



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Приказ ФСТ России от 21.12.2012 N 423-т/З  
(ред. от 18.03.2016)

"Об установлении ценовых пределов  
(максимального и минимального уровней)  
тарифов на услуги железнодорожного  
транспорта по перевозке грузов для  
среднесетевых условий"

(Зарегистрировано в Минюсте России  
29.12.2012 N 26457)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 07.11.2016

---

Зарегистрировано в Минюсте России 29 декабря 2012 г. N 26457

---

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ**

**ПРИКАЗ**

**от 21 декабря 2012 г. N 423-т/3**

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ  
(МАКСИМАЛЬНОГО И МИНИМАЛЬНОГО УРОВНЕЙ) ТАРИФОВ НА УСЛУГИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ  
ДЛЯ СРЕДНЕСЕТЕВЫХ УСЛОВИЙ**

Список изменяющих документов

(в ред. Приказов ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1,

от 18.11.2014 N 263-т/6,

Приказа ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)

На основании [Соглашения](#) о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9 декабря 2010 года, ратифицированного Федеральным законом от 11 июля 2011 года N 173-ФЗ "О ратификации Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 29, ст. 4264), а также в соответствии с [постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 "О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051), приказываю:

1. Установить ценовые пределы (предельный максимальный и минимальный уровень) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий в виде индексов к действующим тарифам, определяемым по правилам и ставкам [разделов 2 и 4 части I](#) Прейскуранта N 10-01 "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденным постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года N 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный N 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года N 85-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный N 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года N 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный N 6075); от 26 октября 2004 года N 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный N 6163); от 26 октября 2004 года N 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный N 6174); от 16 декабря 2004 года N 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный N 6202); от 29 декабря 2004 года N 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный N 6273); от 17 мая 2005 года N 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный N 6685); от 13 декабря 2005 года N 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный N 7287); от 18 апреля 2006 года N 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный N 7851); от 25 апреля 2006 года N 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7858); от 25 апреля 2006 года N 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7867); от 19 июня 2006 года N 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный N 8080); от 19 июня 2006 года N 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный N 7936); от 9 декабря 2006 года N 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный N 8627); от 4 декабря 2007 года N 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный N 10721); от 25 апреля 2008 года N 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный N 11627); от 24 декабря 2008 года N 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный N 13028); от 30 декабря 2008 года N 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный N 13053); от 14 августа 2009 года N 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный N 15080); от 24 декабря 2009 года N 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный N 15954); от 27 февраля 2010 года N 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный N 16710); от 7 декабря 2010 года N 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный N 19203); от 20 мая 2011 года N 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный N 21205); от 29 июля 2011 года N 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный N 21961); от 06 декабря 2011 года N 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный N

22607); от 04 мая 2012 года N 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 04 июля 2012 года, регистрационный N 24789); от 27 ноября 2012 года N 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный N 26052), а также к действующим тарифам, определяемым в соответствии с [приложением](#) к приказу ФСТ России от 23 октября 2007 г. N 263-т/1 "Об утверждении тарифов, сборов и платы за услуги, связанные с перевозкой грузов и предоставлением услуг инфраструктуры, выполняемые ОАО "АК "Железные дороги Якутии", и правил их применения (Тарифное руководство)" (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2007 г., регистрационный N 10657), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 г. N 322-т/7 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный N 22612), согласно [приложению](#) к настоящему приказу.

2. Срок действия указанных в [пункте 1](#) настоящего приказа ценовых пределов (предельного максимального и минимального уровня) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий устанавливается по 31 декабря 2018 года включительно.  
(п. 2 введен [Приказом](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель  
Федеральной службы по тарифам  
С.НОВИКОВ

Приложение

**ЦЕНОВЫЕ ПРЕДЕЛЫ  
(МАКСИМАЛЬНЫЙ И МИНИМАЛЬНЫЙ УРОВНИ) ТАРИФОВ НА УСЛУГИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ  
ДЛЯ СРЕДНЕСЕТЕВЫХ УСЛОВИЙ В ВИДЕ ИНДЕКСОВ  
К ДЕЙСТВУЮЩИМ ТАРИФАМ  
Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1,  
от 18.11.2014 N 263-т/6,  
[Приказа](#) ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)**

Ставки тарифов и плат	Индексы к действующим тарифам	
	предельный минимальный уровень	предельный максимальный уровень
1. Ценовые пределы, в рамках которых субъект регулирования принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов, за исключением случаев, указанных в разделах 2 - 4 настоящего приложения  (в ред. <a href="#">Приказа</a> ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)		
1. Ставки тарифов <a href="#">раздела 2 части I</a> Прейскуранта N 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ"), за исключением: - тарифов на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемых независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">пункта 2.16 раздела 2 части I</a> Прейскуранта N 10-01; - платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД" при пробеге порожних вагонов общего парка, определяемой независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">подпункта 2.6.1.2 пункта 2.6</a> и <a href="#">подпункта 2.8.2 пункта 2.8</a> <a href="#">раздела 2 части I</a> Прейскуранта N 10-01;	0,872	1,134

<p>- платы за перевозку порожних вагонов отпавками в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО "РЖД" (тарифные схемы <a href="#">N N 110, 112, 113 и 115</a>), при условии, если плата за пробег порожних вагонов (Тарифная схема <a href="#">N 112</a> или <a href="#">115</a>) определяется независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">пункта 2.17 раздела 2 части I</a> Прейскуранта N 10-01;</p> <p>- платы за пользование вагонами общего парка (тарифы группы В);</p> <p>- платы и сборов, размер которых указан в <a href="#">таблицах N N 17 - 19 приложения 6 части I</a> Прейскуранта N 10-01 и в <a href="#">таблицах N N 31, 32 и 34 части I</a> Прейскуранта N 10-01.</p> <p>2. Ставки тарифов <a href="#">раздела 4 части I</a> Прейскуранта N 10-01 за исключением платы за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" (тарифные схемы <a href="#">ЗИ N N 1 и 2, ОПВ N 3, ОПЛ N N 1 или 2</a>) при условии, если плата за организацию продвижения по инфраструктуре ОАО "РЖД" порожних вагонов в составе грузовых поездов (тарифная схема <a href="#">ОПВ N 3</a>) определяется независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">пункта 4.5 раздела 4 части I</a> Прейскуранта N 10-01.</p> <p>3. Ставки тарифов Тарифного руководства ОАО "АК "ЖДЯ", за исключением платы и сборов, определяемых по правилам <a href="#">пунктов 2.15 и 2.21 раздела 2 части I</a> Тарифного руководства ОАО "АК "ЖДЯ", а также по правилам <a href="#">пункта 3.6 раздела 3 части I</a> Тарифного руководства ОАО "АК "ЖДЯ".</p>		
(в ред. <a href="#">Приказа</a> ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)		
<p>2. Ценовые пределы на поясах дальности до 3000 км, в рамках которых субъект регулирования ОАО "РЖД" принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при перевозках грузов первого тарифного класса.</p>		
(в ред. <a href="#">Приказа</a> ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)		
<p>Ставки тарифов <a href="#">раздела 2 части I</a> Прейскуранта N 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ"), за исключением:</p> <p>- тарифов на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемых независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">пункта 2.16</a> раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;</p> <p>- платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД" при пробеге порожних вагонов общего парка, определяемой независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">подпункта 2.6.1.2</a> пункта 2.6 и <a href="#">подпункта 2.8.2</a> пункта 2.8 раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;</p> <p>- платы за перевозку грузов и порожних вагонов отпавками в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО "РЖД", определяемой по правилам <a href="#">пункта 2.17</a> раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;</p> <p>- платы за пользование вагонами общего парка (тарифы группы В);</p> <p>- платы и сборов, размер которых указан в <a href="#">таблицах N 17 - 19</a> приложения 6 части I Прейскуранта N 10-01 и в <a href="#">таблицах N 31, 32 и 34</a> части I Прейскуранта N 10-01.</p>	0,750	1,134

<p>3. Ценовые пределы на всех поясах дальности в рамках которых субъект регулирования ОАО "РЖД" принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при перевозках грузов второго и третьего тарифного класса.</p> <p>(введен <a href="#">Приказом</a> ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)</p>		
<p>Ставки тарифов <a href="#">раздела 2 части I Прейскуранта</a> N 10-01 (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ"), за исключением:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тарифов на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемых независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">пункта 2.16</a> раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;</li> <li>- платы за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД" при пробеге порожних вагонов общего парка, определяемой независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам <a href="#">подпункта 2.6.1.2</a> пункта 2.6 и <a href="#">подпункта 2.8.2</a> пункта 2.8 раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;</li> <li>- платы за перевозку грузов и порожних вагонов отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО "РЖД", определяемой по правилам <a href="#">пункта 2.17</a> раздела 2 части I Прейскуранта N 10-01;</li> <li>- платы за пользование вагонами общего парка (тарифы группы В);</li> <li>- платы и сборов, размер которых указан в <a href="#">таблицах N 17 - 19</a> приложения 6 части I Прейскуранта N 10-01 и в <a href="#">таблицах N 31, 32 и 34</a> части I Прейскуранта N 10-01.</li> </ul>	0,750	1,134
<p>4. Ценовые пределы, в рамках которых субъект регулирования ОАО АК "ЖДЯ" принимает решение об установлении (изменении) уровня тарифов для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках.</p> <p>(введен <a href="#">Приказом</a> ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)</p>		
<p>Ставки тарифов Тарифного <a href="#">руководства</a> ОАО "АК "ЖДЯ" (в том числе, при перевозке грузов с использованием двух инфраструктур: ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ"), за исключением платы и сборов, определяемых по правилам <a href="#">пунктов 2.15 и 2.21</a> раздела 2 части I Тарифного руководства ОАО "АК "ЖДЯ", а также по правилам <a href="#">пункта 3.6</a> раздела 3 части I Тарифного руководства ОАО "АК "ЖДЯ".</p>	0,750	1,134

Примечание. В случае, если предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий не позволяет обеспечить сопоставимые тарифные условия на перевозки, тарификация которых производится в соответствии с международными договорами по правилам и ставкам, предусмотренным для внутригосударственных перевозок, с перевозками, осуществляемыми в аналогичных условиях по российским железным дорогам и тарифицируемыми в соответствии с международными тарифными соглашениями, предельный минимальный уровень тарифов для перевозок, тарифицируемых в соответствии с международными договорами по правилам и ставкам, предусмотренным для внутригосударственных перевозок, определяется по правилам [подпункта 26.2](#) пункта 26 Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года N 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный N 26460), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 года N 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный N 31556).

---

(примечание введено [Приказом](#) ФСТ России от 18.11.2014 N 263-т/6)

---