, в случае если станции отправления и назначения пассажира находятся на территории Российской Федерации.

Таким образом, при формировании расходной базы, учитываемой при расчете экономически обоснованного уровня тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании, производится дополнительная корректировка расходов на перевозку пассажиров локомотивной и моторвагонной видами тяги во внутригосударственном сообщении путем их уменьшения на величину расходов, связанных с перевозкой пассажиров в поездах формирования иностранных государств, в случае если станции отправления и назначения пассажира находятся на территории Российской Федерации. С учетом данной корректировки расходы на перевозку пассажиров во внутригосударственном сообщении в целях настоящих Методических указаний определяются:

- по локомотивной, моторвагонной, инфраструктурной составляющим пропорционально доле пассажирокилометровой работы при перевозке пассажиров в поездах российского формирования внутреннего сообщения и международных поездах российского формирования между станциями, расположенными на территории, в случае если станции отправления и назначения пассажира находятся на территории Российской Федерации, в общем объеме пассажирокилометровой работы при перевозке пассажиров во внутригосударственном сообщении;

- по вокзальной составляющей в доле отправленных пассажиров, следующих в поездах российского формирования внутреннего сообщения и в международных поездах российского формирования, в случае если станции отправления и назначения пассажира находятся на территории Российской Федерации, в общем количестве отправленных пассажиров при перевозке во внутригосударственном сообщении.

Расходы по статье "Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании" распределяются по видам сообщений в два этапа. На первом этапе расходы по данной статье затрат распределяются пропорционально вагоно-километрам в дальнем следовании пассажирских вагонов в составе внутригосударственных поездов российского формирования, вагоно-километрам в дальнем следовании пассажирских вагонов в составе международных поездов российского формирования, вагоно-километрам поездов формирования иностранных государств при следовании в пределах Российской Федерации. На втором этапе распределению подлежат только расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании в международных поездах российского формирования. Указанные расходы распределяются пропорционально пассажиро-километрам при перевозке в международных поездах российского формирования пассажиров, станции отправления и назначения которых находятся на территории Российской Федерации, и пассажиро-километрам при перевозке в международных поездах российского формирования пассажиров, станции отправления и/или назначения которых находятся за пределами территории Российской Федерации.

Таким образом, при формировании расходной базы по статье "Плата за услуги инфраструктуры при



осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании" учитываются расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственных поездах российского формирования, определенные на первом этапе распределения расходов по данной статье затрат, а также расходы, связанные с перевозкой в международных поездах российского формирования пассажиров, станции отправления и назначения которых находятся на территории Российской Федерации, определенные на втором этапе распределения расходов, связанных с перевозкой пассажиров в международных поездах российского формирования.

16.4. При определении расходов по типам подвижного состава учитываются:

- расходы по статье "Продажа билетов на поезда дальнего следования" в части пассажирских перевозок во внутригосударственном сообщении локомотивной тягой, распределенные по типам подвижного состава пропорционально количеству перевезенных пассажиров в вагонах соответствующего типа во внутригосударственном сообщении;

- расходы по статье "Амортизация пассажирских вагонов дальнего следования, кроме багажных" в локомотивной тяге, распределенные по типам подвижного состава пропорционально рабочему парку соответствующих вагонов;

- расходы по прочим статьям затрат, связанных с осуществлением перевозки пассажиров в дальнем следовании, распределенные по типам вагонов пропорционально вагоно-километрам работы вагонов соответствующего типа во внутригосударственном сообщении.

17. Расчет экономически обоснованного уровня тарифов для ОАО АК "ЖДЯ" производится на основе расходов на железнодорожные перевозки в дальнем следовании по каждой статье затрат между видами предоставляемых услуг в рамках пассажирских перевозок и типами подвижного состава с выделением затрат, связанных с осуществлением регулируемой деятельности.

17.1. При определении расходов ОАО АК "ЖДЯ" на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании по видам предоставляемых услуг (перевозка пассажиров, перевозка багажа, грузобагажа, почты) учитываются:

- расходы по статьям "Продажа билетов на поезда дальнего следования", "Амортизация пассажирских вагонов дальнего следования", "Сопровождение пассажиров в вагонах", "Деповской ремонт пассажирских вагонов", напрямую относимые на услуги по перевозке пассажиров;

- расходы по статьям "Прием и выдача багажа", "Амортизация багажных вагонов", "Деповской ремонт багажных вагонов", напрямую относимые на услуги по перевозке багажа, грузобагажа;

- расходы по статьям "Обслуживание пассажиров на вокзалах", "Текущий ремонт и содержание объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании", распределенные по видам перевозок пропорционально доходам, полученным от перевозки пассажиров, и доходам, полученным от перевозки багажа, грузобагажа и почты;

- расходы по прочим статьям затрат, связанных с железнодорожной перевозкой пассажиров в дальнем следовании, распределенные по видам перевозок пропорционально вагоно-километрам в дальнем следовании пассажирских вагонов и вагоно-километрам в дальнем следовании багажных и почтовых вагонов.

17.2. При определении расходов по типам подвижного состава расчеты производятся только в части перевозки пассажиров в дальнем следовании (в том числе включая дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров), при этом учитываются:

- расходы, связанные с оплатой услуг инфраструктуры, напрямую относимые на услуги по перевозке пассажиров в вагонах соответствующего типа;

- расходы по статье "Продажа билетов на поезда дальнего следования", распределенные по типам вагонов пропорционально количеству перевезенных пассажиров в вагонах соответствующего типа;

- расходы по прочим статьям затрат, связанных с железнодорожной перевозкой пассажиров в дальнем следовании, распределенные по типам вагонов пропорционально вагоно-километрам работы вагонов соответствующего типа.

18. В целях расчета затрат на период регулирования специфические (прямые производственные), общепроизводственные и общехозяйственные расходы, распределенные по видам тяги, группируются в разрезе тарифных составляющих: инфраструктурной, вокзальной, вагонной, локомотивной (моторвагонной, инфраструктурной, вокзальной). Общепроизводственные и общехозяйственные расходы относятся на соответствующую тарифную составляющую пропорционально прямым производственным расходам субъекта регулирования. При этом сумма расходов по каждой статье затрат или группе расходов распределяется по элементам затрат (затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты, амортизация, прочие затраты).

В случае если субъект регулирования осуществляет перевозки пассажиров в дальнем следовании с использованием не принадлежащей ему инфраструктуры и вокзального комплекса и в структуре вокзальной и инфраструктурной составляющих учитывает соответствующие расходы по оплате услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, общепроизводственные и общехозяйственные расходы не распределяются на указанные тарифные составляющие. Аналогично данные

расходы распределяются на локомотивную составляющую только в доле пропорционально расходам по продаже билетов на поезда дальнего следования, в случае если субъект регулирования осуществляет перевозки пассажиров в дальнем следовании с использованием не принадлежащего ему тягового подвижного состава и в структуре локомотивной составляющей учитывает расходы по оплате услуг локомотивной тяги.

19. Расчет затрат, учитываемых при определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании, на текущий период регулирования и очередной период регулирования производится на основе отчетных данных о расходах за период, предшествующий текущему, сформированных в разрезе тарифных составляющих и элементов затрат согласно [приложению 3](#) для ОАО "РЖД", [приложению 4](#) - для ОАО АК "ЖДЯ", [приложению 5](#) - для ОАО "ФПК".

При этом в части расходов по оплате услуг инфраструктуры и расходов по оплате услуг локомотивной тяги базовый уровень затрат по соответствующим тарифным составляющим, сформированных на основе отчетных данных субъекта регулирования, корректируется путем уменьшения на величину затрат по оплате услуг инфраструктуры и услуг локомотивной тяги при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании между станциями, расположенными на территории Российской Федерации, в поездах формирования иностранных государств в порядке, предусмотренном [подпунктом 16.3 пункта 16](#) Методических указаний. В случае отсутствия данных о величине указанных затрат отчетный уровень расходов по оплате услуг инфраструктуры, связанных с перевозкой пассажиров в дальнем следовании между станциями, расположенными на территории Российской Федерации, в поездах формирования иностранных государств, уменьшается на величину доходов по инфраструктурной составляющей, отчетный уровень расходов по оплате услуг локомотивной тяги - на величину доходов по локомотивной составляющей.

Оценка ожидаемых затрат в текущем периоде и прогноз затрат на очередной период регулирования выполняется по составляющим затрат и элементам затрат с учетом:

- ожидаемых в текущем периоде и прогнозных на очередной период регулирования цен (тарифов) на продукцию (услуги) естественных монополий (индексов роста тарифов на электрическую энергию для всех категорий потребителей, за исключением населения), индексов инфляции, индексов цен производителей на внутреннем рынке;

- ожидаемого в текущем периоде и прогнозируемого на период регулирования изменения объемов вагонкилометровой работы по вагонной, моторвагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющим, поездокилометровой работы (без учета моторвагонного подвижного состава) и количества отправленных пассажиров (в части расходов по продаже билетов на поезда дальнего следования) по локомотивной составляющей, связанных с перевозкой в дальнем следовании пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении;

- долей затрат, зависящих и не зависящих от объемов работы, по каждому элементу затрат (кроме амортизации), принимаемых к расчету на основе обосновывающих документов, представленных субъектом регулирования по согласованию с регулирующим органом с учетом проведенных исследований и экспертных оценок <\*>;

<\*> В случае если значения указанных показателей не представляются субъектом регулирования либо не подтверждены соответствующими обосновывающими расчетами, регулирующим органом при проектировании экономически обоснованных затрат используются доли затрат, зависящих и не зависящих от объемов работ, в среднем по отрасли.

- ставок платы за услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, ожидаемых в текущем периоде и прогнозируемых на очередной период регулирования объемов потребления данных услуг, определяемых на основании заключенных или планируемых к заключению договоров с соответствующими сторонними организациями;

- долей фактических затрат по вагонной, локомотивной, инфраструктурной, вокзальной составляющим (моторвагонной, инфраструктурной, вокзальной), отнесенных на соответствующий вид регулируемых услуг на основании результатов распределения расходов по видам деятельности субъекта регулирования, в общем объеме затрат организации по соответствующей тарифной составляющей в части перевозок локомотивной тягой (моторвагонной тягой).

20. Индекс изменения объемов работ, учитываемый при проектировании на текущий период расходов по элементам "затраты на оплату труда", "отчисления на социальные нужды", "материальные затраты", "прочие затраты" ( $ИОР_t$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$ИОР_t = \frac{ОP_t - ОP_{t-1}}{ОP_{t-1}}, (1)$$

где:

$OP_t$  - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании в рамках осуществления определенного вида регулируемых перевозок (перевозки пассажиров в общих вагонах, плацкартных вагонах, в моторвагонном подвижном составе пассажирских и скорых поездов), ожидаемый в текущем периоде, выраженный в соответствующих единицах измерения (вагоно-км, количество отправленных пассажиров);

$OP_{t-1}$  - объем работы субъекта регулирования в сфере железнодорожных перевозок в дальнем следовании в рамках осуществления определенного вида регулируемых перевозок, в предшествующем периоде, выраженный в соответствующих единицах измерения.

Индекс объемов работ, учитываемый при проектировании расходов по локомотивной составляющей ( $ИОР_t^{ЛОК}$ ), определяется по следующей формуле:

$$ИОР_t^{ЛОК} = k_{\text{взс}} \cdot ИОР_t^{\text{взс}} + k_{\text{сум}} \cdot ИОР_t^{\text{сум}}, \quad (2)$$

где:

$ИОР_t^{\text{взс}}$  - индекс изменения количества отправленных пассажиров в дальнем следовании в регулируемом секторе (в общих, плацкартных вагонах);

$k_{\text{взс}}$  - удельный вес расходов по элементам затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты (без учета расходов на ремонт, осуществляемый подрядным способом), прочие затраты (без учета налогов, расходов по аренде и лизингу, расходов по оплате услуг локомотивной тяги), отнесенных на статью "Продажа билетов на поезда дальнего следования" в структуре совокупных расходов субъекта регулирования по указанным элементам затрат, отнесенных на локомотивную составляющую;

$ИОР_t^{\text{сум}}$  - индекс изменения вагонокилометровой работы в дальнем следовании в регулируемом секторе (в общих, плацкартных вагонах);

$k_{\text{сум}}$  - удельный вес расходов по элементам затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты (без учета расходов на ремонт, осуществляемый подрядным способом), прочие затраты (без учета налогов, расходов по аренде и лизингу, расходов по оплате услуг локомотивной тяги) по статьям затрат, отнесенных на локомотивную составляющую, за исключением расходов по статье "Продажа билетов на поезда дальнего следования" в структуре совокупных расходов субъекта регулирования по указанным элементам затрат в части локомотивной составляющей.

Индекс объемов работ, учитываемый при проектировании расходов по моторвагонной составляющей ( $ИОР_t^{\text{МВ}}$ ), определяется по следующей формуле:

$$ИОР_t^{\text{МВ}} = k_{\text{взс}} \cdot ИОР_t^{\text{взс}} + k_{\text{сум}} \cdot ИОР_t^{\text{сум}}, \quad (3)$$

где:

$ИОР_t^{\text{взс}}$  - индекс изменения количества отправленных пассажиров в дальнем следовании в регулируемом секторе в моторвагонном подвижном составе;

$k_{\text{взс}}$  - удельный вес расходов по элементам затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты (без учета расходов на ремонт, осуществляемый подрядным способом), прочие затраты (без учета налогов, расходов по аренде и лизингу, расходов по оплате услуг моторвагонной тяги), отнесенных на статью "Продажа билетов на поезда дальнего следования" в структуре совокупных расходов субъекта регулирования по указанным элементам затрат в части моторвагонной составляющей;

$ИОР_t^{\text{сум}}$  - индекс изменения вагонокилометровой работы в дальнем следовании в регулируемом секторе (в моторвагонном подвижном составе);

$k_{\text{сум}}$  - удельный вес расходов по элементам затраты на оплату труда, отчисления на социальные нужды, материальные затраты (без учета расходов на ремонт, осуществляемый подрядным способом), прочие затраты (без учета налогов, расходов по аренде и лизингу, расходов по оплате услуг моторвагонной тяги) по статьям затрат, отнесенных на моторвагонную составляющую, за исключением расходов по статье "Продажа билетов на поезда дальнего следования" в структуре совокупных расходов субъекта регулирования по указанным

элементам затрат, отнесенных на моторвагонную составляющую.

Индексы изменения объемов работ, учитываемые при проектировании расходов на очередной период регулирования, определяются в порядке, аналогичном порядку формирования данных показателей на текущий период.

Прогнозные темпы изменения вагонокилометровой работы субъекта регулирования при перевозках пассажиров в дальнем следовании определяются с учетом прогнозируемого на соответствующий период изменения пассажирооборота, периодичности курсирования и составности поездов.

При формировании прогноза используются следующие показатели, определенные в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации:

- темпы роста реальных располагаемых доходов населения;
- численность постоянного населения Российской Федерации (соответствующего субъекта Российской Федерации);
- темпы роста транспортной подвижности населения.

При этом прогнозный показатель темпов роста транспортной подвижности населения определяется путем умножения показателя темпов реальных располагаемых доходов населения по прогнозу социально-экономического развития России (по минимальному варианту) на среднее арифметическое значение соотношения темпов роста транспортной подвижности населения и реальных располагаемых доходов населения за предшествующие пять лет.

21. Расчет прямых производственных расходов на текущий период регулирования (период  $t$ ) осуществляется по каждому виду регулируемых перевозок, предусмотренному **пунктом 4** Методических указаний, по каждому элементу затрат в структуре вагонной, локомотивной, моторвагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющих, в следующем порядке:

21.1. По элементу "Затраты на оплату труда" расходы по  $i$ -му виду регулируемых перевозок ( $\Phi_{\text{мек}}^i$ ) рассчитываются по соответствующей тарифной составляющей по формуле:

$$\Phi_{\text{мек}}^i = \left[ (\Phi_{\text{опл}} - \Phi_{\text{пр,опл}}) \cdot d_i \right] \cdot \frac{\text{ИПЦ}}{100} \cdot (1 + D_{\phi} \cdot \text{ИОР}_t) + \Phi_{\text{пр,мек}} \cdot d_i \cdot k_{\text{стп}} - E_{\phi}, \quad (4)$$

где:

$\Phi_{\text{опл}}$  - расходы на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\Phi_{\text{пр,опл}}$  - прочие затраты на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса потребительских цен, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$D_{\phi}$  - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании;

$\text{ИОР}_t$  - индекс изменения объемных показателей деятельности субъекта регулирования по соответствующему виду регулируемых перевозок в текущем периоде по сравнению с предыдущим отчетным периодом, определенный по **формуле (1)** как индекс изменения вагонокилометровой работы для расчета расходов по вагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющим, по **формуле (2)** как средневзвешенный индекс, учитывающий изменение количества отправленных пассажиров и вагонокилометровой работы для расчета расходов по локомотивной составляющей, по **формуле (3)** как средневзвешенный индекс, учитывающий изменение количества отправленных пассажиров и вагонокилометровой работы моторвагонного подвижного состава для расчета расходов по моторвагонной составляющей;

$\Phi_{\text{пр,мек}}$  - прочие затраты на оплату труда, планируемые в текущем периоде, в том числе отчисления на добровольное медицинское страхование работников, выплаты социального характера, расходы на оплату проезда работников, включаемые в состав расходов на оплату труда в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

$d_i$  - доля затрат по соответствующему виду регулируемых перевозок в части соответствующей тарифной составляющей в общем объеме затрат субъекта регулирования в части данной тарифной составляющей, определенная на основе отчетных данных субъекта регулирования о расходах на пассажирские перевозки в дальнем следовании в локомотивной или моторвагонной тяге и результатов распределения расходов по видам деятельности;

$k_{\text{стп}}$  - коэффициент, учитывающий изменение структуры перевозок в текущем периоде по сравнению с



предыдущим отчетным периодом.

Указанный коэффициент определяется как соотношение долей объемов вагонокилометровой работы (количества отправленных пассажиров) по соответствующему виду регулируемых перевозок в совокупных объемах вагонокилометровой работы (общем количестве отправленных пассажиров) в локомотивной или моторвагонной тяге по соответствующей тарифной составляющей в текущем периоде и предыдущем отчетном периоде;

$E_{\Phi}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на оплату труда с учетом реализации организационно-технических мероприятий по оптимизации численности производственного персонала субъекта регулирования.

21.2. Расходы по элементу "Отчисления на социальные нужды" по i-му виду регулируемых перевозок ( $O_{\text{мек}}^i$ ) рассчитываются по формуле:

$$O_{\text{мек}}^i = \left[ (\Phi_{\text{мек}}^i - \Phi_{\text{пр,тек}} \cdot d_i \cdot k_{\text{стр}}) \times K_c \right] - E_o, \quad (5)$$

где:

$K_c$  - коэффициент начислений на затраты на оплату труда;

$E_o$  - ожидаемая в текущем периоде экономия отчислений на социальные нужды, определяемая исходя из предусмотренного на данный период сокращения расходов на оплату труда.

21.3. Материальные затраты (МЗ) складываются из расходов на топливо (Т), расходов на электроэнергию (Э), расходов на материалы (М) и прочих материальных затрат (Пмз).

21.3.1. Расходы на топливо ( $T_{\text{тек}}$ ) рассчитываются по формуле:

$$T_{\text{тек}} = T_{\text{т,тек}} + T_{\text{пн,тек}}, \quad (6)$$

где:

$T_{\text{т,тек}}$  - расходы на топливо на тягу поездов, ожидаемые в текущем периоде;

$T_{\text{пн,тек}}$  - расходы на топливо на прочие нужды, ожидаемые в текущем периоде.

Расходы на топливо на тягу поездов по i-му виду регулируемых перевозок ( $T_{\text{Тмек}}^i$ ) учитываются только в части локомотивной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$T_{\text{Тмек}}^i = T_{\text{т,отч}} \cdot d_i \times \frac{I_n}{100} \times (1 + ИОР_t) - E_{\text{милые}}, \quad (7)$$

где:

$T_{\text{т,отч}}$  - расходы на топливо на тягу в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$I_n$  - прогнозное значение индекса цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$E_{\text{милые}}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на топливо на тягу поездов за счет применения ресурсосберегающих технологий.

Расходы на топливо на прочие нужды по i-му виду регулируемых перевозок ( $T_{\text{Пмек}}^i$ ) рассчитываются по формуле:

$$T_{\text{Пмек}}^i = T_{\text{пн,отч}} \cdot d_i \times \frac{I_n}{100} \times (1 + D_{\text{м}} \cdot ИОР_t) - E_{\text{милн}}, \quad (8)$$

где:

$T_{\text{пн,отч}}$  - расходы на топливо на прочие нужды в отчетном периоде;

$D_{ж}$  - доля расходов на топливо на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании;

$E_{эпж}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на топливо на прочие нужды за счет применения ресурсосберегающих технологий.

В случае если поставщиком топлива для субъекта регулирования является организация, в отношении которой осуществляется государственное регулирование цен (тарифов, сборов, плат), расходы на топливо на тягу поездов и прочие нужды субъекта регулирования проектируются на текущий период регулирования исходя из параметров индексации расходов на топливо, установленных при расчете экономически обоснованных затрат данной регулируемой организации.

21.3.2. Расходы на электроэнергию ( $\mathcal{E}_{тек}$ ) рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{тек} = \mathcal{E}_{т,тек} + \mathcal{E}_{пн,тек}, \quad (9)$$

где:

$\mathcal{E}_{т,тек}$  - расходы на электроэнергию на тягу поездов;

$\mathcal{E}_{пн,тек}$  - расходы на электроэнергию на прочие нужды.

Расходы на электроэнергию на тягу поездов по  $i$ -му виду регулируемых перевозок ( $\mathcal{E}_{Тмек}^i$ ) учитываются только в части инфраструктурной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{Тмек}^i = \mathcal{E}_{т,отч} \cdot d_i \times \frac{I_{эл}}{100} \times (1 + ИОР_t) - E_{эпж}, \quad (10)$$

где:

$\mathcal{E}_{т,отч}$  - расходы на электроэнергию на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$I_{эл}$  - прогнозное значение индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей, за исключением населения, выраженного в процентах, на текущий период;

$E_{эпж}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на электроэнергию на тягу поездов за счет применения ресурсосберегающих технологий.

Расходы на электроэнергию на прочие нужды по  $i$ -му виду регулируемых перевозок ( $\mathcal{E}_{пнмек}^i$ ) рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{пнмек}^i = \mathcal{E}_{пн,отч} \cdot d_i \times \frac{I_{эл}}{100} \times (1 + D_{эл} \cdot ИОР_t) - E_{эпж}, \quad (11)$$

где:

$\mathcal{E}_{пн,отч}$  - расходы на электроэнергию на прочие нужды поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$D_{эл}$  - доля расходов на электроэнергию на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании;

$E_{эпж}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на электроэнергию на прочие нужды за счет применения ресурсосберегающих технологий.

В случае если поставщиком электроэнергии для субъекта регулирования является организация, в отношении которой осуществляется государственное регулирование цен (тарифов, сборов, плат), расходы на электроэнергию на тягу поездов и прочие нужды субъекта регулирования проектируются на текущий период регулирования исходя из параметров индексации расходов на электроэнергию, установленных при расчете экономически обоснованных затрат данной регулируемой организации.

21.3.3. Расходы на материалы по  $i$ -му виду регулируемых перевозок ( $M_{мек}^i$ ) рассчитываются по формуле:

$$M_{\text{мек}}^i = M_{\text{отч}} \cdot d_i \times \frac{\text{ИЦП}_{\text{безГЭК}}}{100} \times (1 + D_{\text{м}} \cdot \text{ИОР}_t) - E_{\text{м}}, \quad (12)$$

где:

$M_{\text{отч}}$  - расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\text{ИЦП}_{\text{безГЭК}}$  - прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, установленного в процентах, на текущий период;

$D_{\text{м}}$  - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании;

$E_{\text{м}}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на материалы за счет применения ресурсосберегающих технологий.

21.3.4. Прочие материальные затраты по i-му виду регулируемых перевозок ( $\Pi_{\text{мек}}^i$ ) рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{\text{мек}}^i = \left[ (\Pi_{\text{мз,отч}} - P_{\text{подр,отч}}) \cdot d_i \right] \times \frac{\text{ИПЦ}}{100} \times (1 + D_{\text{пмз}} \cdot \text{ИОР}_t) + P_{\text{подр,тек}} \cdot d_i \cdot k_{\text{стр}} - E_{\text{пмз}}, \quad (13)$$

где:

$\Pi_{\text{мз,отч}}$  - прочие материальные затраты в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса потребительских цен, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$D_{\text{пмз}}$  - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании;

$P_{\text{подр,отч}}$  - расходы на ремонт подрядным способом в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$P_{\text{подр,тек}}$  - размер расходов на ремонт подрядным способом, проектируемых на текущий период в соответствии с [подпунктом 21.8](#) Методики;

$E_{\text{пмз}}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия прочих материальных затрат.

21.4. Амортизация по i-му виду регулируемых перевозок ( $A_{\text{мек}}^i$ ) рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{мек}}^i = A_{\text{отч}}^i \cdot \frac{(\Phi_{\text{нз}} \cdot k_{\text{н}} + \Phi_{\text{свод}} - \Phi_{\text{сис}})_t^i}{(\Phi_{\text{нз}} \cdot k_{\text{н}} + \Phi_{\text{свод}} - \Phi_{\text{сис}})_{t-1}^i} \cdot \%OP_t, \quad (14)$$

где:

$A_{\text{отч}}^i$  - размер амортизационных отчислений, отнесенных на соответствующую тарифную составляющую в структуре i-й регулируемой перевозки, в отчетном периоде;

$(\Phi_{\text{нз}} \cdot k_{\text{н}} + \Phi_{\text{свод}} - \Phi_{\text{сис}})_t^i$  - прогнозируемая в текущем периоде регулирования среднегодовая стоимость основных фондов, являющихся базой для начисления амортизации, относимой на соответствующую тарифную составляющую в структуре i-й регулируемой перевозки, с учетом их переоценки в начале текущего периода регулирования;

$(\Phi_{\text{нз}} \cdot k_{\text{н}} + \Phi_{\text{свод}} - \Phi_{\text{сис}})_{t-1}^i$  - определенная в отчетном периоде среднегодовая стоимость основных фондов, являющихся базой для начисления амортизации, относимой на соответствующую тарифную составляющую в структуре регулируемой перевозки, с учетом их переоценки в начале отчетного периода регулирования;

$\%OP_{t-1}$  - доля объемов вагонокилометровой работы субъекта регулирования во внутригосударственном сообщении в общем объеме вагонокилометровой работы при осуществлении соответствующей регулируемой перевозки в отчетном периоде;

---

$\%OP_t$  - доля объемов вагонокилометровой работы субъекта регулирования во внутригосударственном сообщении в общем объеме вагонокилометровой работы при осуществлении соответствующей регулируемой перевозки, прогнозируемая в текущем периоде регулирования.

21.5. Расходы по элементу "Прочие затраты" по i-му виду регулируемых перевозок ( $\Pi_{пер}^i$ ) рассчитываются по формуле:



$$P_{\text{мек}}^i = \left[ (P_{\text{отч}} - H_{\text{отч}} - A_{\text{отч}} - L_{\text{отч}} - P_{\text{инфотч}} - P_{\text{локотч}}) \cdot d_i \right] \times \frac{\text{ИПП}}{100} \times (1 + D_{\text{пр}} \cdot \text{ИОР}_t) + (H_{\text{тек}} + L_{\text{тек}} + A_{\text{тек}}) \cdot d_i \cdot k_{\text{стр}} + P_{\text{инфтек}} + P_{\text{локтек}} - E_{\text{п}}$$

, (15)

где:

$P_{\text{отч}}$  - прочие расходы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$H_{\text{отч}}$  - налоги и иные обязательные платежи и сборы, учитываемые в составе расходов по обычным видам деятельности, в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$A_{\text{отч}}$  - сумма расходов на аренду в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$L_{\text{отч}}$  - сумма расходов на лизинг в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$D_{\text{пр}}$  - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

$H_{\text{тек}}$  - налоги и иные обязательные платежи и сборы, прогнозируемые на текущий период;

$A_{\text{тек}}$  - расходы на аренду, прогнозируемые на текущий период в соответствии с [подпунктом 21.9](#) Методических указаний;

$L_{\text{тек}}$  - расходы на лизинг, прогнозируемые на текущий период в соответствии с [подпунктом 21.10](#) Методических указаний;

$P_{\text{инфтек}}$  - расходы по оплате услуг инфраструктуры, прогнозируемые на текущий период в части оказания соответствующего вида регулируемых перевозок согласно [пункту 21.6](#) Методических указаний;

$P_{\text{локтек}}$  - расходы по оплате услуг локомотивной (моторвагонной) тяги, прогнозируемые на текущий период в части оказания соответствующего вида регулируемых перевозок согласно [пункту 21.7](#) Методических указаний;

$E_{\text{п}}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия прочих расходов.

21.6. Затраты, связанные с оплатой услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении железнодорожных перевозок пассажиров в дальнем следовании, определяются по тарифам, сборам и платам в установленном законодательством Российской Федерации порядке отдельно по инфраструктурной и вокзальной составляющим, с учетом изменения объемов работы по использованию услуг инфраструктуры, прогнозируемых на текущий период, по сравнению с объемами услуг инфраструктуры предшествующего периода.

Затраты по оплате услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования относятся на соответствующий вид регулируемых перевозок в доле пропорционально ожидаемому в текущем периоде объему вагонокилометровой работы подвижного состава при данной перевозке.

21.7. Затраты, связанные с оплатой услуг локомотивной и моторвагонной тяги, определяются исходя из размера ставок платы и прогнозируемых на текущий период объемов услуг в соответствии с условиями договора об оказании услуг локомотивной тяги.

21.7.1. Расходы субъекта регулирования по оплате услуг локомотивной тяги на текущий период ( $P_{\text{мек}}^{\text{лок}}$ ) рассчитываются по следующей формуле:

$$P_{\text{мек}}^{\text{лок}} = P_{\text{отч}}^{\text{лок}} \cdot I_{\text{мек}}^{\text{лок}} \cdot (1 + \text{ИОР}_t^{\text{лок}}), \quad (16)$$

где:

$P_{\text{отч}}^{\text{лок}}$  - расходы субъекта регулирования по оплате услуг локомотивной тяги в отчетном периоде;

$I_{\text{мек}}^{\text{лок}}$  - значение средневзвешенного индекса цен (тарифов) на услуги локомотивной тяги на текущий период, определяемого организацией - владельцем тягового подвижного состава. Средневзвешенный индекс цен на услуги локомотивной тяги рассчитывается организацией - владельцем тягового подвижного состава с учетом удельных весов платы за услуги по предоставлению локомотивных бригад и арендной платы за пользование магистральными локомотивами, переданными в аренду для использования в пассажирском движении, и индексов изменения ставок платы за соответствующие услуги, проектируемые на текущий период;

$\text{ИОР}_t^{\text{лок}}$  - индекс изменения объемов работ (услуг) по использованию локомотивной тяги (в текущий период по отношению к отчетному периоду).

21.7.2. Расходы субъекта регулирования по оплате услуг моторвагонной тяги на текущий период ( $P_{\text{МЕК}}^{\text{МВПС}}$ ) рассчитываются по следующей формуле:

$$P_{\text{МЕК}}^{\text{МВПС}} = P_{\text{ОМЧ}}^{\text{МВПС}} \cdot I_{\text{МЕК}}^{\text{МВПС}} \cdot (1 + \text{ИОР}_t^{\text{МВПС}}), \quad (17)$$

где:

$P_{\text{ОМЧ}}^{\text{МВПС}}$  - расходы субъекта регулирования по оплате услуг моторвагонной тяги в отчетном периоде;

$I_{\text{МЕК}}^{\text{МВПС}}$  - значение средневзвешенного индекса цен (тарифов) на услуги моторвагонной тяги на текущий период, определяемого организацией - владельцем тягового подвижного состава. Средневзвешенный индекс цен на услуги моторвагонной тяги рассчитывается организацией - владельцем тягового подвижного состава с учетом удельных весов платы за услуги по предоставлению электропоездных бригад и арендной платы за пользование моторвагонным подвижным составом, переданными в аренду для использования в пассажирском движении, и индексов изменения ставок платы за соответствующие услуги, проектируемые на текущий период;

$\text{ИОР}_t^{\text{МВПС}}$  - индекс изменения объемов работ (услуг) по использованию моторвагонной тяги (в текущий период по отношению к отчетному периоду).

21.7.3. Рассчитанные в соответствии с подпунктами 21.7.1 и 21.7.2 Методических указаний затраты по оплате услуг локомотивной и моторвагонной тяги относятся на соответствующий вид регулируемых перевозок в доле пропорционально ожидаемому в текущем периоде объему вагонокилометровой работы подвижного состава при осуществлении данных перевозок.

21.8. Расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый сторонними организациями (подрядным способом), определяются с учетом программы плановых видов ремонта на текущий период и ставок ремонта на текущий период.

В случае превышения темпов роста ставок ремонта на единицу работы над индексом цен производителей промышленной продукции субъектом регулирования представляется обоснование роста ставок ремонта с калькуляцией соответствующих расходов сторонней организации, осуществляющей ремонтные работы в рамках договора.

21.9. Расходы по использованию арендуемых основных средств (железнодорожного подвижного состава, включая моторвагонный подвижной состав, локомотивы без локомотивной бригады, вагоны локомотивной тяги) определяются с учетом ставок аренды в отчетном периоде, ожидаемых в текущем периоде объемов арендуемых основных средств (объемов работы) и ожидаемого на текущий период изменения арендных ставок, принятых регулирующим органом.

В случае превышения темпов роста арендной ставки, учитываемой при планировании на текущий период расходов на аренду, над индексом цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса субъектом регулирования представляется экономическое обоснование изменения арендных ставок, в том числе калькуляция и обоснование изменения соответствующих расходов арендодателя и объемов основных средств, представляемых в аренду.

Субъектом регулирования также представляется обоснование необходимости увеличения парка подвижного состава с учетом прогнозируемой динамики изменения объемных показателей работы (вагонокилометровой и поездокилометровой работы) в дальнейшем следовании и степени износа существующего парка.

21.10. Формирование величины расходов по лизингу основных средств (в том числе железнодорожного подвижного состава), используемых субъектом регулирования для организации железнодорожных перевозок пассажиров в дальнейшем следовании, на текущий период осуществляется на основании условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров.

21.11. При оценке ожидаемых расходов на текущий период на железнодорожные перевозки пассажиров в дальнейшем следовании по каждому элементу затрат осуществляются корректировки фактических данных о расходах, производимые с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента затрат) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий и внедрением новой техники и оборудования, а также с учетом целевых государственных субсидий, направленных на финансирование текущих расходов субъекта регулирования по регулируемой деятельности.

22. Расчет ожидаемых в текущем периоде общепроизводственных и общехозяйственных расходов субъектов регулирования, относимых на i-й вид регулируемых перевозок ( $\text{ОПП}_{\text{МЕК}}^i + \text{ОХП}_{\text{МЕК}}^i$ ), производится по каждой составляющей затрат по следующей формуле:

$$(OПP_{\text{мек}}^i + OXP_{\text{мек}}^i) = \left[ OПP_{\text{омч}} + OXP_{\text{омч}} \pm \Delta(OПP + OXP)_{\text{кор}} \right] \cdot d_i \frac{ИЦП_{\text{безГЭК}}}{100} - E_{(\text{опр}+\text{охр})}, \quad (18)$$

где:

$OПP_{\text{омч}}$  - величина общепроизводственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$OXP_{\text{омч}}$  - величина общехозяйственных расходов за отчетный период, предшествующий текущему;

$\Delta(OПP + OXP)_{\text{кор}}$  - величина корректировки общепроизводственных и общехозяйственных расходов,

производимой с учетом выявленных по данным отчетности за предшествующий период избыточных и непроизводительных расходов, изменения структуры затрат в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий, новой техники и оборудования;

$ИЦП_{\text{безГЭК}}$  - прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции (без продукции топливно-энергетического комплекса), установленного в процентах, на текущий период;

$E_{(\text{опр}+\text{охр})}$  - ожидаемая в текущем периоде экономия общепроизводственных и общехозяйственных расходов за счет реализации организационно-технических мероприятий и применения ресурсосберегающих технологий.

23. Расчет размера затрат, проектируемых на очередной период регулирования, в части прямых производственных, общепроизводственных и общехозяйственных расходов осуществляется на базе результатов расчетов указанных расходов на текущий период в порядке, аналогичном изложенному в [пунктах 21 - 22](#) настоящих Методических указаний.

24. Оценка ожидаемых на текущий период и прогнозируемых на очередной период регулирования прочих расходов производится на основе анализа соответствующих обосновывающих документов, предоставляемых субъектом регулирования, с учетом целевых направлений использования кредитных ресурсов, источников валютных поступлений, прогноза изменения платы, взимаемой кредитными организациями за расчетно-кассовое обслуживание и инкассацию денежных средств, а также иных факторов, влияющих на динамику изменения прочих расходов субъекта регулирования. Прочие расходы распределяются по видам регулируемых перевозок пропорционально доходам от их реализации, проектируемым на текущий период.

Распределение прочих расходов по тарифным составляющим осуществляется пропорционально расходам субъекта регулирования, рассчитанным на текущий период для соответствующего вида регулируемых перевозок по соответствующей тарифной составляющей без учета расходов по оплате услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и услуг локомотивной и моторвагонной тяги.

Таким образом, в случае если субъект регулирования осуществляет перевозки пассажиров в дальнем следовании с использованием не принадлежащей ему инфраструктуры и вокзального комплекса и в структуре вокзальной и инфраструктурной составляющих учитывает соответствующие расходы по оплате услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, прочие расходы субъекта регулирования не распределяются на указанные тарифные составляющие. Аналогично, в случае если субъект регулирования осуществляет перевозки пассажиров в дальнем следовании с использованием не принадлежащего ему тягового подвижного состава и в структуре локомотивной (моторвагонной) составляющей учитывает расходы по оплате услуг локомотивной (моторвагонной) тяги, данные расходы не принимаются в расчет при распределении прочих расходов на локомотивную (моторвагонную) составляющую.

25. Размер затрат субъекта регулирования, учитываемых при определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании локомотивной тягой по соответствующему виду регулируемых перевозок на период регулирования ( $Z_{\text{л,тек}}$ ), рассчитывается по следующей формуле:

$$Z_{\text{л,тек}} = Z_{\text{л,тек}}^{\text{сзе}} + Z_{\text{л,тек}}^{\text{лок}} + Z_{\text{л,тек}}^{\text{инфр}} + Z_{\text{л,тек}}^{\text{вокз}}, \quad (19)$$

где:

$Z_{\text{л,тек}}^{\text{сзе}}$ ,  $Z_{\text{л,тек}}^{\text{лок}}$ ,  $Z_{\text{л,тек}}^{\text{инфр}}$ ,  $Z_{\text{л,тек}}^{\text{вокз}}$  - объем затрат, рассчитанных на период регулирования по вагонной, локомотивной, инфраструктурной и вокзальной составляющим соответственно путем суммирования прямых производственных расходов, общепроизводственных, общехозяйственных и прочих расходов по соответствующей тарифной составляющей согласно [пунктам 21 - 24](#) Методических указаний.

26. Размер затрат субъекта регулирования, учитываемых при определении экономически обоснованного

уровня тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой по соответствующему виду регулируемых перевозок на период регулирования ( $Z_{\text{м,тек}}$ ), определяется по следующей формуле:

$$Z_{\text{м,тек}} = Z_{\text{м,тек}}^{\text{МФ}} + Z_{\text{м,тек}}^{\text{ИФП}} + Z_{\text{м,тек}}^{\text{ВКЗ}}, \quad (20)$$

где:

$Z_{\text{м,тек}}^{\text{МФ}}$ ,  $Z_{\text{м,тек}}^{\text{ИФП}}$ ,  $Z_{\text{м,тек}}^{\text{ВКЗ}}$  - объем затрат, рассчитанных на период регулирования по моторвагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющим соответственно путем суммирования прямых производственных расходов, общепроизводственных, общехозяйственных и прочих расходов по соответствующей тарифной составляющей согласно **пунктам 21 - 24** Методических указаний.

Результаты расчета затрат, учитываемых при определении экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом секторе, по каждой регулируемой перевозке в разрезе тарифных составляющих затрат на текущий период регулирования и очередной период регулирования сводятся согласно **приложениям 8, 9** к Методическим указаниям.

IV. Расчет нормативной прибыли, учитываемой  
при формировании экономически обоснованного уровня тарифов  
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом  
общего пользования во внутригосударственном сообщении  
(за исключением перевозок в вагонах категории  
"СВ" и "купе")

27. Нормативная чистая прибыль (ЧП) определяется как источник покрытия дефицита финансирования капитальных затрат, связанных с осуществлением регулируемой деятельности, предусмотренных на расчетный период регулирования инвестиционной программой субъекта регулирования. При этом планируемые на соответствующий период регулирования инвестиции учитываются при определении нормативной чистой прибыли только в части финансирования за счет собственных источников.

Расчет нормативной прибыли с учетом параметров согласованной инвестиционной программы производится по следующей формуле:

$$\text{ЧП} = \text{И} - \text{А} - \text{Б} - \Delta\text{ЗС} - \Delta\text{ДС} + \text{ОР}, \quad (21)$$

где:

И - размер инвестиционных расходов, непосредственно связанных с осуществлением регулируемой деятельности, предусмотренных на период регулирования инвестиционной программой субъекта регулирования с учетом капитализируемых процентов;

А - планируемая на соответствующий период регулирования сумма амортизационных отчислений субъекта регулирования, учитываемых в составе стоимостной основы регулируемых перевозок;

Б - величина капитальных расходов, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации;

$\Delta\text{ЗС}$  - изменение полученных кредитов и займов, направленных на финансирование инвестиций в части регулируемой деятельности, планируемое на расчетный период регулирования; величина заемных средств, используемых в качестве источника финансирования инвестиций, определяется с учетом целевой структуры капитала субъекта регулирования, в рамках которой устанавливается рекомендуемое значение доли заемных средств, равное 0,4;

$\Delta\text{ДС}$  - изменение остатка денежных средств, включая краткосрочные финансовые вложения, планируемое на период регулирования;

ОР - отчисления в резервный фонд, планируемые на период регулирования.

Объемы финансирования инвестиций за счет бюджетных средств, заемного капитала, собственных средств субъекта регулирования, определяются исходя из целевых направлений использования данных источников финансирования инвестиций либо учитываются при расчете нормативной прибыли в соответствующей доле пропорционально величине инвестиционных расходов, непосредственно связанных с осуществлением регулируемой деятельности.

28. В отсутствие обоснования величины инвестиционных расходов, отнесенных на регулируемую деятельность субъекта регулирования, нормативная прибыль определяется органом регулирования с учетом предельного уровня рентабельности расходов (определенной к сумме прямых производственных,



общепроизводственных и общехозяйственных расходов) 4%.

29. Размер нормативной чистой прибыли, отнесенной на *i*-й вид регулируемых перевозок ( $ЧП^i$ ), определяется по следующей формуле:

$$ЧП^i = ЧП \cdot \frac{ОР_{\text{вкл}}^i}{ОР_{\text{вкл}}}, (22)$$

где:

$ОР_{\text{вкл}}^i$  - объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования по *i*-му виду регулируемых перевозок, проектируемый на период регулирования;

$ОР_{\text{вкл}}$  - объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования в целом по регулируемой деятельности, проектируемый на период регулирования.

Распределение нормативной чистой прибыли по тарифным составляющим осуществляется пропорционально величине затрат, рассчитанных на период регулирования по соответствующей тарифной составляющей, без учета расходов по оплате услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и услуг локомотивной и моторвагонной тяги.

V. Расчет экономически обоснованного уровня тарифов  
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего  
пользования во внутригосударственном сообщении  
(за исключением перевозок в вагонах  
категории "СВ" и "купе")

30. Экономически обоснованный уровень тарифов (коэффициенты приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню) на регулируемые перевозки пассажиров в дальнем следовании железнодорожным транспортом общего пользования определяется на текущий период регулирования исходя из размера необходимой валовой выручки, рассчитанной на текущий период регулирования по соответствующему виду регулируемых перевозок, проектируемых на текущий период регулирования доходов субъекта регулирования, связанных с осуществлением данных перевозок при условии сохранения действующих тарифов с учетом коэффициентов корректировки доходной базы исходя из различий в тарифных схемах, на основе которых тарифицируются различные категории пассажиров.

31. Размер необходимой валовой выручки по *i*-му виду регулируемых перевозок в локомотивной тяге ( $НВВ^{i, \text{лок}}$ ) определяется по следующей формуле:

$$НВВ^{i, \text{лок}} = НВВ_{\text{вдз}}^{i, \text{лок}} + НВВ_{\text{лок}}^{i, \text{лок}} + НВВ_{\text{инфр}}^{i, \text{лок}} + НВВ_{\text{вокз}}^{i, \text{лок}}, (23)$$

где:

$НВВ_{\text{вдз}}^{i, \text{лок}}$  - необходимая валовая выручка, рассчитанная по *i*-му виду регулируемых перевозок по вагонной составляющей затрат;

$НВВ_{\text{лок}}^{i, \text{лок}}$  - необходимая валовая выручка, рассчитанная по *i*-му виду регулируемых перевозок по локомотивной составляющей затрат;

$НВВ_{\text{инфр}}^{i, \text{лок}}$  - необходимая валовая выручка, рассчитанная по *i*-му виду регулируемых перевозок по инфраструктурной составляющей затрат;

$НВВ_{\text{вокз}}^{i, \text{лок}}$  - необходимая валовая выручка, рассчитанная по *i*-му виду регулируемых перевозок по вокзальной составляющей затрат.

32. Размер необходимой валовой выручки по железнодорожной перевозке пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой ( $НВВ^{i, \text{мв}}$ ), определяется по следующей формуле:

$$НВВ^{i, \text{мв}} = НВВ_{\text{мв}}^{i, \text{мв}} + НВВ_{\text{инфр}}^{i, \text{мв}} + НВВ_{\text{вокз}}^{i, \text{мв}}, (24)$$

где:

$HBB_{ME}^{ME}$  - необходимая валовая выручка, рассчитанная по моторвагонной составляющей затрат;

$HBB_{инфр}^{ME}$  - необходимая валовая выручка, рассчитанная по инфраструктурной составляющей затрат;

$HBB_{вокз}^{ME}$  - необходимая валовая выручка, рассчитанная по вокзальной составляющей затрат.

33. Расчет необходимой валовой выручки по i-му виду регулируемых перевозок в части соответствующей тарифной составляющей ( $HBB_j^i$ ) осуществляется по следующей формуле:

$$HBB_j^i = Z_j^i + НП_{донач}^i, \quad (25)$$

где:

$Z_j^i$  - размер затрат, рассчитанных по i-му виду регулируемых перевозок в части j-й тарифной составляющей затрат на период регулирования в соответствии с [пунктами 10 - 26](#) настоящих Методических указаний;

$НП_{донач}^i$  - размер прибыли до налогообложения, рассчитанной по i-му виду регулируемых перевозок в части j-й тарифной составляющей затрат на период регулирования.

34. Размер прибыли до налогообложения, отнесенной на j-ю тарифную составляющую затрат i-го вида регулируемых перевозок ( $НП_{донач}^i$ ), определяется исходя из величины нормативной чистой прибыли, рассчитанной в соответствии с [пунктами 27 - 29](#) Методических указаний, по следующей формуле:

$$НП_{донач}^i = \frac{ЧП_j^i}{(1 - T)}, \quad (26)$$

где:

$ЧП_j^i$  - величина нормативной прибыли (чистой прибыли), рассчитанной по i-му виду регулируемых перевозок в части j-й тарифной составляющей;

T - эффективная ставка налога на прибыль субъекта регулирования.

35. Доходы по регулируемой деятельности, связанные с перевозкой пассажиров в дальнем следовании, проектируются на период регулирования с учетом фактически действующих в текущем периоде тарифов и планируемых на очередной период регулирования тарифов, определенных в соответствии с параметрами индексации тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом секторе, установленными в рамках прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на данный период. Расчет доходов осуществляется по каждой тарифной составляющей в структуре соответствующей регулируемой перевозки. При этом объемы доходов по инфраструктурной, вокзальной и локомотивной составляющим корректируются путем уменьшения на величину доходов по данным тарифным составляющим от перевозки пассажиров в дальнем следовании между станциями, расположенными на территории Российской Федерации, в поездах формирования иностранных государств. Расчет доходов осуществляется по соответствующей тарифной составляющей по следующей формуле:

$$D_{действ.тар} = D_{взр} + D_{перевозка\ 5-10} + D_{проч.усл}, \quad (27)$$

где:

$D_{взр}$  - доходы от перевозок в дальнем следовании взрослых пассажиров, включая граждан - получателей льгот федерального уровня, а также студентов и школьников, проектируемые на период регулирования при условии установления в отношении данной категории пассажиров действующих тарифов на перевозку взрослых пассажиров (без учета их индексации, предусмотренной на соответствующий период регулирования);

$D_{перевозка\ 5-10}$  - доходы от перевозок в дальнем следовании детей в возрасте 5 - 10 лет, проектируемые на период регулирования при условии установления в отношении данной категории пассажиров действующих тарифов на перевозку детей;

$D_{проч.усл}$  - размер доходов от реализации дополнительных услуг, связанных с перевозкой пассажиров,

отнесенных на соответствующую тарифную составляющую в доле пропорционально доходам субъекта регулирования, рассчитанным на текущий период для соответствующего вида регулируемых услуг по соответствующей тарифной составляющей при условии сохранения действующих тарифов.

36. При определении экономически обоснованного уровня тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнейшем следовании учитывается разница между фактическими доходами субъекта регулирования по инфраструктурной и вокзальной составляющим и доходами, необходимыми для компенсации затрат по оплате услуг инфраструктуры, возникающая в случае превышения параметров индексации регулируемых тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования над уровнем индексации тарифов на услуги по перевозке пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении, определенных на соответствующий период регулирования в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

37. Коэффициенты приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню по *i*-му виду регулируемых перевозок локомотивной тягой, по вагонной, локомотивной, инфраструктурной, вокзальной составляющим ( $K_{\text{ваг,зо}}^{i,\text{лок}}$ ,  $K_{\text{лок,зо}}^{i,\text{лок}}$ ,  $K_{\text{инфр,зо}}^{i,\text{лок}}$ ,  $K_{\text{вокз,зо}}^{i,\text{лок}}$ ) определяются по каждой тарифной составляющей в соответствии со следующими формулами:

$$K_{\text{ваг,зо}}^{i,\text{лок}} = \frac{HBB_{\text{ваг}}^{i,\text{лок}}}{D_{\text{ваг,действтар}}^{i,\text{лок}}}, \quad (28)$$

$$K_{\text{лок,зо}}^{i,\text{лок}} = \frac{HBB_{\text{лок}}^{i,\text{лок}}}{D_{\text{лок,действтар}}^{i,\text{лок}}}, \quad (29)$$

$$K_{\text{инфр,зо}}^{i,\text{лок}} = \frac{HBB_{\text{инфр}}^{i,\text{лок}}}{D_{\text{инфр,действтар}}^{i,\text{лок}}}, \quad (30)$$

$$K_{\text{вокз,зо}}^{i,\text{лок}} = \frac{HBB_{\text{вокз}}^{i,\text{лок}}}{D_{\text{вокз,действтар}}^{i,\text{лок}}}, \quad (31)$$

где:

$D_{\text{ваг,действтар}}^{i,\text{лок}}$ ,  $D_{\text{лок,действтар}}^{i,\text{лок}}$ ,  $D_{\text{инфр,действтар}}^{i,\text{лок}}$ ,  $D_{\text{вокз,действтар}}^{i,\text{лок}}$  - доходы по *i*-му виду регулируемых перевозок локомотивной тягой, по вагонной, локомотивной, инфраструктурной и вокзальной составляющим соответственно, проектируемые на период регулирования с учетом фактически действующих в текущем периоде тарифов и планируемые на очередной период регулирования тарифов, определенных в соответствии с параметрами индексации тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом секторе, установленными в рамках прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на данный период.

$HBB_{\text{ваг}}^{i,\text{лок}}$ ,  $HBB_{\text{лок}}^{i,\text{лок}}$ ,  $HBB_{\text{инфр}}^{i,\text{лок}}$ ,  $HBB_{\text{вокз}}^{i,\text{лок}}$  - объемы необходимой валовой выручки, рассчитанные по *i*-му виду регулируемых перевозок локомотивной тягой, по вагонной, локомотивной, инфраструктурной и вокзальной составляющим соответственно.

Итоговый коэффициент приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню по *i*-му виду регулируемых перевозок локомотивной тягой ( $K_{\text{зо}}^{i,\text{лок}}$ ) определяется по следующей формуле:

$$K_{\text{зо}}^{i,\text{лок}} = \frac{HBB^{i,\text{лок}}}{D_{\text{действтар}}^{i,\text{лок}}}, \quad \langle * \rangle \quad (32)$$

$\langle * \rangle$  С учетом сроков введения в действие Приказа ФСТ России от 27.07.2010 N 156-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 08.09.2010, регистрационный N 18394), с изменениями, внесенными Приказом ФСТ России от 28.10.2010 N 265-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 13.12.2010, регистрационный N 19167), расчет

коэффициентов приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню в части перевозок пассажиров локомотивной тягой и моторвагонной тягой на 2011 год для ОАО "ФПК" осуществляется на основании данных об объемах работы компании при перевозках пассажиров в дальнем следовании и затратах по виду деятельности "пассажиры в дальнем следовании" за IV квартал 2010 г. и I квартал 2011 г. путем их экстраполяции на I - III кварталы 2010 г.

где:

$HBB^{i,лок}$  - размер необходимой валовой выручки по i-му виду регулируемых перевозок локомотивной тягой;

$D_{действител}^{i,лок}$  - совокупные доходы по i-му виду регулируемых перевозок локомотивной тягой, проектируемые на период регулирования с учетом фактически действующих в текущем периоде тарифов и планируемых на очередной период регулирования тарифов, определенных в соответствии с параметрами индексации тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом секторе, установленными в рамках прогноза социально-экономического развития на данный период.

38. Коэффициенты приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню в части перевозки пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой, по моторвагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющим ( $K_{мс,зо}^{мс}$ ,  $K_{инфр,зо}^{мс}$ ,  $K_{вокз,зо}^{мс}$ ) определяются по каждой тарифной составляющей в соответствии со следующими формулами:

$$K_{мс,зо}^{мс} = \frac{HBB_{мс}^{мс}}{D_{мс,действител}^{мс}}, \quad (33)$$

$$K_{инфр,зо}^{мс} = \frac{HBB_{инфр}^{мс}}{D_{инфр,действител}^{мс}}, \quad (34)$$

$$K_{вокз,зо}^{мс} = \frac{HBB_{вокз}^{мс}}{D_{вокз,действител}^{мс}}, \quad (35)$$

где:

$D_{мс,действител}^{мс}$ ,  $D_{инфр,действител}^{мс}$ ,  $D_{вокз,действител}^{мс}$  - доходы от перевозки пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой, по моторвагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющим соответственно, проектируемые на период регулирования с учетом фактически действующих в текущем периоде тарифов и планируемых на очередной период регулирования тарифов, определенных в соответствии с параметрами индексации тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом секторе, установленными в рамках прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на данный период;

$HBB_{мс}^{мс}$ ,  $HBB_{инфр}^{мс}$ ,  $HBB_{вокз}^{мс}$  - объемы необходимой валовой выручки, рассчитанные по перевозке пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой, по моторвагонной, инфраструктурной и вокзальной составляющим соответственно.

Итоговый коэффициент приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню в части перевозки пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой ( $K_{зо}^{мс}$ ) определяется по следующей формуле:

$$K_{зо}^{мс} = \frac{HBB^{мс}}{D_{действител}^{мс}}, \quad <*> \quad (36)$$

<\*> С учетом сроков введения в действие [Приказа](#) ФСТ России от 27.07.2010 N 156-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 08.09.2010, регистрационный N 18394), с изменениями, внесенными Приказом ФСТ России от 28.10.2010 N 265-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 13.12.2010, регистрационный N 19167), расчет



коэффициентов приведения действующих тарифов к экономически обоснованному уровню в части перевозок пассажиров локомотивной тягой и моторвагонной тягой на 2011 год для ОАО "ФПК" осуществляется на основании данных об объемах работы компании при перевозках пассажиров в дальнем следовании и затратах по виду деятельности "пассажирские перевозки в дальнем следовании" за IV квартал 2010 г. и I квартал 2011 г. путем их экстраполяции на I - III кварталы 2010 г.

где:

$HBB^{мес}$  - размер необходимой валовой выручки по железнодорожной перевозке пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой;

$D_{действител}^{мес}$  - доходы от перевозок пассажиров моторвагонной тягой в регулируемом секторе, проектируемые на период регулирования с учетом фактически действующих в текущем периоде тарифов и планируемых на очередной период регулирования тарифов, определенных в соответствии с параметрами индексации тарифов на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании в регулируемом секторе, установленными в рамках прогноза социально-экономического развития на данный период.

39. Результаты расчета экономически обоснованного уровня тарифов определяются для субъекта регулирования по каждому виду регулируемых перевозок, в том числе в разрезе тарифных составляющих, согласно [приложению 11](#) к Методическим указаниям.

Приложение 1  
к Методическим указаниям по вопросу  
государственного регулирования тарифов  
на перевозки пассажиров железнодорожным  
транспортом общего пользования  
во внутригосударственном сообщении  
(за исключением перевозок в вагонах  
категории "СВ" и "купе") в целях  
определения экономически обоснованного  
уровня тарифов на данные перевозки

ИНФОРМАЦИЯ  
О ПОКАЗАТЕЛЯХ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ СУБЪЕКТА  
РЕГУЛИРОВАНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ПассажиРОВ В ДАЛЬНЕМ  
СЛЕДОВАНИИ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД

N п/п	Показатели	Ед. измер.	Отчетный период
	Пассажирооборот	млрд. пасс.-км	
	- в международном (межгосударственном) сообщении	млрд. пасс.-км	
	в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах формирования иностранных перевозчиков	млрд. пасс.-км	
	при перевозке пассажиров в международных поездах российского формирования	млрд. пасс.-км	
	- во внутригосударственном сообщении	млрд. пасс.-км	
	в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах российского формирования, следующих во внутригосударственном сообщении	млрд. пасс.-км	
	из них в дерегулируемом секторе	млрд. пасс.-км	
	в регулируемом секторе	млрд. пасс.-км	
	в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км	

	в общих вагонах	млрд. пасс.-км	
	в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км	
	при перевозке пассажиров в международных поездах российского формирования	млрд. пасс.-км	
	из них в дерегулируемом секторе	млрд. пасс.-км	
	в регулируемом секторе	млрд. пасс.-км	
	в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км	
	в общих вагонах	млрд. пасс.-км	
	в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км	
	ИТОГО в дерегулируемом секторе	млрд. пасс.-км	
	в регулируемом секторе	млрд. пасс.-км	
	в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км	
	в общих вагонах	млрд. пасс.-км	
	в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км	
	Вагоно-километры	млн. ваг.- км	
	- по перевозке пассажиров	млн. ваг.- км	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	млн. ваг.- км	
	из них в поездах российского формирования, следующих во внутригосударственном сообщении	млн. ваг.- км	
	в поездах российского формирования, следующих в международном сообщении в пределах Российской Федерации	млн. ваг.- км	
	в поездах российского формирования, следующих в пределах зарубежных государств	млн. ваг.- км	
	в поездах формирования иностранных государств	млн. ваг.- км	
	в регулируемом секторе	млн. ваг.- км	
	в плацкартных вагонах	млн. ваг.- км	
	в общих вагонах	млн. ваг.- км	
	в моторвагонном подвижном составе	млн. ваг.- км	
	- по перевозке багажа, грузобагажа и почты	млн. ваг.- км	
	Рабочий парк	вагон	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	вагон	
	в регулируемом секторе	вагон	
	из них плацкартные вагоны	вагон	
	общие вагоны	вагон	
	моторвагонный подвижной состав	вагон	
	багажные вагоны	вагон	
	Отправленные пассажиры:	млн. пасс.	

- в международном (межгосударственном) сообщении	млн. пасс.	
в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах формирования иностранных перевозчиков	млн. пасс.	
при перевозке пассажиров в международных поездах российского формирования	млн. пасс.	
- во внутригосударственном сообщении	млн. пасс.	
в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах российского формирования, следующих во внутригосударственном сообщении	млн. пасс.	
из них в дерегулируемом секторе	млн. пасс.	
в регулируемом секторе	млн. пасс.	
в плацкартных вагонах	млн. пасс.	
в общих вагонах	млн. пасс.	
в моторвагонном подвижном составе	млн. пасс.	
при перевозке пассажиров в международных поездах	млн. пасс.	
из них в дерегулируемом секторе	млн. пасс.	
в регулируемом секторе	млн. пасс.	
в плацкартных вагонах	млн. пасс.	
в общих вагонах	млн. пасс.	
в моторвагонном подвижном составе	млн. пасс.	
ИТОГО в дерегулируемом секторе	млн. пасс.	
в регулируемом секторе	млн. пасс.	
в плацкартных вагонах	млн. пасс.	
в общих вагонах	млн. пасс.	
в моторвагонном подвижном составе	млн. пасс.	

Приложение 2  
 к Методическим указаниям по вопросу  
 государственного регулирования тарифов  
 на перевозки пассажиров железнодорожным  
 транспортом общего пользования  
 во внутригосударственном сообщении  
 (за исключением перевозок в вагонах  
 категории "СВ" и "купе") в целях  
 определения экономически обоснованного  
 уровня тарифов на данные перевозки

ИНФОРМАЦИЯ  
 О ДОХОДАХ СУБЪЕКТА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

"ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ"

№ п/п	Показатели	Ед. измер.	Отчетный период
Тарифная политика			
1	Индексация тарифов на перевозку пассажиров		
2	в дерегулируемом секторе	раз	
3	во внутригосударственном сообщении	раз	
4	в международном (межгосударственном) сообщении	раз	
5	в регулируемом секторе	раз	
Доходы от перевозки пассажиров			
1	Доходы от перевозки пассажиров, всего	млн. руб.	
2	в т.ч. в дерегулируемом секторе, всего	млн. руб.	
3	из них во внутригосударственном сообщении в поездах российского формирования	млн. руб.	
4	инфраструктурная	млн. руб.	
5	вокзальная	млн. руб.	
6	локомотивная	млн. руб.	
7	вагонная	млн. руб.	
	в поездах иностранных формирований, следующих в пределах Российской Федерации, при перевозке пассажиров в плацкартных, общих вагонах и моторвагонном подвижном составе	млн. руб.	
	инфраструктурная	млн. руб.	
	вокзальная	млн. руб.	
	локомотивная	млн. руб.	
	вагонная	млн. руб.	
	в том числе при перевозке пассажиров в общих вагонах	млн. руб.	
	инфраструктурная	млн. руб.	
	вокзальная	млн. руб.	
	локомотивная	млн. руб.	
	вагонная	млн. руб.	
	при перевозке пассажиров в плацкартных вагонах	млн. руб.	
	инфраструктурная	млн. руб.	
	вокзальная	млн. руб.	
	локомотивная	млн. руб.	
	вагонная	млн. руб.	
	при перевозке пассажиров в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.	
	инфраструктурная	млн.	

		руб.	
	вокзальная	млн. руб.	
	локомотивная	млн. руб.	
	вагонная	млн. руб.	
8	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров в дерегулируемом секторе	млн. руб.	
9	в международном (межгосударственном) сообщении	млн. руб.	
10	билетная	млн. руб.	
11	плацкартная	млн. руб.	
12	в регулируемом секторе, всего	млн. руб.	
13	инфраструктурная	млн. руб.	
14	вокзальная	млн. руб.	
15	локомотивная	млн. руб.	
16	вагонная (моторвагонная)	млн. руб.	
17	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров в регулируемом секторе	млн. руб.	
18	из них в плацкартных вагонах	млн. руб.	
19	инфраструктурная	млн. руб.	
20	вокзальная	млн. руб.	
21	локомотивная	млн. руб.	
22	вагонная	млн. руб.	
23	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров в регулируемом секторе в плацкартных вагонах	млн. руб.	
24	в общих вагонах	млн. руб.	
25	инфраструктурная	млн. руб.	
26	вокзальная	млн. руб.	
27	локомотивная	млн. руб.	
28	вагонная	млн. руб.	
29	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров в регулируемом секторе в общих вагонах	млн. руб.	
30	в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.	
31	инфраструктурная	млн. руб.	
32	вокзальная	млн. руб.	
33	моторвагонная	млн. руб.	



Доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты			
1	Доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты, всего	млн. руб.	
2	инфраструктурная	млн. руб.	
3	вокзальная	млн. руб.	
4	локомотивная	млн. руб.	
5	вагонная (моторвагонная)	млн. руб.	
6	дополнительные услуги, связанные с перевозкой багажа, грузобагажа и почты	млн. руб.	
Доходы от пассажирских перевозок, всего			
1	Доходы, всего	млн. руб.	
2	Доходы от перевозки пассажиров, всего	млн. руб.	
3	в т.ч. в дерегулируемом секторе, всего	млн. руб.	
4	в регулируемом секторе, всего	млн. руб.	
5	из них в плацкартных вагонах	млн. руб.	
6	в общих вагонах	млн. руб.	
7	в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.	
8	Доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты, всего	млн. руб.	

<\*> Доходы от перевозки пассажиров в поездах иностранных формирований в пределах Российской Федерации по инфраструктурной, вокзальной и локомотивной составляющим принимаются эквивалентными расходам по данным тарифным составляющим.

Приложение 3  
 к Методическим указаниям по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории "СВ" и "купе") в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки

Таблица 1

Расходы ОАО "РЖД" на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании локомотивной тягой за отчетный период

Наименование показателя (группы расходов, статьи)	Расходы, тыс. руб.					
	затраты на	отчисления	материальные затраты	амортизация	прочие	всего

затрат)	оплату труда	на со- циаль- ные нужды	мате- риалы	топ- ливо	элек- тро- энер- гия	прочие мате- риаль- ные затра- ты	ция	зат- раты	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
инфраструктурная составляющая									
Специфические (прямые произ- водственные) расходы всего, в том числе									
Техническое обслуживание по программе ТО-1 пассажирских вагонов в пути следования									
Прием и отправление поездов на пассажирских станциях									
Прием и отправление поездов на остальных станциях									
Маневровая работа на пассажирских станциях									
Маневровая работа на остальных станциях, кроме пограничных									
Обслуживание зданий и сооружений и содержание оборудования и инвентаря хозяйства перевозок									
Текущее содержание пути и постоянных устройств									
Одиночная смена материалов верхнего строения пути, пополнение и замена балласта									
Охрана пути, переездов и искусственных сооружений									
Содержание искусственных сооружений									
Содержание защитных лесонасаждений									
Работы по снего-, водо- и пескоборьбе									
Прочие работы по хозяйству пути									
Капитальные виды ремонта верхнего строения пути									

Капитальные виды ремонта земляного полотна и искусственных сооружений										
Капитальный ремонт защитных лесонасаждений										
Капитальный ремонт путевых машин и механизмов (в т.ч. на заводах), занятых на капитальных видах ремонта пути										
Амортизация верхнего строения пути										
Амортизация земляного полотна и искусственных сооружений										
Амортизация защитных лесонасаждений										
Амортизация путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути										
Работы по сварке и шлифовке рельсов										
Текущий ремонт основных средств рельсосварочных поездов										
Капитальный ремонт основных средств рельсосварочных поездов										
Амортизация основных средств рельсосварочных и рельсошлифо- вальных поездов										
Амортизация основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути)										
Обслуживание, содержание и ремонт объектов водоснабжения и водоотведения										
Обслуживание, содержание и ремонт объектов генерации тепловой энергии (котельных)										
Техническое обслуживание устройств автоблокировки										
Техническое обслуживание устройств										



сооружений радиорелейной связи									
Техническое обслуживание телевизионных промышленных установок, телевизионных и широковещательных радиоприемников и радиоточек									
Техническое обслуживание и эксплуатация аппаратуры телеграфных станций									
Техническое обслуживание и эксплуатация телефонных станций									
Техническое обслуживание систем оперативно-технологической связи и связи совещаний									
Техническое обслуживание систем передачи на воздушных, кабельных и волоконно-оптических линиях связи									
Затраты по оплате счетов за пользование соединительными линиями связи									
Техническое обслуживание устройств спутниковой связи									
Техническое обслуживание приборов железнодорожной связи									
Техническое обслуживание и ремонт средств вычислительной техники, сетей передачи данных									
Техническое обслуживание прочих устройств железнодорожной связи									
Капитальный ремонт систем оперативно-технологической связи									
Капитальный ремонт средств железнодорожной радиосвязи									
Капитальный ремонт устройств по обслуживанию пассажиров									
Капитальный									



ремонт прочих средств связи									
Амортизация систем оперативно-технологической связи									
Амортизация средств железнодорожной радиосвязи									
Амортизация систем оперативно-технологической связи									
Амортизация устройств по обслуживанию пассажиров									
Амортизация прочих средств связи									
Текущее обслуживание и текущий ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									
Текущее обслуживание и текущий ремонт системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3" и билетно-кассового оборудования									
Амортизация средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									
Амортизация системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3" и билетно-кассового оборудования									
Капитальный ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									
Капитальный ремонт системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3" и билетно-кассового оборудования									
Техническое обслуживание и текущий ремонт									

контактной сети и линий электропередачи															
Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания тяговых подстанций															
Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания пунктов параллельного соединения и постов секционирования															
Техническое обслуживание и текущий ремонт устройств наружного освещения															
Техническое обслуживание и текущий ремонт трансформаторных подстанций															
Техническое обслуживание и текущий ремонт электростанций															
Капитальный ремонт тяговых подстанций															
Капитальный ремонт пунктов параллельного соединения и постов секционирования															
Капитальный ремонт контактной сети и линий электропередачи															
Капитальный ремонт электростанций															
Капитальный ремонт трансформаторных подстанций															
Амортизация тяговых подстанций															
Амортизация пунктов параллельного соединения и постов секционирования															
Амортизация контактной сети и линий электропередачи															
Амортизация трансформаторных подстанций															
Амортизация электростанций															
Амортизация устройств наружного освещения															

Содержание восстановительных поездов									
Экипировка пассажирских вагонов дальнего следования (за исключением экипировки в пунктах формирования и оборота)									
Работа электровозов на маневрах в пассажирском движении									
Экипировка маневровых электровозов									
Амортизация маневровых электровозов									
Работа тепловозов на маневрах в пассажирском движении									
Экипировка маневровых тепловозов									
Амортизация маневровых тепловозов									
Техническое обслуживание маневровых электровозов									
Текущие виды ремонта маневровых электровозов									
Капитальные виды ремонта маневровых электровозов (в т.ч. на заводах)									
Техническое обслуживание маневровых тепловозов									
Текущие виды ремонта маневровых тепловозов									
Капитальные виды ремонта маневровых тепловозов (в т.ч. на заводах)									
Арендные платежи за путевую технику									
Лизинговые платежи за путевую технику									
Арендные платежи за маневровые электровозы									
Лизинговые платежи за маневровые электровозы									
Содержание резервного									

подвижного состава (маневровые электровозы)											
Арендные платежи за маневровые тепловозы											
Лизинговые платежи за маневровые тепловозы											
Содержание резервного подвижного состава (маневровые тепловозы)											
Внеплановый ремонт маневровых электровозов											
Внеплановый ремонт маневровых тепловозов											
Амортизация машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети											
Погрузочно-разгрузочные работы, осуществляемые для структурных подразделений железнодорожного транспорта											
Работа электровозов в хозяйственном движении											
Работа тепловозов в хозяйственном движении											
Электроэнергия на тягу электровозов в дальнем следовании											
Наружное освещение парков железнодорожных станций											
Работа электропоездов в хозяйственном движении											
Обслуживание электропоездов в хозяйственном движении											
Амортизация электропоездов, работающих в хозяйственном движении											
Амортизация объектов генерации											

тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения									
Капитальный ремонт объектов генерации тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения									
Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, выполняемые структурными подразделениями соответствующих хозяйств для других хозяйств									
Капитальный ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, выполняемый структурными подразделениями соответствующих хозяйств для других хозяйств (за исключением локомотивного хозяйства)									
Амортизация основных средств соответствующих хозяйств, находящихся на балансе других хозяйств									
Амортизация путевых машин и механизмов, занятых на текущей эксплуатации									
Капитальный ремонт путевых машин и механизмов, занятых на текущей эксплуатации									
Обслуживание и текущий ремонт путевых машин и механизмов, занятых на текущей эксплуатации									
Обслуживание и текущий ремонт путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути									
Содержание, обслуживание, текущий ремонт, сбор и передача данных системы коммерческого учета электроэнергии									
Капитальный ремонт системы коммерческого									



учета электроэнергии										
Амортизация системы коммерческого учета электроэнергии										
Экипировка электровозов, работающих в хозяйственном движении										
Амортизация электровозов, работающих в хозяйственном движении										
Арендные платежи за электровозы, работающие в хозяйственном движении										
Лизинговые платежи за электровозы, работающие в хозяйственном движении										
Экипировка тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
Амортизация тепловозов, работающих в хозяйственном движении										
Арендные платежи за тепловозы, работающие в хозяйственном движении										
Лизинговые платежи за тепловозы, работающие в хозяйственном движении										
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на инфраструктурную составляющую										
Итого расходы по инфраструктурной составляющей										
вагонная составляющая										
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе										
Прием и выдача багажа										
Сопровождение багажных вагонов										
Обслуживание вагонов в пассажирских поездах дальнего следования										
Экипировка										

пассажирских вагонов дальнего следования в пунктах формирования и оборота									
Амортизация пассажирских вагонов дальнего следования									
Амортизация багажных вагонов									
Арендные платежи за пассажирские и багажные вагоны в дальнем следовании									
Лизинговые платежи за пассажирские и багажные вагоны в дальнем следовании									
Содержание резервного подвижного состава (пассажирские и багажные вагоны в дальнем следовании)									
Содержание инвентаря и оборудования пассажирских вагонов дальнего следования									
Техническое обслуживание по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании									
Техническое обслуживание по программам ТО-2, пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании									
Техническое обслуживание по программе ТО-3, пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении									
Деповской ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании									
Деповской ремонт багажных вагонов									
Капитальный ремонт пассажирских вагонов (в т.ч.									

на заводах), курсирующих в дальнем следовании									
Капитальный ремонт багажных вагонов (в т.ч. на заводах)									
Общепроизводст- венные и обще- хозяйственные расходы, отнесенные на вагонную составляющую									
Итого расходы по вагонной составляющей									
локомотивная составляющая									
Специфические (прямые произво- дственные) расходы всего, в том числе									
Продажа билетов на поезда дальнего следования									
Прием и выдача багажа									
Работа электровозов в дальнем следовании (кроме электроэнергии на тягу)									
Экипировка электровозов, работающих в дальнем следовании									
Амортизация электровозов, работающих в пассажи́рском движении									
Амортизация электропоездов, работающих в пассажи́рском движении									
Работа тепловозов в дальнем следовании									
Экипировка тепловозов, работающих в дальнем следовании									
Амортизация тепловозов, работающих в пассажи́рском движении									
Техническое обслуживание электровозов, работающих в пассажи́рском движении									
Текущие виды ремонта электровозов, работающих в									



зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств									
Капитальный ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств									
Амортизация основных средств локомотивного хозяйства, находящихся на балансе других хозяйств									
Техническое обслуживание скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Текущие виды ремонта скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Капитальные виды ремонта скоростных поездов (в т.ч. на заводах), работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Внеплановый ремонт скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на локомотивную составляющую									
Итого расходы по локомотивной составляющей									
вокзальная составляющая									
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе									



Текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании									
Обслуживание зданий, сооружений и оборудования, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании									
Оказание услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании									
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на вокзальную составляющую									
Итого расходы по вокзальной составляющей									
Всего расходы на перевозки пассажиров в дальнем следовании в локомотивной тяге									

Примечание. Сумма расходов по статье затрат "Прием и выдача багажа" распределяется по тарифным составляющим в следующем порядке: 89% - на вагонную составляющую, 11% - на локомотивную составляющую.

Таблица 2

Расходы ОАО "РЖД" на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем следовании моторвагонной тягой за отчетный период

Наименование показателя группы расходов, статьи затрат)	Расходы, тыс. руб.								
	затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты				амортизация	прочие затраты	всего
			материалы	топливо	электроэнергия	прочие материальные затраты			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
инфраструктурная составляющая									
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе									
Прием и отправление поездов на пассажирских									

станциях									
Прием и отправление поездов на остальных станциях									
Обслуживание зданий и сооружений и содержание оборудования и инвентаря хозяйства перевозок									
Текущее содержание пути и постоянных устройств									
Одиночная смена материалов верхнего строения пути, пополнение и замена балласта									
Охрана пути, переездов и искусственных сооружений									
Содержание искусственных сооружений									
Содержание защитных лесонасаждений									
Работы по снего-, водо- и пескоборьбе									
Прочие работы по хозяйству пути									
Капитальные виды ремонта верхнего строения пути									
Капитальные виды ремонта земляного полотна и искусственных сооружений									
Капитальный ремонт защитных лесонасаждений									
Капитальный ремонт путевых машин и механизмов (в т.ч. на заводах), занятых на капитальных видах ремонта пути									
Амортизация верхнего строения пути									
Амортизация земляного полотна и искусственных сооружений									
Амортизация защитных лесонасаждений									
Амортизация путевых машин и									

механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути									
Работы по сварке и шлифовке рельсов									
Текущий ремонт основных средств рельсосварочных поездов									
Капитальный ремонт основных средств рельсосварочных поездов									
Амортизация основных средств рельсосварочных и рельсошлифовальных поездов									
Амортизация основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути)									
Обслуживание, содержание и ремонт объектов водоснабжения и водоотведения									
Обслуживание, содержание и ремонт объектов генерации тепловой энергии (котельных и др.)									
Техническое обслуживание устройств автоблокировки									
Техническое обслуживание устройств диспетчерской централизации									
Техническое обслуживание электрической централизации стрелок и светофоров									
Техническое обслуживание систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда									
Техническое обслуживание приборов железнодорожной автоматики и телемеханики									
Техническое обслуживание устройств полуавтоматической блокировки									

Техническое обслуживание прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики									
Капитальный ремонт устройств автоблокировки									
Капитальный ремонт устройств электрической централизации									
Капитальный ремонт систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда									
Капитальный ремонт прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики									
Амортизация средств железнодорожной автоматики, устройств сигнализации, централизации и блокировки									
Капитальный ремонт устройств электрической централизации									
Техническое обслуживание устройств по обслуживанию пассажиров									
Техническое обслуживание радиостанций, радиопузырей и усилителей									
Техническое обслуживание устройств, аппаратуры и сооружений радиорелейной связи									
Техническое обслуживание телевизионных промышленных установок, телевизионных и широковещательных радиоприемников и радиоточек									
Техническое обслуживание и эксплуатация аппаратуры телеграфных станций									
Техническое обслуживание и эксплуатация телефонных станций									

Техническое обслуживание систем оперативно-технологической связи и связи совещаний									
Техническое обслуживание систем передачи на воздушных, кабельных и волоконно-оптических линиях связи									
Затраты по оплате счетов за пользование соединительными линиями связи									
Техническое обслуживание устройств спутниковой связи									
Техническое обслуживание приборов железнодорожной связи									
Техническое обслуживание и ремонт средств вычислительной техники, сетей передачи данных									
Техническое обслуживание прочих устройств железнодорожной связи									
Капитальный ремонт систем оперативно-технологической связи									
Капитальный ремонт средств железнодорожной радиосвязи									
Капитальный ремонт устройств по обслуживанию пассажиров									
Капитальный ремонт прочих средств связи									
Амортизация систем оперативно-технологической связи									
Амортизация средств железнодорожной радиосвязи									
Амортизация систем оперативно-технологической связи									
Амортизация устройств по обслуживанию пассажиров									
Амортизация									

прочих средств связи									
Текущее обслуживание и текущий ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									
Текущее обслуживание и текущий ремонт системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3" и билетно-кассового оборудования									
Амортизация средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									
Амортизация системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3" и билетно-кассового оборудования									
Капитальный ремонт средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ									
Капитальный ремонт системы управления пассажирскими перевозками "Экспресс-3" и билетно-кассового оборудования									
Техническое обслуживание и текущий ремонт контактной сети линий электропередачи									
Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания тяговых подстанций									
Техническое обслуживание, текущий ремонт и испытания пунктов параллельного соединения и постов секционирования									
Техническое обслуживание и									



текущий ремонт устройств наружного освещения									
Техническое обслуживание и текущий ремонт трансформаторных подстанций									
Техническое обслуживание и текущий ремонт электростанций									
Капитальный ремонт тяговых подстанций									
Капитальный ремонт пунктов параллельного соединения и постов секционирования									
Капитальный ремонт контактной сети и линий электропередачи									
Капитальный ремонт электростанций									
Капитальный ремонт трансформаторных подстанций									
Амортизация тяговых подстанций									
Амортизация пунктов параллельного соединения и постов секционирования									
Амортизация контактной сети и линий электропередачи									
Амортизация трансформаторных подстанций									
Амортизация электростанций									
Амортизация устройств наружного освещения									
Содержание восстановительных поездов									
Арендные платежи за путевую технику									
Лизинговые платежи за путевую технику									
Амортизация машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах									

контактной сети									
Погрузочно-разгрузочные работы, осуществляемые для структурных подразделений железнодорожно-го транспорта									
Работа электровозов в хозяйственном движении									
Работа тепловозов в хозяйственном движении									
Электроэнергия на тягу электропоездов в дальнем следовании									
Наружное освещение парков железнодорожных станций									
Работа электропоездов в хозяйственном движении									
Обслуживание электропоездов в хозяйственном движении									
Амортизация электропоездов, работающих в хозяйственном движении									
Амортизация объектов генерации тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения									
Капитальный ремонт объектов генерации тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения									
Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, выполняемые структурными подразделениями соответствующих хозяйств для других хозяйств									
Капитальный ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, выполняемый структурными подразделениями соответствующих хозяйств для других хозяйств (за исключением локомотивного хозяйства)									

Амортизация основных средств соответствующих хозяйств, находящихся на балансе других хозяйств									
Амортизация путевых машин и механизмов, занятых на текущей эксплуатации									
Капитальный ремонт путевых машин и механизмов, занятых на текущей эксплуатации									
Обслуживание и текущий ремонт путевых машин и механизмов, занятых на текущей эксплуатации									
Обслуживание и текущий ремонт путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути									
Содержание, обслуживание, текущий ремонт, сбор и передача данных системы коммерческого учета электроэнергии									
Капитальный ремонт системы коммерческого учета электроэнергии									
Амортизация системы коммерческого учета электроэнергии									
Электроэнергия на тягу скоростных поездов в пассажирском движении в дальнем следовании									
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на инфраструктурную составляющую									
Итого расходы по инфраструктурной составляющей									
моторвагонная составляющая									
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе									

Продажа билетов на поезда дальнего следования									
Работа электропоездов в дальнем следовании (кроме электроэнергии на тягу)									
Обслуживание электропоездов, работающих в дальнем следовании									
Уборка электропоездов									
Амортизация электропоездов, работающих в пассажирском движении									
Работа дизель-поездов и автомотрис в дальнем следовании									
Обслуживание вагонов в дизель-поездах и автомотрисах, работающих в дальнем следовании									
Экипировка и уборка дизель-поездов и автомотрис									
Амортизация дизель-поездов и автомотрис, работающих в дальнем следовании									
Техническое обслуживание электропоездов									
Текущие виды ремонта электропоездов									
Капитальные виды ремонта электропоездов (в т.ч. на заводах)									
Техническое обслуживание дизель-поездов и автомотрис									
Текущие виды ремонта дизель-поездов и автомотрис									
Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис (в т.ч. на заводах)									
Арендные платежи за электропоезда, работающие в дальнем следовании									
Лизинговые									

платежи за электропоезда, работающие в дальнем следовании									
Содержание резервного подвижного состава (электропоезда)									
Арендные платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в дальнем следовании									
Лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в дальнем следовании									
Содержание резервного подвижного состава (дизель-поезда и автомотрисы)									
Внеплановый ремонт электропоездов									
Внеплановый ремонт дизель-поездов и автомотрис									
Обслуживание и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств									
Капитальный ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемый структурными подразделениями других хозяйств									
Амортизация основных средств локомотивного хозяйства, находящихся на балансе других хозяйств									
Работа скоростных поездов в пассажирском движении в дальнем следовании (кроме электроэнергии на тягу)									
Экипировка скоростных поездов, работающих в									

пассажирском движении в дальнем следовании									
Амортизация скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Арендные платежи за скоростные поезда, работающие в пассажирском движении в дальнем следовании									
Лизинговые платежи за скоростные поезда, работающие в пассажирском движении в дальнем следовании									
Содержание резервного подвижного состава (скоростные поезда, работающие в пассажирском движении в дальнем следовании)									
Техническое обслуживание скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Текущие виды ремонта скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Капитальные виды ремонта скоростных поездов (в т.ч. на заводах), работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Внеплановый ремонт скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Общепроизводст- венные и обще- хозяйственные расходы, отнесенные на локомотивную									



составляющую										
Итого расходы по локомотивной составляющей										
вокзальная составляющая										
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе										
Текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании										
Обслуживание зданий, сооружений и оборудования, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании										
Оказание услуг на вокзалах, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании										
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на вокзальную составляющую										
Итого расходы по вокзальной составляющей										
Итого экономически обоснованные затраты на перевозки пассажиров в дальнем следовании в моторвагонной тяге										
Всего расходы на перевозки пассажиров в дальнем следовании в моторвагонной тяге										

Таблица 3

Исходные данные для расчета затрат ОАО "РЖД"  
 на пассажирские перевозки в дальнем следовании  
 на период регулирования

№ п/п	Наименование показателя	Расходы (отчетный период)
1.	Расходы по пассажирским перевозкам в дальнем следовании (локомотивная тяга)	

1.1.	Вагонная составляющая	
1.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
1.1.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
1.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
1.1.1.3.	Материальные затраты	
1.1.1.3.1.	Материалы	
1.1.1.3.2.	Топливо	
1.1.1.3.3.	Электроэнергия	
1.1.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
1.1.1.4.	Амортизация	
1.1.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
1.1.2.	Общепроизводственные расходы	
1.1.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по вагонной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
1.2.	Локомотивная составляющая	
1.2.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
1.2.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
1.2.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
1.2.1.3.	Материальные затраты	
1.2.1.3.1.	Материалы	
1.2.1.3.2.	Топливо	
	на тягу	
	на прочие нужды	
1.2.1.3.3.	Электроэнергия	
1.2.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	

1.2.1.4.	Амортизация	
1.2.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	аренда	
	лизинг	
	прочие	
1.2.2.	Общепроизводственные расходы	
1.2.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по локомотивной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
1.3.	Инфраструктурная составляющая	
1.3.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
1.3.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
1.3.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
1.3.1.3.	Материальные затраты	
1.3.1.3.1.	Материалы	
1.3.1.3.2.	Топливо	
1.3.1.3.3.	Электроэнергия	
	на тягу	
	на прочие нужды	
1.3.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
1.3.1.4.	Амортизация	
1.3.1.5.	Прочие расходы	
	услуги инфраструктуры	
	налоги включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
1.3.2.	Общепроизводственные расходы	
1.3.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по инфраструктурной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	

	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
1.4.	Вокзальная составляющая	
1.4.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
1.4.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
1.4.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
1.4.1.3.	Материальные затраты	
1.4.1.3.1.	Материалы	
1.4.1.3.2.	Топливо	
1.4.1.3.3.	Электроэнергия	
1.4.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
1.4.1.4.	Амортизация	
1.4.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
1.4.2.	Общепроизводственные расходы	
1.4.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по вокзальной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
2.	Расходы по пассажирским перевозкам в дальнем следовании (моторвагонная тяга)	
2.1.	Мотовагонная составляющая	
2.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
2.1.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
2.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
2.1.1.3.	Материальные затраты	
2.1.1.3.1.	Материалы	
2.1.1.3.2.	Топливо	
	на тягу	

	на прочие нужды	
2.1.1.3.3.	Электроэнергия	
2.1.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
2.1.1.4.	Амортизация	
2.1.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	аренда	
	лизинг	
	прочие	
2.1.2.	Общепроизводственные расходы	
2.1.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по моторвагонной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
2.2.	Инфраструктурная составляющая	
2.2.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
2.2.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
2.2.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
2.2.1.3.	Материальные затраты	
2.2.1.3.1.	Материалы	
2.2.1.3.2.	Топливо	
2.2.1.3.3.	Электроэнергия	
	на тягу	
	на прочие нужды	
2.2.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
2.2.1.4.	Амортизация	
2.2.1.5.	Прочие расходы	
	услуги инфраструктуры	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
2.2.2.	Общепроизводственные расходы	
2.2.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по инфраструктурной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
2.3.	Вокзальная составляющая	
2.3.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	

2.3.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
2.3.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
2.3.1.3.	Материальные затраты	
2.3.1.3.1.	Материалы	
2.3.1.3.2.	Топливо	
2.3.1.3.3.	Электроэнергия	
	на тягу	
	на прочие нужды	
2.3.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
2.3.1.4.	Амортизация	
2.3.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
2.3.2.	Общепроизводственные расходы	
2.3.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по инфраструктурной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	

Приложение 4  
 к Методическим указаниям по вопросу  
 государственного регулирования тарифов  
 на перевозки пассажиров железнодорожным  
 транспортом общего пользования  
 во внутригосударственном сообщении  
 (за исключением перевозок в вагонах  
 категории "СВ" и "купе") в целях  
 определения экономически обоснованного  
 уровня тарифов на данные перевозки

Таблица 1

Расходы ОАО АК "Железные дороги Якутии"  
 на железнодорожные пассажирские перевозки в дальнем  
 следовании за отчетный период

Наименование показателя (группы расходов, статьи затрат)	Расходы, тыс. руб.								
	затраты на оплату	отчисления на со-	материальные затраты				амортизация	прочие зат	ВСЕГО
			мате-	топ-	элек-	прочие			



	труда	циаль- ные нужды	риалы	ливо	тро- энер- гия	мате- риаль- ные зат- раты		раты	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
инфраструктурная составляющая									
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе									
Плата за услуги инфраструктуры при перевозке пассажиров в дальнем следовании									
Ремонт и содержание объектов инфраструктуры, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании									
Тяга хозяйственная на собственные нужды									
Амортизация пути									
Амортизация путевой техники ССПС и СПС									
Арендные и лизинговые платежи за путевую технику ССПС и СПС									
Эксплуатация и ремонт устройств сигнализации, централизации и блокировки и средств связи									
Работа тепловозов в хозяйственном движении									
Аренда тепловозов в хозяйственном движении									
Лизинг тепловозов в хозяйственном движении									
Техническое обслуживание пассажирских вагонов по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота									
Управление перевозками									
Расходы на обеспечение энергоснабжения									
Общепроизводственные и обще-									

хозяйственные расходы, отнесенные на инфраструктурную составляющую										
Итого расходы по инфраструктурной составляющей										
вагонная составляющая										
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе										
Амортизация пассажирских вагонов										
Амортизация багажных вагонов										
Арендные платежи за пассажирские и багажные вагоны										
Лизинговые платежи за пассажирские и багажные вагоны										
Сопровождение пассажиров в вагонах										
Техническое обслуживание (за исключением ТО-1 в пути следования) и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов										
Деповской ремонт пассажирских вагонов										
Деповской ремонт багажных вагонов										
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на вагонную составляющую										
Итого расходы по вагонной составляющей										
локомотивная составляющая										
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе										
Продажа билетов на поезда дальнего следования										
Работа тепловозов в пассажирском движении в дальнем следовании										

(магистральная тяга)									
Аренда и лизинг магистральных тепловозов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Амортизация магистральных тепловозов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Техническое обслуживание и текущий ремонт тепловозов, работающих в пассажирском движении									
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на локомотивную составляющую									
Итого расходы по локомотивной составляющей									
вокзальная составляющая									
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе									
Текущий ремонт и содержание объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, связанных с пассажирскими перевозками в дальнем следовании									
Обслуживание пассажиров на вокзалах									
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на вокзальную составляющую									
Итого расходы по вокзальной составляющей									
Итого экономически обоснованные затраты на перевозки пассажиров в дальнем следовании									
Всего расходы на перевозки пассажиров в дальнем следовании									

Таблица 2

Исходные данные для расчета затрат ОАО АК "ЖДЯ"  
 на пассажирские перевозки в дальнем следовании  
 на период регулирования

№ п/п	Наименование показателя	Расходы (отчетный период)
	Расходы по пассажирским перевозкам в дальнем следовании (локомотивная тяга)	
1.	Вагонная составляющая	
1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
1.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	страхование от НС и ПЗ	
	прочее	
1.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
1.1.3.	Материальные затраты	
1.1.3.1.	Материалы	
1.1.3.2.	Топливо	
1.1.3.3.	Электроэнергия	
1.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
1.1.4.	Амортизация	
1.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
1.2.	Общепроизводственные расходы	
1.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по вагонной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
2.	Локомотивная составляющая	
2.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
2.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	страхование от НС и ПЗ	
	прочее	
2.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
2.1.3.	Материальные затраты	
2.1.3.1.	Материалы	

2.1.3.2.	Топливо	
	на тягу	
	на прочие нужды	
2.1.3.3.	Электроэнергия	
2.1.3.4	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
2.1.4.	Амортизация	
2.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	аренда	
	лизинг	
	прочие	
2.2.	Общепроизводственные расходы	
2.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по локомотивной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
3.	Инфраструктурная составляющая	
3.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
3.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	страхование от НС и ПЗ	
	прочее	
3.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
3.1.3.	Материальные затраты	
3.1.3.1.	Материалы	
3.1.3.2.	Топливо	
3.1.3.3.	Электроэнергия	
3.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
3.1.4.	Амортизация	
3.1.5.	Прочие расходы	
	услуги инфраструктуры	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
3.2.	Общепроизводственные расходы	
3.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по инфраструктурной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	

	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
4.	Вокзальная составляющая	
4.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
4.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	страхование от НС и ПЗ	
	прочее	
4.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
4.1.3.	Материальные затраты	
4.1.3.1.	Материалы	
4.1.3.2.	Топливо	
4.1.3.3.	Электроэнергия	
4.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
4.1.4.	Амортизация	
4.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
4.2.	Общепроизводственные расходы	
4.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по вокзальной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	-
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	

Приложение 5  
 к Методическим указаниям по вопросу  
 государственного регулирования тарифов  
 на перевозку пассажиров железнодорожным  
 транспортом общего пользования  
 во внутригосударственном сообщении  
 (за исключением перевозок в вагонах  
 категории "СВ" и "купе") в целях  
 определения экономически обоснованного  
 уровня тарифов на данные перевозки

Таблица 1

**Расходы ОАО "ФПК" на железнодорожные пассажирские  
 перевозки в дальнем следовании локомотивной тягой  
 за отчетный период**

Наименование показателя (группы расходов, статьи затрат)	Расходы, тыс. руб.									
	затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты				амортизация	прочие затраты	всего	
			материалы	топливо	электроэнергия	прочие материальные затраты				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
инфраструктурная составляющая										
Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании										
вагонная составляющая										
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе										
Прием и выдача багажа										
Сопровождение багажных вагонов										
Обслуживание вагонов в пассажирских поездах дальнего следования										
Экипировка пассажирских вагонов дальнего следования в пунктах формирования и оборота										
Амортизация пассажирских вагонов дальнего следования										
Амортизация багажных вагонов										
Арендные платежи за пассажирские и багажные вагоны в дальнем следовании										
Лизинговые платежи за пассажирские и багажные вагоны в дальнем следовании										
Содержание резервного										



подвижного состава (пассажирские и багажные вагоны в дальнем следовании)										
Содержание инвентаря и оборудования пассажирских вагонов дальнего следования										
Техническое обслуживание по программе ТО-1 в пунктах формирования и оборота и текущий отцепочный ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании										
Техническое обслуживание по программам ТО-2 пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании										
Техническое обслуживание по программе ТО-3 пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении										
Деповской ремонт пассажирских вагонов, курсирующих в дальнем следовании										
Деповской ремонт багажных вагонов										
Капитальный ремонт пассажирских вагонов (в т.ч. на заводах), курсирующих в дальнем следовании										
Капитальный ремонт багажных вагонов (в т.ч. на заводах)										
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на вагонную составляющую										
Итого расходы по вагонной составляющей										
локомотивная составляющая										
Специфические										

(прямые произ- водственные) расходы всего, в том числе									
Плата за услуги локомотивной тяги									
Продажа билетов на поезда дальнего следования									
Прием и выдача багажа									
Работа электровозов в дальнем следовании (кроме электроэнергии на тягу)									
Экипировка электровозов, работающих в дальнем следовании									
Амортизация электровозов, работающих в пассажирском движении									
Амортизация электропоездов, работающих в пассажирском движении									
Работа тепловозов в дальнем следовании									
Экипировка тепловозов, работающих в дальнем следовании									
Амортизация тепловозов, работающих в пассажирском движении									
Техническое обслуживание электровозов, работающих в пассажирском движении									
Текущие виды ремонта электровозов, работающих в пассажирском движении									
Капитальные виды ремонта электровозов (в т.ч. на заводах), работающих в пассажирском движении									
Техническое обслуживание тепловозов, работающих в пассажирском движении									
Текущие виды ремонта									

тепловозов, работающих в пассажирском движении										
Капитальные виды ремонта тепловозов (в т.ч. на заводах), работающих в пассажирском движении										
Арендные платежи за электровозы, работающие в дальнем следовании										
Лизинговые платежи за электровозы, работающие в дальнем следовании										
Содержание резервного подвижного состава (пассажирские электровозы)										
Арендные платежи за тепловозы, работающие в дальнем следовании										
Лизинговые платежи за тепловозы, работающие в дальнем следовании										
Содержание резервного подвижного состава (тепловозы в пассажирском движении)										
Внеплановый ремонт электровозов, работающих в дальнем следовании										
Внеплановый ремонт тепловозов, в пассажирском движении в дальнем следовании										
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на локомотивную составляющую										
Итого расходы по локомотивной составляющей										
вокзальная составляющая										
Плата за услуги инфраструктуры в части предоставления зданий, сооружений, оборудования вокзального										

комплекса при осуществлении пассажирских перевозок в дальнем следовании									
Всего расходы на перевозки пассажиров в дальнем следовании в локомотивной тяге									

Примечания. 1. Сумма расходов по статье затрат "Прием и выдача багажа" распределяется по тарифным составляющим в следующем порядке: 89% - на вагонную составляющую, 11% - на локомотивную составляющую.

2. Плата за услуги локомотивной тяги указывается в структуре локомотивной составляющей затрат, в случае если субъект регулирования осуществляет перевозки с использованием не принадлежащего ему локомотивного подвижного состава.

Таблица 2

**Расходы ОАО "ФПК" на железнодорожные пассажирские  
 перевозки в дальнем следовании моторвагонной тягой  
 за отчетный период**

Наименование показателя (группы расходов, статьи затрат)	Расходы, тыс. руб.								
	затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты				амортизация	прочие затраты	всего
			материалы	топливо	электроэнергия	прочие материальные затраты			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
инфраструктурная составляющая									
Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении перевозки пассажиров в дальнем следовании									
моторвагонная составляющая									
Специфические (прямые производственные) расходы всего, в том числе									
Плата за услуги моторвагонной тяги									
Продажа билетов на поезда дальнего следования									
Работа электропоездов в дальнем следовании (кроме электроэнергии на тягу)									
Обслуживание электропоездов, работающих в дальнем следовании									

Уборка электропоездов										
Амортизация электропоездов, работающих в пассажирском движении										
Работа дизель-поездов и автомотрис в дальнем следовании										
Обслуживание вагонов в дизель-поездах и автомотрисах, работающих в дальнем следовании										
Экипировка и уборка дизель-поездов и автомотрис										
Амортизация дизель-поездов и автомотрис, работающих в дальнем следовании										
Техническое обслуживание электропоездов										
Текущие виды ремонта электропоездов										
Капитальные виды ремонта электропоездов (в т.ч. на заводах)										
Техническое обслуживание дизель-поездов и автомотрис										
Текущие виды ремонта дизель-поездов и автомотрис										
Капитальные виды ремонта дизель-поездов и автомотрис (в т.ч. на заводах)										
Арендные платежи за электропоезда, работающие в дальнем следовании										
Лизинговые платежи за электропоезда, работающие в дальнем следовании										
Содержание резервного подвижного состава (электропоезда)										
Арендные платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в дальнем										

следованиям									
Лизинговые платежи за дизель-поезда и автомотрисы, работающие в дальнем следовании									
Содержание резервного подвижного состава (дизель-поезда и автомотрисы)									
Внеплановый ремонт электропоездов									
Внеплановый ремонт дизель-поездов и автомотрис									
Работа скоростных поездов в пассажирском движении в дальнем следовании (кроме электроэнергии на тягу)									
Экипировка скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Амортизация скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Арендные платежи за скоростные поезда, работающие в пассажирском движении в дальнем следовании									
Лизинговые платежи за скоростные поезда, работающие в пассажирском движении в дальнем следовании									
Содержание резервного подвижного состава (скоростные поезда, работающие в пассажирском движении в дальнем следовании)									
Техническое обслуживание скоростных поездов, работающих в пассажирском									

движении в дальнем следовании									
Текущие виды ремонта скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Капитальные виды ремонта скоростных поездов (в т.ч. на заводах), работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Внеплановый ремонт скоростных поездов, работающих в пассажирском движении в дальнем следовании									
Общепроизводственные и общехозяйственные расходы, отнесенные на моторвагонную составляющую									
Итого расходы по моторвагонной составляющей									
вокзальная составляющая									
Плата за услуги инфраструктуры в части предоставления зданий, сооружений, оборудования вокзального комплекса при осуществлении пассажирских перевозок в дальнем следовании									
Всего расходы на перевозки пассажиров в дальнем следовании в моторвагонной тяге									

Примечание. Плата за услуги моторвагонной тяги указывается в структуре моторвагонной составляющей затрат, в случае если субъект регулирования осуществляет перевозки с использованием не принадлежащего ему моторвагонного подвижного состава.

Таблица 3

Исходные данные для расчета затрат ОАО "ФПК"  
 на пассажирские перевозки в дальнем следовании  
 на период регулирования

N п/п	Наименование показателя	Расходы (отчетный период)
-------	-------------------------	---------------------------

1.	Расходы по пассажирским перевозкам в дальнем следовании (локомотивная тяга)	
1.1.	Вагонная составляющая	
1.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
1.1.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
1.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
1.1.1.3.	Материальные затраты	
1.1.1.3.1.	Материалы	
1.1.1.3.2.	Топливо	
1.1.1.3.3.	Электроэнергия	
1.1.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
1.1.1.4.	Амортизация	
1.1.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	лизинг	
	аренда	
	прочие	
1.1.2.	Общепроизводственные расходы	
1.1.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по вагонной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	во внутригосударственном сообщении	
	в международном сообщении	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
1.2.	Локомотивная составляющая	
1.2.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
1.2.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
1.2.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
1.2.1.3.	Материальные затраты	
1.2.1.3.1.	Материалы	
1.2.1.3.2.	Топливо	
	на тягу	



	на прочие нужды	
1.2.1.3.3	Электроэнергия	
1.2.1.3.4	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
1.2.1.4.	Амортизация	
1.2.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	аренда локомотивов	
	лизинг	
	аренда (без учета аренды локомотивов)	
	прочие	
1.2.2.	Общепроизводственные расходы	
1.2.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по локомотивной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	во внутригосударственном сообщении	
	из них на перевозку пассажиров в поездах формирования иностранных государств	
	в международном сообщении	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
1.3.	Инфраструктурная составляющая	
1.3.1.	Плата за услуги инфраструктуры РЖД при осуществлении перевозки пассажиров в локомотивной тяге	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	во внутригосударственном сообщении	
	из них на перевозку пассажиров в поездах формирования иностранных государств	
	в международном сообщении	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
1.4	Вокзальная составляющая	
1.4.1.	Плата за услуги инфраструктуры РЖД при осуществлении перевозки пассажиров в локомотивной тяге в части предоставления зданий, сооружений, оборудования вокзального комплекса	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	во внутригосударственном сообщении	
	из них на перевозку пассажиров в поездах формирования иностранных государств	
	в регулируемом секторе	
	по перевозке пассажиров	
	в плацкартных вагонах	

	в общих вагонах	
	по перевозке багажа, грузобагажа и почты	
2.	Расходы по пассажирским перевозкам в дальнем следовании (моторвагонная тяга)	
2.1.	Моторвагонная составляющая	
2.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы	
2.1.1.1.	Расходы на оплату труда	
	фонд оплаты труда	
	отчисления в ДМС	
	выплаты соц. характера	
	прочее	
2.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды	
2.1.1.3.	Материальные затраты	
2.1.1.3.1.	Материалы	
2.1.1.3.2.	Топливо	
	на тягу	
	на прочие нужды	
2.1.1.3.3.	Электроэнергия	
2.1.1.3.4.	Прочие материальные затраты	
	ремонт подрядным способом	
2.1.1.4.	Амортизация	
2.1.1.5.	Прочие расходы	
	налоги, включаемые в себестоимость	
	аренда	
	лизинг	
	прочие	
2.1.2.	Общепроизводственные расходы	
2.1.3.	Общехозяйственные расходы	
	ИТОГО по моторвагонной составляющей	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	во внутригосударственном сообщении	
	в международном сообщении	
	в регулируемом секторе	
2.2.	Инфраструктурная составляющая	
2.2.1.	Плата за услуги инфраструктуры РЖД при осуществлении перевозки пассажиров в моторвагонной тяге	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	во внутригосударственном сообщении	
	в международном сообщении	
	в регулируемом секторе	
2.3.	Вокзальная составляющая	
2.3.1.	Плата за услуги инфраструктуры РЖД при осуществлении перевозки пассажиров в локомотивной тяге в части предоставления зданий, сооружений, оборудования вокзального комплекса	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	во внутригосударственном сообщении	
	в международном сообщении	

	в регулируемом секторе	
3.	Прочие расходы	
3.1.	Прочие расходы, в том числе:	
	Проценты по кредитам и займам	
	расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций	
	Налоги и иные платежи и сборы, не относящиеся к расходам и обычным видам деятельности	
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	
	в регулируемом секторе	
	из них в плацкартных вагонах	
	в общих вагонах	
	в моторвагонном подвижном составе	

Приложение 6  
 к Методическим указаниям по вопросу  
 государственного регулирования тарифов  
 на перевозки пассажиров железнодорожным  
 транспортом общего пользования  
 во внутригосударственном сообщении  
 (за исключением перевозок в вагонах  
 категории "СВ" и "купе") в целях  
 определения экономически обоснованного  
 уровня тарифов на данные перевозки

ПРОГНОЗ  
 ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ РАБОТЫ СУБЪЕКТА РЕГУЛИРОВАНИЯ  
 ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ПассажиРОВ В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ НА ТЕКУЩИЙ  
 ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ И ОЧЕРЕДНОЙ ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ

N п/п	Показатели	Ед. измер.	Отчетный период	Текущий период	Отклонения текущего периода к отчетному (%)	Очередной период регулирования	Отклонения очередного периода регулирования к текущему (%)
	Пассажирооборот	млрд. пасс.-км					
	- в международном (межгосударственном) сообщении	млрд. пасс.-км					
	в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах формирования иностранных перевозчиков	млрд. пасс.-км					
	при перевозке пассажиров в международных поездах российского формирования	млрд. пасс.-км					
	- во внутригосударственном сообщении	млрд. пасс.-км					
	в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах российского формирования, следующих во внутригосударственном сообщении	млрд. пасс.-км					
	из них в дерегулируемом секторе	млрд. пасс.-км					

в регулируемом секторе	млрд. пасс.-км				
в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км				
в общих вагонах	млрд. пасс.-км				
в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км				
при перевозке пассажиров в международных поездах, поездах российского формирования	млрд. пасс.-км				
из них в дерегулируемом секторе	млрд. пасс.-км				
в регулируемом секторе	млрд. пасс.-км				
в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км				
в общих вагонах	млрд. пасс.-км				
в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км				
ИТОГО в дерегулируемом секторе	млрд. пасс.-км				
в регулируемом секторе	млрд. пасс.-км				
в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км				
в общих вагонах	млрд. пасс.-км				
в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км				
Вагоно-километры	млн. ваг.-км				
- по перевозке пассажиров	млн. ваг.-км				
в т.ч. в дерегулируемом секторе	млн. ваг.-км				
из них в поездах российского формирования, следующих во внутригосударственном сообщении	млн. ваг.-км				
в поездах российского формирования, следующих в международном сообщении в пределах Российской Федерации	млн. ваг.-км				
в поездах российского формирования, следующих в пределах зарубежных государств	млн. ваг.-км				
в поездах формирования иностранных государств	млн. ваг.-км				
в регулируемом секторе	млн. ваг.-км				
в плацкартных вагонах	млн. ваг.-км				
в общих вагонах	млн. ваг.-км				
в моторвагонном подвижном составе	млн. ваг.-км				
- по перевозке багажа, грузобагажа и почты	млн. ваг.-км				
Рабочий парк	вагон				
в т.ч. в дерегулируемом секторе	вагон				
в регулируемом секторе	вагон				

из них плацкартные вагоны	вагон					
общие вагоны	вагон					
моторвагонный подвижной состав	вагон					
багажные вагоны	вагон					
Отправленные пассажиры:	млн. пасс.					
- в международном (межгосударственном) сообщении	млн. пасс.					
в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах	млн. пасс.					
при перевозке пассажиров в международных поездах	млн. пасс.					
- во внутригосударственном сообщении	млн. пасс.					
в т.ч. при перевозке пассажиров в поездах российского формирования	млн. пасс.					
из них в дерегулируемом секторе	млн. пасс.					
в регулируемом секторе	млн. пасс.					
в плацкартных вагонах	млн. пасс.					
в общих вагонах	млн. пасс.					
в моторвагонном подвижном составе	млн. пасс.					
при перевозке пассажиров в международных поездах	млн. пасс.					
из них в дерегулируемом секторе	млн. пасс.					
в регулируемом секторе	млн. пасс.					
в плацкартных вагонах	млн. пасс.					
в общих вагонах	млн. пасс.					
в моторвагонном подвижном составе	млн. пасс.					
ИТОГО в дерегулируемом секторе	млн. пасс.					
в регулируемом секторе	млн. пасс.					
в плацкартных вагонах	млн. пасс.					
в общих вагонах	млн. пасс.					
в моторвагонном подвижном составе	млн. пасс.					

Приложение 7  
 к Методическим указаниям по вопросу  
 государственного регулирования тарифов  
 на перевозки пассажиров железнодорожным  
 транспортом общего пользования

во внутригосударственном сообщении  
 (за исключением перевозок в вагонах  
 категории "СВ" и "купе") в целях  
 определения экономически обоснованного  
 уровня тарифов на данные перевозки

**ПРОГНОЗ  
 ДОХОДОВ ПО ВИДУ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ "ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ  
 В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ" НА ТЕКУЩИЙ ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ  
 И ОЧЕРЕДНОЙ ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ**

N п/п	Показатели	Ед. измер.	Отчетный период	Текущий период	Отклонения текущего периода к отчетному (%)	Очередной период регулирования	Отклонения прогнозного периода к текущему (%)
				с индексацией тарифов	с индексацией тарифов		с индексацией тарифов
Объемные показатели							
1	Пассажирооборот, всего	млрд. пасс.-км					
1.1.	т.ч. в дерегулируемом секторе	млрд. пасс.-км					
1.1.1.	во внутригосударственном сообщении	млрд. пасс.-км					
1.1.2.	международном (межгосударственном) сообщении	млрд. пасс.-км					
1.2.	в регулируемом секторе	млрд. пасс.-км					
1.2.1.	из них в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км					
1.2.2.	в общих вагонах	млрд. пасс.-км					
1.2.3.	в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км					
Тарифная политика							
2	Индексация тарифов на перевозку пассажиров						
2.1.	в дерегулируемом секторе	раз					
2.1.1.	во внутригосударственном сообщении	раз					
2.1.2.	международном (межгосударственном) сообщении	раз					
2.2.	регулируемом секторе	раз					
Доходы от перевозки пассажиров							
3	Доходы от перевозки пассажиров, всего	млн. руб.					
3.1.	в т.ч. в дерегулируемом секторе, всего	млн. руб.					
3.1.1.	из них во внутригосударственном сообщении	млн. руб.					
3.1.1.1.	инфраструктурная	млн. руб.					
3.1.1.2.	вокзальная	млн. руб.					
3.1.1.3.	локомотивная	млн. руб.					

3.1.1.4.	вагонная	млн. руб.					
3.1.2.	в международном (межгосударственном) сообщении	млн. руб.					
3.1.2.1.	билетная	млн. руб.					
3.1.2.2	плацкартная	млн. руб.					
	в поездах иностранных формирований, следующих в пределах Российской Федерации при перевозке пассажиры в плацкартных, общих вагонах и моторвагонном подвижном составе	млн. руб.					
	при перевозке пассажиров в плацкартным вагоном	млн. руб.					
	инфраструктурная	млн. руб.					
	вокзальная	млн. руб.					
	локомотивная	млн. руб.					
	вагонная	млн. руб.					
	при перевозке пассажиров в общих вагоном	млн. руб.					
	инфраструктурная	млн. руб.					
	вокзальная	млн. руб.					
	локомотивная	млн. руб.					
	вагонная	млн. руб.					
	в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.					
3.2.	в регулируемом секторе, всего	млн. руб.					
	инфраструктурная	млн. руб.					
	вокзальная	млн. руб.					
	локомотивная	млн. руб.					
	вагонная	млн. руб.					
3.2.1.	из них в плацкартных вагоном	млн. руб.					
	инфраструктурная	млн. руб.					
	вокзальная	млн. руб.					
	локомотивная	млн. руб.					
	вагонная	млн. руб.					
	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров в регулируемом секторе в плацкартных вагоном	млн. руб.					
3.2.2.	в общих вагоном	млн. руб.					
	инфраструктурная	млн. руб.					
	вокзальная	млн.					

		руб.					
	локомотивная	млн. руб.					
	вагонная	млн. руб.					
	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров в регулируемом секторе в плацкартных вагонах	млн. руб.					
3.2.3.	в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.					
	инфраструктурная	млн. руб.					
	вокзальная	млн. руб.					
	моторвагонная	млн. руб.					
	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров в регулируемом секторе в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.					
3.3.	дополнительные услуги, связанные с перевозкой пассажиров	млн. руб.					
3.3.1.	в т.ч. в дерегулируемом секторе	млн. руб.					
3.3.2.	в регулируемом секторе	млн. руб.					
3.3.2.1	из них в плацкартных вагонах	млн. руб.					
3.3.2.2	в общих вагонах	млн. руб.					
3.3.2.3	в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.					
Доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты							
4	доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты	млн. руб.					
	индексация тарифов на перевозку багажа, грузобагажа и почты	раз					
5	Всего доходов по пассажирским перевозкам	млн. руб.					

СПРАВОЧНО	Показатели	Ед. измер.	Отчетный период	Текущий период	Отклонения текущего периода	Очередной период регулирования	Отклонения прогнозного
	Доходы, всего	млн. руб.					
	Доходы от перевозки пассажиров, всего	млн. руб.					
	в т.ч. в дерегулируемом секторе, всего	млн. руб.					
	в регулируемом секторе, всего	млн. руб.					
	из них в плацкартных вагонах	млн. руб.					
	в общих вагонах	млн. руб.					
	в моторвагонном подвижном составе	млн. руб.					
	Доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты, всего	млн. руб.					



Приложение 8  
 к Методическим указаниям по вопросу  
 государственного регулирования тарифов  
 на перевозки пассажиров железнодорожным  
 транспортом общего пользования  
 во внутригосударственном сообщении  
 (за исключением перевозок в вагонах  
 категории "СВ" и "купе") в целях  
 определения экономически обоснованного  
 уровня тарифов на данные перевозки

Таблица 1

Оценка ожидаемых затрат в текущем периоде  
 и прогноз затрат на очередной период регулирования  
 на перевозку пассажиров в дальнем следовании  
 в общих вагонах локомотивной тяги

N п/п	Наименование показателя	Фактические расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании локомотивной тягой за отчетный период	Ожидаемые в текущем периоде расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании локомотивной тягой	Доля расходов, зачисляемых от объемов работ	Доля расходов на перевозку пассажиров во внутренних сударственных сообщениях в общих вагонах	Коэффициент изменения удельного веса перевозок (ус-луг)	Индексы расчета расходов на текущий период				Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году)	Индексы расчета расходов на очередной период регулирования				Прогноз расходов на очередной период регулирования
							изменение объема работ	индексы изменения цен	ре-сурсо-сбережения	другие факторы изменения расходов		изменение объема работ (ус-луг)	индексы изменения цен	ре-сурсо-сбережения	другие факторы изменения расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Вагонная составляющая																
1.1.	Расходы, всего															
1.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы															
1.1.1.1.	Расходы на оплату труда															
	в том числе:															
	фонд заработной платы															
	отчисления в ДМС															
	выплаты соц. характера															
	прочее															
1.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды															
1.1.1.3.	Материальные затраты															
	Материалы															
	Топливо															
	Электроэнергия															
	Прочие материальные затраты															









	оплатой услуг кредитных организаций																
	налоги и иные платежи и сборы, не относящиеся к расходам по обычным видам деятельности																

Таблица 2

**Оценка ожидаемых затрат в текущем периоде  
 и прогноз затрат на очередной период регулирования  
 на перевозку пассажиров в дальнем следовании  
 в плацкартных вагонах локомотивной тяги**

N п/п	Наименование показателя	Фактические расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании локомотивной тягой за отчетный период	Ожидаемые в текущем периоде расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании локомотивной тягой	Доля расходов, зачисляемых от объемов работ	Доля расходов на перевозку пассажиров внутри-государственном сообщении в плацкартных вагонах	Коэффициент изменения удельного веса перевозок в плацкартных вагонах	Индексы расчета расходов на текущий период				Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году)	Индексы расчета расходов на очередной период регулирования				Прогноз расходов на очередной период регулирования	
							изменение объема работ (услуг)	индексы изменения цен	ресурсы	другие факторы изменения расходов		изменение объема работ (услуг)	индексы изменения цен	ресурсы	другие факторы изменения расходов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1. Вагонная составляющая																	
1.1.	Расходы, всего																
1.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы																
1.1.1.1.	Расходы на оплату труда																
	в том числе:																
	фонд заработной платы																
	отчисления в ДМС																
	выплаты соц. характера																
	прочее																
1.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды																
1.1.1.3.	Материальные затраты																
	Материалы																
	Топливо																
	Электроэнергия																
	Прочие материальные затраты																
	ремонт подрядным способом																
1.1.1.4.	Амортизация																
1.1.1.5.	Прочие расходы, в том числе:																
	налоги, включаемые в себестоимость																
	аренда																
	лизинг																
1.1.2.	Общепроизводственные расходы																











к Методическим указаниям по вопросу государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории "СВ" и "купе") в целях определения экономически обоснованного уровня тарифов на данные перевозки

**ОЦЕНКА  
 ОЖИДАЕМЫХ ЗАТРАТ В ТЕКУЩЕМ ПЕРИОДЕ И ПРОГНОЗ ЗАТРАТ  
 НА ОЧЕРЕДНОЙ ПЕРИОД РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ  
 В ДАЛЬНЕМ СЛЕДОВАНИИ В МОТОРВАГОННОЙ ТЯГЕ**

N п/п	Наименование показателя	Фактические расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой за отчетный период	Ожидаемые в текущем периоде расходы на перевозку пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой	Доля расходов, зачисляемых на перевозку пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой	Доля расходов на перевозку пассажиров в дальнем следовании моторвагонной тягой	Коэффициент изменения удельного веса перевозок в МВПС	Индексы расчета расходов на текущий период				Ожидаемые расходы в текущем периоде (по году)	Индексы расчета расходов на очередной период регулирования				Прогноз расходов на очередной период регулирования
							изменение объема работ (услуг)	индексы изменения цен	рекордные сбережения	другие факторы изменения расходов		изменение объема работ (услуг)	индексы изменения цен	рекордные сбережения	другие факторы изменения расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Моторвагонная составляющая																
1.1.	Расходы, всего															
1.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы															
1.1.1.1.	Расходы на оплату труда															
	в том числе:															
	фонд заработной платы															
	отчисления в ДМС															
	выплаты соц. характера															
	прочее															
1.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды															
1.1.1.3.	Материальные затраты															
	Материалы															
	Топливо															
	в том числе:															
	на тягу поездов															
	на прочие нужды															
	Электроэнергия															
	в том числе:															
	на тягу поездов															
	на прочие нужды															
	Прочие материальные затраты															
	в том числе:															

	ремонт подрядным способом																			
1.1.1.4.	Амортизация																			
1.1.1.5.	Прочие расходы																			
	из них:																			
	услуги моторвагонной тяги																			
	налоги на имущество																			
	аренда																			
	лизинг																			
1.1.2.	Общепроизводственные расходы																			
1.1.3.	Общехозяйственные расходы																			
1.1.4.	Прочие расходы																			
	из них:																			
	проценты по кредитам и займам																			
	расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций																			
	налоги и иные платежи и сборы, не относящиеся к расходам по обычным видам деятельности																			
2. Вокзальная составляющая																				
2.1.	Расходы по перевозкам, тыс. руб.:																			
2.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы																			
2.1.1.1.	Расходы на оплату труда																			
	в том числе:																			
	фонд заработной платы																			
	отчисления в ДМС																			
	выплаты соц. характера																			
	прочее																			
2.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды																			
2.1.1.3.	Материальные затраты																			
	Материалы																			
	Топливо																			
	в том числе:																			
	на тягу поездов																			
	на прочие нужды																			
	Электроэнергия																			
	в том числе:																			
	на тягу поездов																			
	на прочие нужды																			
	Прочие материальные затраты																			
2.1.1.4.	Амортизация																			
2.1.1.5.	Прочие расходы																			
	из них:																			



	аренда																		
	лизинг																		
3.1.2.	Общепроизводственные расходы																		
3.1.3.	Общехозяйственные расходы																		
3.1.4.	Прочие расходы																		
	из них:																		
	проценты по кредитам и займам																		
	расходы, связанные с оплатой услуг кредитных организаций																		
	налоги и иные платежи и сборы, не относящиеся к расходам по обычным видам деятельности																		
4. Итого																			
4.1.	Расходы, всего																		
4.1.1.	Специфические (прямые производственные) расходы																		
4.1.1.1.	Расходы на оплату труда																		
	в том числе:																		
	фонд заработной платы																		
	отчисления в ДМС																		
	выплаты соц. характера																		
	прочее																		
4.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды																		
4.1.1.3.	Материальные затраты																		
	Материалы																		
	Топливо																		
	в том числе:																		
	на тягу поездов																		
	на прочие нужды																		
	Электроэнергия																		
	в том числе:																		
	на тягу поездов																		
	на прочие нужды																		
	Прочие материальные затраты																		
4.1.1.4.	Амортизация																		
4.1.1.5.	Прочие расходы																		
	из них:																		
	услуги инфраструктуры																		
	услуги моторвагонной тяги																		
	налог на имущество																		
	аренда																		
	лизинг																		
4.1.2.	Общепроизводственные расходы																		







	из них в плацкартных вагонах	млрд. пасс.-км					
	в общих вагонах	млрд. пасс.-км					
	в моторвагонном подвижном составе	млрд. пасс.-км					
	Вагоно-километры	млн. ваг.-км					
	- по перевозке пассажиров	млн. ваг.-км					
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	млн. ваг.-км					
	в регулируемом секторе	млн. ваг.-км					
	из них в плацкартных вагонах	млн. ваг.-км					
	в общих вагонах	млн. ваг.-км					
	в моторвагонном подвижном составе	млн. ваг.-км					
	- по перевозке багажа, грузобагажа и почты	млн. ваг.-км					
	Рабочий парк	вагон					
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	вагон					
	в регулируемом секторе	вагон					
	из них плацкартные вагоны	вагон					
	в общие вагоны	вагон					
	моторвагонный подвижной состав	вагон					
	багажные вагоны	вагон					
	Отправленные пассажиры, в т.ч.:	млн. пасс.					
	в т.ч. в дерегулируемом секторе	млн. пасс.					
	в регулируемом секторе	млн. пасс.					
	из них в плацкартных вагонах	млн. пасс.					
	в общих вагонах	млн. пасс.					
	в моторвагонном подвижном составе	млн. пасс.					
Доходы по прогнозам социально-экономического развития РФ							
	Доходы от пассажирских перевозок в дальнем следовании	млрд. руб.					
	Доходы от перевозки пассажиров, всего	млрд. руб.					
	в т.ч. в дерегулируемом секторе, всего	млрд. руб.					
	из них во внутригосударственном сообщении	млрд. руб.					
	в международном (межгосударственном) сообщении	млрд. руб.					
	в регулируемом секторе, всего	млрд. руб.					
	из них в плацкартных вагонах	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд.					

		руб.					
	локомотивная	млрд. руб.					
	вагонная	млрд. руб.					
	в общих вагонах	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд. руб.					
	локомотивная	млрд. руб.					
	вагонная	млрд. руб.					
	в моторвагонном подвижном составе	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд. руб.					
	моторвагонная	млрд. руб.					
	Доходы от перевозки багажа, грузобагажа и почты	млрд. руб.					
Расходы							
	Расходы по пассажирским перевозкам, всего	млрд. руб.					
	Расходы по перевозке пассажиров, всего	млрд. руб.					
	в т.ч. в дерегулируемом секторе, всего	млрд. руб.					
	из них во внутригосударственном сообщении	млрд. руб.					
	в международном (межгосударственном) сообщении	млрд. руб.					
	в регулируемом секторе, всего	млрд. руб.					
	из них в плацкартных вагонах	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд. руб.					
	локомотивная	млрд. руб.					
	вагонная	млрд. руб.					
	в общих вагонах	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд. руб.					
	локомотивная	млрд. руб.					
	вагонная	млрд. руб.					
	в моторвагонном подвижном составе	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					

	вокзальная	млрд. руб.					
	моторвагонная	млрд. руб.					
	Расходы по перевозке багажа, грузобагажа и почты	млрд. руб.					
Необходимая валовая выручка (НВВ) в регулируемом секторе							
	НВВ от пассажирских перевозок в дальнем следовании в регулируемом секторе	млрд. руб.					
	в плацкартных вагонах	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд. руб.					
	локомотивная	млрд. руб.					
	вагонная	млрд. руб.					
	в общих вагонах	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд. руб.					
	локомотивная	млрд. руб.					
	вагонная	млрд. руб.					
	в моторвагонном подвижном составе	млрд. руб.					
	инфраструктурная	млрд. руб.					
	вокзальная	млрд. руб.					
	моторвагонная	млрд. руб.					
Экономически обоснованный уровень тарифов в регулируемом секторе (коэффициенты приведения действующих тарифов к их экономически обоснованному уровню)							
	При пассажирских перевозках в дальнем следовании в регулируемом секторе	раз					
	из них в плацкартных вагонах	раз					
	инфраструктурная	раз					
	вокзальная	раз					
	локомотивная	раз					
	вагонная	раз					
	в общих вагонах	раз					
	инфраструктурная	раз					
	вокзальная	раз					
	локомотивная	раз					
	вагонная	раз					
	в моторвагонном подвижном составе	раз					
	инфраструктурная	раз					
	вокзальная	раз					
	моторвагонная	раз					

