



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ ФСТ России от 18.12.2012 N 397-т/2
(ред. от 18.03.2016)

"Об утверждении Методики определения
ценовых пределов (максимального и
минимального уровней) тарифов на услуги
железнодорожного транспорта по перевозке
грузов организациями железнодорожного
транспорта"

(Зарегистрировано в Минюсте России
29.12.2012 N 26460)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 07.11.2016

Зарегистрировано в Минюсте России 29 декабря 2012 г. N 26460

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ПРИКАЗ

от 18 декабря 2012 г. N 397-т/2

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ (МАКСИМАЛЬНОГО
И МИНИМАЛЬНОГО УРОВНЕЙ) ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1,
от 18.11.2014 N 263-т/6,
Приказа ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)

На основании [Соглашения](#) о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9 декабря 2010 года, ратифицированного Федеральным [законом](#) от 11 июля 2011 года N 173-ФЗ "О ратификации Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 29, ст. 4264), а также [Положения](#) о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051), приказываю:

1. Утвердить прилагаемую [Методику](#) определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель
Федеральной службы по тарифам
С.НОВИКОВ

Приложение
к приказу
Федеральной службы по тарифам
от 18 декабря 2012 г. N 397-т/2

**МЕТОДИКА
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЦЕНОВЫХ ПРЕДЕЛОВ (МАКСИМАЛЬНОГО
И МИНИМАЛЬНОГО УРОВНЕЙ) ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ОРГАНИЗАЦИЯМИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1,
от 18.11.2014 N 263-т/6,
Приказа ФАС России от 18.03.2016 N 270/16)

I. Общие положения

1. Настоящая Методика определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного

транспорта (далее - Методика) разработана в соответствии с [Положением](#) о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 32, ст. 4051) (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643) в целях реализации [пунктов 4 и 5 статьи 6](#) Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики от 9 декабря 2010 года, ратифицированного Федеральным [законом](#) от 11 июля 2011 года N 173-ФЗ "О ратификации Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 29, ст. 4264) (далее - Соглашение).

2. Методика предназначена для использования федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять государственное регулирование цен (тарифов) в сферах деятельности субъектов естественных монополий (далее - регулирующий орган), субъектами естественных монополий в сфере грузовых железнодорожных перевозок, выполняющими работы (оказывающими услуги), включенные в [перечень](#) работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок (далее - субъекты регулирования), тарифы, сборы и платы в отношении которых регулируются государством, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года N 643, при определении предельных максимальных и минимальных уровней тарифов, в границах которых субъектам регулирования предоставляется право по увеличению (снижению) тарифов на услуги по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования (далее - услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов), осуществляемых по инфраструктуре ОАО "РЖД" и ОАО "АК "ЖДЯ", относительно базового уровня, устанавливаемого регулирующим органом на соответствующий финансовый год, а также при формировании финансовых планов субъектов регулирования, при определении потерь доходов субъектов регулирования, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на грузовые железнодорожные перевозки.

3. Настоящая Методика определяет основные положения по расчету:

- затрат, учитываемых при определении ценовых пределов тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при грузовых перевозках (далее - услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов) для среднесетевых условий;

- расчетного уровня рентабельности расходов субъекта регулирования в части грузовых перевозок, определяемой в рамках формирования предельного максимального уровня тарифов, обеспечивающей условия для обновления основных фондов, используемых при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок;

- предельных максимальных и минимальных уровней тарифов, сборов и плат на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, устанавливаемых для среднесетевых условий перевозок грузов в целях реализации субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов на указанные услуги в рамках данных ценовых пределов;

- предельных максимальных и минимальных уровней тарифов, сборов и плат на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, устанавливаемых в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг в целях обеспечения механизмов финансирования инвестиций в развитие отдельных участков (объектов) инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

II. Основные методологические принципы определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов

4. Расчет предельного максимального и минимального уровней тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов осуществляется на очередной период регулирования, в текущем финансовом году t , на базе отчетных данных об объемах за предшествующий текущему финансовый год $t-1$, а также доходов и расходов, полученных в ходе ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности "грузовые перевозки" и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок" за указанный период, сформированных в соответствии с [приказом](#) Минтранса России от 31 декабря 2010 года N 311 (зарегистрирован Минюстом России 12 апреля 2011 года, регистрационный N 20470), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 26 декабря 2011 года N 330 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 года, регистрационный N 22834).

Период регулирования для установления ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий составляет 5 (пять) лет (долгосрочный период регулирования).

При этом регулирующий орган ежегодно до 30 апреля текущего финансового года проводит анализ изменения уровня ценовых пределов для среднесетевых условий на базе отчетных данных за предшествующий финансовый год.

В случае, если при расчете предельного максимального и минимального уровней тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий на базе отчетных данных за предшествующий финансовый год, их отклонение от предельного максимального и минимального уровней тарифов, установленных на долгосрочный период регулирования, превышает 5 (пять) процентных пунктов, регулирующий орган устанавливает предельный максимальный и минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов по результатам их расчета в условиях предшествующего финансового года на срок с 1 июля текущего финансового года до момента окончания текущего долгосрочного периода регулирования.

При этом, ранее установленный предельный максимальный и минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий продолжает действовать до момента окончания текущего долгосрочного периода регулирования.

(п. 4 в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

5. Предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов определяется на очередной период регулирования:

для среднесетевых условий в виде индекса к тарифам, сборам и плате на указанные услуги, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год;

для отдельных сегментов рынка железнодорожных транспортных услуг в виде:

- индекса к тарифам, сборам и плате на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год, применяемого для перевозок в отдельном сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, в том числе к определенным родам и классам перевозимых грузов;

- абсолютного значения платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемого для перевозок в отдельном сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, в том числе к определенным родам и классам перевозимых грузов.

5.1. Расчет предельного минимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, определяемого для среднесетевых условий, осуществляется на очередной долгосрочный период регулирования исходя из размера проектируемой на текущий финансовый год необходимой валовой выручки, обеспечивающей безубыточное функционирование инфраструктуры железнодорожного транспорта и компенсацию затрат, связанных с работой локомотивов в грузовом движении, а также затрат, связанных с выполнением инвестиционных проектов в области инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, направленных на обеспечение транспортной безопасности, и проектируемой на данный финансовый год величины доходов от грузовых перевозок по инфраструктурной и локомотивной (без учета вокзальной) составляющим, доходов от реализации услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок на основе данных раздельного учета с учетом ожидаемого изменения объемов работ (грузооборота).

(в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

5.2. В случае принятия решений о реализации отдельных инфраструктурных проектов с привлечением средств частных инвесторов, являющихся пользователями железнодорожных транспортных услуг, в отдельных сегментах рынка могут устанавливаться пониженные тарифы, сборы и платы, обеспечивающие возврат средств частным инвесторам, участвующим в финансировании данных проектов при условии, что вводимые в рамках реализации инфраструктурных проектов объекты основных средств принадлежат субъекту регулирования на праве собственности или ином вещном праве.

Расчет указанных тарифов, сборов и платы осуществляется с учетом объемов частных инвестиций, направленных на реализацию соответствующего инфраструктурного проекта, сроков окупаемости данного проекта, распределения объемов инвестиционных расходов по каждому году периода окупаемости проекта, а также объемов перевозок и номенклатуры грузов, принимаемых к расчету с учетом значения проекта.

6. Предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов определяется на очередной долгосрочный период регулирования:

(в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

для среднесетевых условий в виде индекса к тарифам, сборам и плате на указанные услуги, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год;

для отдельных сегментов рынка железнодорожных транспортных услуг в виде:

- индекса к тарифам, сборам и плате на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год, применяемого для перевозок в отдельном сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, в том числе к определенным родам и классам перевозимых грузов;

- абсолютного значения платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемого

для перевозок в отдельном сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, в том числе к определенным родам и классам перевозимых грузов.

6.1. Предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий на очередной долгосрочной период регулирования рассчитывается исходя из размера проектируемой на текущий финансовый год необходимой валовой выручки, сформированной с учетом расчетного уровня рентабельности, обеспечивающей условия для сбалансированной деятельности субъекта регулирования в части оказания регулируемых видов деятельности и обновления основных фондов, используемых при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок, и проектируемой на данный финансовый год величины доходов от грузовых перевозок по инфраструктурной и локомотивной составляющим, доходов от реализации услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок на основе данных раздельного учета с учетом ожидаемого изменения объемов работ (грузооборота).

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

6.2. В случае принятия решений о реализации отдельных инфраструктурных проектов, финансируемых за счет собственных или привлеченных средств субъекта регулирования, а также средств частных инвесторов, в отдельных сегментах рынка могут устанавливаться повышенные тарифы, сборы и платы, при оказании работ (услуг) пользователям железнодорожных транспортных услуг, не участвующим в финансировании данных проектов.

Расчет указанных тарифов, сборов и платы осуществляется с учетом объемов инвестиционных расходов субъекта регулирования, направленных на реализацию соответствующего инфраструктурного проекта, сроков окупаемости данного проекта, распределения объемов инвестиционных расходов по каждому году периода окупаемости проекта, а также объемов и номенклатуры перевозимых грузов, принимаемых к расчету с учетом значения проекта для пользователей железнодорожных транспортных услуг.

7. Расходы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемые при расчете предельных уровней тарифов, формируются в соответствии со структурой затрат, предусмотренной в рамках раздельного учета по видам деятельности "грузовые перевозки" в части инфраструктурной и локомотивной составляющих, "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок", исходя из состава затрат, определяющих стоимостную основу тарифов, опубликованных в **Прейскуранте N 10-01** "Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами", утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июля 2003 года N 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный N 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года N 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный N 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года N 71-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный N 6075); от 26 октября 2004 года N 140-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный N 6163); от 26 октября 2004 года N 141-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный N 6174); от 16 декабря 2004 года N 295-т/4 (зарегистрировано Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный N 6202); от 29 декабря 2004 года N 422-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный N 6273); от 17 мая 2005 года N 204-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный N 6685); от 13 декабря 2005 года N 617-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный N 7287); от 18 апреля 2006 года N 79-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный N 7851); от 25 апреля 2006 года N 83-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7858); от 25 апреля 2006 года N 84-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный N 7867); от 19 июня 2006 года N 129-т/2 (зарегистрировано Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный N 8080); от 19 июня 2006 года N 133-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный N 7936); от 9 декабря 2006 года N 355-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный N 8627); от 4 декабря 2007 года N 410-т/6 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный N 10721); от 25 апреля 2008 года N 83-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный N 11627); от 24 декабря 2008 года N 462-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный N 13028); от 30 декабря 2008 года N 474-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный N 13053); от 14 августа 2009 года N 188-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный N 15080); от 24 декабря 2009 года N 497-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный N 15954); от 27 февраля 2010 года N 28-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный N 16710); от 7 декабря 2010 года N 388-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный N 19203); от 20 мая 2011 года N 104-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный N 21205); от 29 июля 2011 года N 182-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный N 21961); от 6 декабря 2011 года N 318-т/3 (зарегистрировано Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный N 22607); от 4 мая 2012 года N 78-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный N 24789), от 27 ноября 2012 года N 303-т/3 (зарегистрировано Минюстом

России 10 декабря 2012 года, регистрационный N 26052) (далее - Прейскурант N 10-01) и Тарифном [руководстве](#) ОАО "АК "ЖДЯ", утвержденном приказом ФСТ России от 23 октября 2007 года N 263-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2007 г., регистрационный N 10657), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 г. N 322-т/7 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный N 22612) (далее - Тарифное руководство ОАО "АК "ЖДЯ").

8. Расходы, связанные с финансированием инвестиционных проектов по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте, определяются на основе данных инвестиционного бюджета субъекта регулирования.

9. При необходимости в определенных экономических условиях, в том числе в случае существенного ухудшения конъюнктуры российской экономики, в целях недопущения резкого снижения грузооборота при формировании предельного минимального уровня тарифов регулирующим органом учитываются только расходы, зависящие от объемов работы субъекта регулирования.

10. Доходы по железнодорожным грузовым перевозкам, учитываемые при формировании предельных уровней тарифов, определяются в соответствии со структурой статей доходов раздельного учета по видам деятельности "грузовые перевозки" в части инфраструктурной и локомотивной составляющих, "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок", источником формирования которых являются действующие тарифы на грузовые железнодорожные перевозки, опубликованные в [Прейскуранте N 10-01](#) и Тарифном [руководстве](#) ОАО "АК "ЖДЯ" с учетом решений регулирующего органа.

11. В случае если в течение предшествующего финансового года субъектом регулирования принимались решения по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в установленных ценовых пределах, доходная база формируется исходя из условия тарификации грузовых железнодорожных перевозок по всей номенклатуре перевозимых грузов на уровне базовых величин тарифов, установленных регулирующим органом, без учета изменения доходов, связанных с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов в пределах установленного ценового коридора (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений в рамках установленных ценовых пределов, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики).

В результате при формировании доходной базы субъекта регулирования не учитываются финансовые результаты (дополнительные доходы и потери), связанные с изменением субъектом регулирования тарифов в пределах установленного ценового коридора, в связи с чем предельные уровни тарифов определяются без учета финансовых и технологических рисков от реализации соответствующих тарифных решений.

12. Определенные в соответствии с настоящей Методикой индексы (абсолютные значения платы) применяются к установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год:

- ставкам платы, определяемым по правилам и ставкам [разделов 2 и 4 части I](#) Прейскуранта N 10-01;

- ставкам платы, определяемым в соответствии с приложением к Тарифному [руководству](#) ОАО "АК "ЖДЯ".

13. Определенные в соответствии с настоящей Методикой индексы (абсолютные значения платы) не применяются к:

- тарифам на пробег порожних собственных (арендованных) вагонов, определяемым независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам [пункта 2.16 раздела 2 части I](#) Прейскуранта N 10-01;

- плате за использование инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД" при пробеге порожних вагонов общего парка, определяемой независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам [подпункта 2.6.1.2 пункта 2.6 и подпункта 2.8.2 пункта 2.8 раздела 2 части I](#) Прейскуранта N 10-01;

- плате за перевозку порожних вагонов отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику ОАО "РЖД" (тарифные [схемы N N 110, 112, 113 и 115](#)), при условии, если плата за пробег порожних вагонов (тарифная [схема N 112 или 115](#)) определяется независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам [пункта 2.17 раздела 2 части I](#) Прейскуранта N 10-01;

- плате за пользование вагонами общего парка (тарифы группы В);

- плате за использование привлеченных универсальных полувагонов дочерних зависимых обществ ОАО "РЖД" в составе тарифа на перевозку грузов, определенной в соответствии с [приказом](#) ФСТ России от 27 декабря 2011 года N 444-т/4 "Об утверждении порядка расчета тарифов на перевозки грузов в привлеченных вагонах и правил их применения" (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 года, регистрационный N 22828), с изменениями и дополнениями, внесенными приказом ФСТ России от 13 сентября 2012 года N 215-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 20 сентября 2012 года, регистрационный N 25498);

- плате за услуги по использованию инфраструктуры ОАО "РЖД" (тарифные [схемы 3И N N 1 и 2, ОПВ N 3, ОПЛ N N 1 или 2](#)) при условии, что плата за организацию продвижения по инфраструктуре ОАО "РЖД" порожних вагонов в составе грузовых поездов (тарифная [схема ОПВ N 3](#)) определяется независимо от рода и класса ранее перевозимого груза по правилам [пункта 4.5 раздела 4 части I](#) Прейскуранта N 10-01;

- платам и сборам, размер которых указан в [таблицах N N 17 - 19](#) приложения 6 части I Прейскуранта N 10-01 и в [таблицах N 31, 32 и 34](#) части I Прейскуранта N 10-01;

- платам и сборам, определяемым по правилам [пунктов 2.15 и 2.21 раздела 2 части I](#) Тарифного руководства ОАО "АК "ЖДЯ", а также по правилам [пункта 3.6 раздела 3 части I](#) Тарифного руководства ОАО "АК "ЖДЯ".

III. Расчет предельного минимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий

14. В целях формирования предельного минимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий на очередной долгосрочный период регулирования производится расчет необходимой валовой выручки ($HBB_{min,t}$), определяемой на текущий период в части услуг инфраструктуры и локомотивной тяги при грузовых перевозках по следующей формуле:

$$HBB_{min,t} = P_{min,t}^{расч} + P_{инф,t}^{сез}, (1)$$

где:

$P_{min,t}^{расч}$ - расчетный объем расходов субъекта регулирования, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемых при определении предельного минимального уровня тарифов на данные услуги на текущий период регулирования;

$P_{инф,t}^{сез}$ - прогнозируемый на текущий период регулирования размер капитальных расходов, связанных с выполнением инвестиционных проектов в области инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, направленных на обеспечение транспортной безопасности, определенный исходя из объема соответствующих расходов, заложенных на данный период в рамках инвестиционной программы субъекта регулирования (для ОАО "РЖД" в том числе одобренной Правительством Российской Федерации), за исключением расходов, финансирование которых осуществляется за счет бюджетных средств.

(п. 14 в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

15. Расходы, связанные с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемые при определении предельного минимального уровня тарифов, рассчитываются на текущий период регулирования по каждому элементу затрат на основе данных раздельного учета за последний отчетный год в соответствии с номенклатурой статей расходов по видам деятельности "грузовые перевозки" и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок", предусмотренной [приложением N 1](#) к Методике.

(в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

Указанная в [приложении N 1](#) к Методике номенклатура статей расходов сформирована без учета расходов, связанных с оказанием субъектом регулирования работ (услуг), оплачиваемых дополнительными сборами, а также расходов по содержанию (ремонту, обслуживанию) вагонов общего парка.

Расходы по статьям 2101 "Текущее содержание пути и постоянных устройств (станционные пути)", 2102 "Одинокная смена материалов верхнего строения пути, пополнение и замена балласта (станционные пути)", 2110 "Капитальные виды ремонта верхнего строения пути (станционные пути)", 2111 "Капитальные виды ремонта земляного полотна и искусственных сооружений (станционные пути)", 2114 "Капитальный ремонт машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (станционные пути)", 2115 "Амортизация верхнего строения пути (станционные пути)", 2116 "Амортизация верхнего строения пути (станционные пути)", 2119 "Амортизация машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (станционные пути)", 2120 Затраты по амортизации путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути), 2121 "Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути)", 2122 "Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (станционные пути)", 2123 "Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути)", 2130 "Работы по сварке и шлифовке рельсов (станционные пути)", 2131 "Текущий ремонт основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути)", 2132 "Капитальный ремонт основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути)", 2133 "Амортизация основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути)" принимаются к расчету только в части содержания (ремонта, обслуживания) станционных путей без учета расходов по содержанию подъездных путей необщего пользования.

Доля расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных путей ($d_{ст}$), рассчитывается на основе следующих коэффициентов: одному километру станционных и подъездных путей соответствует 0,4 километра приведенной развернутой длины путей; длина одного стрелочного перевода на станционных путях в

среднем принимается равной 0,07 км, на подъездных путях - 0,05 км. С учетом указанных коэффициентов расчет доли расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных путей, по следующей формуле:

$$d_{cn} = \frac{L_{cn} \cdot 0,4 + K_{cn}^{cмп} \cdot 0,05}{(L_{cn} \cdot 0,4 + K_{cn}^{cмп} \cdot 0,05) + (L_{пд} \cdot 0,4 + K_{пд}^{cмп} \cdot 0,07)}, \quad (2)$$

где:

L_{cn} - развернутая длина станционных путей без учета подъездных путей;

$L_{пд}$ - развернутая длина подъездных путей;

$K_{пд}^{cмп}$ - количество стрелочных переводов на станционных путях без учета стрелочных переводов на подъездных путях;

$K_{cn}^{cмп}$ - количество стрелочных переводов на подъездных путях.

Расходы по статьям 2034 "Маневровая работа на грузовых и сортировочных станциях" и 2037 "Маневровая работа на остальных станциях, кроме пограничных", 3103 "Всего затрат по работе электровозов на маневрах в грузовом движении", 3116 "Всего затрат по экипировке маневровых электровозов", 3117 "Затраты по амортизации маневровых электровозов", 3148 "Арендные и лизинговые платежи за маневровые электровозы", 3156 "Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (маневровые электровозы)", 3303 "Всего затрат по работе тепловозов на маневрах в грузовом движении", 3316 "Всего затрат по экипировке маневровых тепловозов", 3317 "Затраты по амортизации маневровых тепловозов", 3344 "Арендные и лизинговые платежи за маневровые тепловозы", 3347 "Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (маневровые тепловозы)", 3503 "Всего затрат по работе паровозов на маневрах", 6109 "Всего затрат по техническому обслуживанию маневровых электровозов", 6110 "Всего затрат по текущим видам ремонта маневровых электровозов", 6111 "Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых электровозов", 6144 "Всего затрат на внеплановый ремонт маневровых электровозов", 6154 "Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых электровозов на заводе", 6309 "Всего затрат по техническому обслуживанию маневровых тепловозов", 6310 "Всего затрат по текущим видам ремонта маневровых тепловозов", 6311 "Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых тепловозов", 6345 "Всего затрат на внеплановый ремонт маневровых тепловозов", 6354 "Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых тепловозов на заводах" учитываются при определении предельного минимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры при грузовых перевозках в доле маневровой работы станции, приходящейся на станционные пути без учета подъездных путей, которая составляет 64% от общей маневровой работы станции, приходящейся на станционные пути, включая подъездные пути.

16. Расчет расходов, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, на текущий период регулирования основывается на:

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

- прогнозных параметрах социально-экономического развития Российской Федерации на текущий финансовый год, в том числе индексах инфляции, индексах цен производителей на внутреннем рынке, а также цен (тарифов) на продукцию (услуги) естественных монополий (индексов роста тарифов на электрическую энергию для всех категорий потребителей, за исключением населения);

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

- налоговом законодательстве Российской Федерации, законодательстве Российской Федерации о бухгалтерском учете;

- прогнозируемом на текущий период регулирования изменении объемов работы (грузооборота, вагонооборота);

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

- долях затрат, зависящих и не зависящих от объемов работы, по каждому элементу затрат (кроме амортизации), принимаемых к расчету в настоящей Методике на основе обосновывающих документов, представленных субъектом регулирования по согласованию с регулирующим органом с учетом проведенных исследований и экспертных оценок <1>.

<1> В случае если значения указанных показателей не представляются субъектом регулирования либо не подтверждены соответствующими обосновывающими расчетами, регулирующим органом при проектировании расходов используются доли затрат, зависящих и не зависящих от объемов работ, в среднем по отрасли.

- данных отраслевой и межотраслевой статистической отчетности за предыдущие периоды;
- прогнозных показателей финансового плана субъекта регулирования на соответствующий период.

17. Размер затрат, учитываемых при определении предельного минимального уровня тарифов, рассчитывается на текущий период регулирования t путем их прогнозирования по каждому элементу затрат исходя из базового уровня затрат.

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

Базовый уровень затрат определяется на основе размера затрат субъекта регулирования за отчетный период $t-1$, предшествующий текущему периоду регулирования t , скорректированных с учетом результатов анализа их экономической обоснованности.

18. Расчет затрат на текущий период регулирования осуществляется по элементам затрат с учетом соответствующих каждому элементу затрат долей расходов, зависящих и не зависящих от объема перевозок. Указанные доли зависящих и независящих расходов принимаются к расчету затрат с учетом данных, представленных в **приложении 2** к Методике.

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

19. Индекс изменения объемов работ, учитываемый при определении расходов на текущий период регулирования по элементам "затраты на оплату труда", "отчисления на социальные нужды", "материальные затраты", "прочие затраты" ($ИОР_t$), рассчитывается по следующей формуле:

$$ИОР_t = \frac{OP_t - (OP_{t-1} - \Delta OP_{ск,t-1})}{(OP_{t-1} - \Delta OP_{ск,t-1})}, \quad (3)$$

где:

OP_t - объем работы (грузооборот, вагонооборот) субъекта регулирования, ожидаемый в текущем периоде регулирования;

OP_{t-1} - объем работы (грузооборот, вагонооборот) субъекта регулирования в предшествующем отчетном периоде;

$\Delta OP_{ск,t-1}$ - дополнительный прирост (снижение) объемов работ в предшествующем отчетном периоде, связанный с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов в пределах установленного ценового коридора (за исключением изменения объемов работ, связанного с реализацией тарифных решений в пределах установленного ценового коридора, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики).

В аналогичном порядке определяется индекс изменения объемов работ на текущий период регулирования.

(в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

Прогноз объема работ субъекта регулирования на соответствующий финансовый год формируется отдельно при пробеге вагонов в груженом рейсе и пробеге порожних вагонов. При этом грузооборот в части пробега порожних вагонов определяется исходя из объемов вагонокилометровой работы при пробеге порожних вагонов с учетом средней массы тары вагона (при первом применении настоящей Методики устанавливается в размере 23 тонны; на последующие периоды регулирования устанавливается с учетом расчетного значения средней массы тары за последний отчетный год, предшествующий соответствующему периоду регулирования).

В случае снижения объема работ субъектом регулирования при реализации им права по изменению уровня тарифов в пределах установленного ценового коридора корректировка индекса объемов работ с учетом реализации субъектом регулирования указанного права не производится.

20. Расчет расходов, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, на текущий период регулирования осуществляется в разрезе элементов затрат в следующем порядке:

20.1. По элементу "Затраты на оплату труда" объем расходов в текущем периоде регулирования (Φ_t) определяется по следующей формуле:

$$\Phi_t = (\Phi_{t-1} - \Phi_{тп,t-1}) \cdot \frac{ИПЦ}{100} \cdot (1 + D_\Phi \cdot ИОР_t) + \Phi_{тп,t} - E_\Phi, \quad (4)$$

где:

Φ_{t-1} - расходы на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$\Phi_{пр,t-1}$ - прочие затраты на оплату труда в отчетном периоде, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса потребительских цен, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

D_{ϕ} - доля расходов на оплату труда, зависящих от объемов работ субъекта регулирования при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок;

$ИОР_t$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота, вагонооборота) субъекта регулирования в текущем периоде по сравнению с предшествующим отчетным периодом;

$\Phi_{пр,t+1}$ - прочие затраты на оплату труда, ожидаемые в текущем периоде, в том числе отчисления на добровольное медицинское страхование работников, выплаты социального характера, расходы на оплату проезда работников, включаемые в состав расходов на оплату труда в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

E_{ϕ} - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на оплату труда с учетом реализации организационно-технических мероприятий по оптимизации численности производственного персонала субъекта регулирования.

20.2. Расходы по элементу "Отчисления на социальные нужды" на текущий период регулирования (O_t) рассчитываются по следующей формуле:

$$O_t = (\Phi_t - \Phi_{пр,t}) \times K_c - E_o, \quad (5)$$

где:

K_c - тариф страховых взносов, установленный в соответствии с законодательством Российской Федерации о страховых взносах;

E_o - ожидаемая в текущем периоде экономия отчислений на социальные нужды, определяемая исходя из предусмотренного на данный период сокращения расходов на оплату труда.

20.3. Материальные затраты (МЗ) складываются из расходов на топливо (Т), расходов на электроэнергию (Э), расходов на материалы (М) и прочих материальных затрат (ПМЗ).

20.3.1. Расходы на топливо на текущий период регулирования (T_t) рассчитываются по формуле:

$$T_t = T_{т,t} + T_{пн,t}, \quad (6)$$

где:

$T_{т,t}$ - расходы на топливо на тягу поездов, ожидаемые в текущем периоде;

$T_{пн,t}$ - расходы на топливо на прочие нужды, ожидаемые в текущем периоде.

Расходы на топливо на тягу поездов учитываются только в части локомотивной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$T_{т,t} = T_{т,t-1} \times \frac{I_n}{100} \times (1 + ИОР_t) - E_m, \quad (7)$$

где:

$T_{т,t}$ - расходы на топливо на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

I_n - прогнозное значение индекса цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

E_m - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на топливо на тягу поездов за счет применения ресурсосберегающих технологий.

Расходы на топливо на прочие нужды ($T_{пн,t}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$T_{пн,t} = T_{пн,t-1} \times \frac{I_{пн}}{100} \times (1 + D_{пн} \cdot ИОР_t) - E_{пн}, \quad (8)$$

где:

$T_{пн,t-1}$ - расходы на топливо на прочие нужды в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$D_{пн}$ - доля расходов на топливо на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

$E_{пн}$ - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на топливо на прочие нужды за счет применения ресурсосберегающих технологий.

При принятии решения об обоснованности затрат на топливо на тягу поездов в финансовом году t-1 органом регулирования учитывается показатель, характеризующий динамику изменения удельного расхода топлива на тягу поездов в указанном году по сравнению с предшествующим отчетным годом.

20.3.2. Расходы на электроэнергию на текущий период регулирования (\mathcal{E}_t) рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_t = \mathcal{E}_{т,t} + \mathcal{E}_{пн,t}, \quad (9)$$

где:

$\mathcal{E}_{т,t}$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов, ожидаемые в текущем периоде;

$\mathcal{E}_{пн,t}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды, ожидаемые в текущем периоде.

Расходы на электроэнергию на тягу поездов учитываются только в части инфраструктурной составляющей затрат и рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{т,t} = \mathcal{E}_{т,t-1} \times \frac{I_{эл}}{100} \times (1 + ИОР_t) - E_{эпн}, \quad (10)$$

где:

$\mathcal{E}_{т,t-1}$ - расходы на электроэнергию на тягу поездов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$I_{эл}$ - прогнозное значение индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей, за исключением населения, выраженный в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$E_{эпн}$ - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на электроэнергию на тягу поездов за счет применения ресурсосберегающих технологий.

Расходы на электроэнергию на прочие нужды ($\mathcal{E}_{пн,t}$) рассчитываются по формуле:

$$\mathcal{E}_{пн,t} = \mathcal{E}_{пн,t-1} \times \frac{I_{эл}}{100} \times (1 + D_{эл} \cdot ИОР_t) - E_{элпн}, \quad (11)$$

где:

$\mathcal{E}_{пн,t-1}$ - расходы на электроэнергию на прочие нужды в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$D_{эл}$ - доля расходов на электроэнергию на прочие нужды, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

$E_{элпн}$ - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на электроэнергию на прочие нужды за счет применения ресурсосберегающих технологий.

При принятии решения об обоснованности затрат на электроэнергию на тягу поездов в финансовом году

t-1 органом регулирования учитывается показатель, характеризующий динамику изменения удельного расхода электроэнергии на тягу поездов в указанном году по сравнению с предшествующим отчетным годом.

20.3.3. Расходы на материалы на текущий период регулирования (M_t) рассчитываются по формуле:

$$M_t = M_{t-1} \times \frac{ИПЦ_{(безТЭК)}}{100} \times (1 + D_M \cdot ИОР_t) - E_M, \quad (12)$$

где:

M_{t-1} - расходы на материалы в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$ИПЦ_{(безТЭК)}$ - прогнозное значение индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливно-энергетического комплекса, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

D_M - доля расходов на материалы, зависящих от объемов работ субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

E_M - ожидаемая в текущем периоде экономия расходов на материалы за счет применения ресурсосберегающих технологий.

20.3.4. Прочие материальные затраты на текущий период регулирования ($\Pi_{мз,t}$) рассчитываются по формуле:

$$\Pi_{мз,t} = (\Pi_{мз,t-1} - P_{подр,t-1}) \times \frac{ИПЦ}{100} \times (1 + D_{пмз} \cdot ИОР_t) + P_{подр,t} - E_{пмз}, \quad (13)$$

где:

$\Pi_{мз,t-1}$ - прочие материальные затраты в отчетном году, предшествующем текущему;

ИПЦ - прогнозное значение индекса потребительских цен, установленного в процентах, на текущий период (в среднем за текущий год к предыдущему году);

$D_{пмз}$ - доля прочих материальных затрат, зависящих от объемов работы субъекта регулирования в части железнодорожных грузовых перевозок;

$P_{подр,t-1}$ - расходы на ремонт железнодорожного подвижного состава, выполняемый сторонними организациями (подрядным способом) в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$P_{подр,t}$ - размер расходов на ремонт железнодорожного подвижного состава подрядным способом, ожидаемых в текущем периоде с учетом программы плановых видов ремонта и ставок платы за ремонт на единицу работы;

$E_{пмз}$ - ожидаемая в текущем периоде экономия прочих материальных затрат.

20.4. Размер амортизационных отчислений, отнесенных на грузовые железнодорожные перевозки (A_t), рассчитывается на текущий период регулирования по следующей формуле:

$$A_t = A_{t-1} \cdot \frac{(\Phi_{кз} \cdot k_n + \Phi_{сод} - \Phi_{сб})_t}{(\Phi_{кз} \cdot k_n + \Phi_{сод} - \Phi_{сб})_{t-1}}, \quad (14)$$

где:

A_{t-1} - размер амортизационных отчислений, отнесенных на грузовые перевозки в части оказания услуг инфраструктуры и локомотивной тяги, в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$(\Phi_{кз} \cdot k_n + \Phi_{сод} - \Phi_{сб})_t$ - ожидаемая в текущем периоде среднегодовая стоимость основных фондов, являющихся базой для начисления амортизации, относимой на грузовые перевозки в части оказания услуг инфраструктуры и локомотивной тяги, с учетом их переоценки в начале данного периода;

$(\Phi_{\text{из}} \cdot k_{\text{н}} + \Phi_{\text{свод}} - \Phi_{\text{выб}})_{t-1}$ - среднегодовая стоимость основных фондов, являющихся базой для

начисления амортизации, относимой на грузовые перевозки в части оказания услуг инфраструктуры и локомотивной тяги, в отчетном периоде, предшествующем текущему, с учетом их переоценки в начале данного периода.

В случае значительного превышения темпов роста амортизации по сравнению с темпами роста амортизации, определенных в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации, субъект регулирования представляет дополнительные обоснования роста расходов по данному элементу затрат.

20.5. Расходы по элементу "Прочие затраты" на текущий период регулирования (Π_t) рассчитываются по формуле:

$$\Pi_t = (\Pi_{t-1} - H_{t-1} - A_{t-1} - L_{t-1}) \times \frac{\text{ИПП}}{100} \times (1 + D_{\text{пр}} \cdot \text{ИОР}_t) + (H_t + L_t + A_t) - E_{\text{п}}, \quad (15)$$

где:

Π_{t-1} - размер прочих расходов в отчетном периоде, предшествующем текущему;

H_{t-1} - размер расходов по уплате налогов и иных обязательных платежей и сборов, учитываемых в составе расходов по обычным видам деятельности, в отчетном периоде, предшествующем текущему;

A_{t-1} - сумма расходов на аренду в отчетном периоде, предшествующем текущему;

L_{t-1} - сумма расходов на лизинг в отчетном периоде, предшествующем текущему;

$D_{\text{пр}}$ - доля прочих расходов, зависящих от объемов перевозок;

H_t - размер расходов по уплате налогов и иные обязательные платежи и сборов, ожидаемых в текущем периоде;

A_t - расходы на аренду, ожидаемые в текущем периоде с учетом ставок аренды в отчетном периоде, предшествующем текущему, ожидаемых в текущем периоде объемов арендуемых основных средств и ожидаемого изменения арендных ставок;

L_t - расходы на лизинг, ожидаемые в текущем периоде исходя из условий заключенных субъектом регулирования или планируемых к заключению договоров;

$E_{\text{п}}$ - ожидаемая в текущем периоде экономия прочих расходов.

21. На основе результатов расчета расходов, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, по каждому элементу затрат на текущий период регулирования в соответствии с [пунктом 20](#) Методики определяется совокупный размер расходов субъекта регулирования в части оказания данных услуг ($P_{\text{гюз},t}$), рассчитываемый по следующей формуле:

$$P_{\text{гюз},t} = \Phi_t + O_t + T_t + \Theta_t + M_t + \Pi_{\text{из},t} + A_t + \Pi_t. \quad (16)$$

22. Абзац исключен. - [Приказ](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1.

В случае если в соответствии с решением регулирующего органа при формировании предельного минимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов учитываются только расходы, зависящие от объемов работы субъекта регулирования, объем расходов субъекта регулирования, связанных с оказанием данных услуг, проектируется по элементам затрат на текущий период регулирования только в части, зависящей от объемов работ исходя из долей расходов, зависящих от объемов работ, указанных в [приложении 2](#) к настоящей Методике.

(в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

23. Расчетный объем расходов субъекта регулирования, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемых при формировании предельного минимального уровня тарифов для среднесетевых условий на очередной долгосрочный период регулирования ($P_{\text{мин},t}^{\text{жвч}}$), определяется по следующей формуле:

$$P_{\min,t}^{\text{расч}} = P_{\text{груз,t}}^{\text{транз}} - P_{\text{груз,t}}^{\text{транз}} + P_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}, \quad (17)$$

где:

$P_{\text{груз,t}}^{\text{расч}}$ - объем расходов субъекта регулирования, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, проектируемых на текущий период регулирования в порядке, предусмотренном пунктами 20 и 21 Методики;

$P_{\text{груз,t}}^{\text{транз}}$ - объем расходов субъекта регулирования, связанных с осуществлением грузовых транзитных перевозок, определенный на текущий период регулирования;

$P_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}$ - объем расходов субъекта регулирования, связанных с осуществлением грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, определенный на текущий период регулирования.

(п. 23 в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

23.1. Проектируемый на текущий период регулирования объем расходов субъекта регулирования, связанных с осуществлением грузовых транзитных перевозок ($P_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}$) определяется в доле пропорционально грузообороту, ожидаемому на данный период в части грузовых транзитных перевозок, в соответствии со следующей формулой:

$$P_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}} = P_{\text{груз,t}}^{\text{транз}} \cdot \frac{OP_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}}{OP_{\text{груз,t}}^{\text{транз}}}, \quad (18)$$

где:

$OP_{\text{груз,t}}^{\text{транз}}$ - ожидаемый в текущем периоде регулирования грузооборот в части грузовых транзитных перевозок;

$OP_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}$ - ожидаемый в текущем периоде регулирования грузооборот в части грузовых перевозок (включая внутренние и транзитные перевозки).

(пп. 23.1 в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

23.2. Проектируемый на текущий период регулирования объем расходов субъекта регулирования, связанных с осуществлением грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок ($P_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}$), определяется в доле пропорционально грузообороту, ожидаемому в части данных перевозок на текущий период регулирования, в соответствии со следующей формулой:

$$P_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}} = P_{\text{груз,t}}^{\text{транз}} \cdot \frac{OP_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}}{OP_{\text{груз,t}}^{\text{транз}}}, \quad (19)$$

где:

$OP_{\text{груз,t}}^{\text{транзе}}$ - ожидаемый в текущем периоде регулирования грузооборот в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$OP_{\text{груз,t}}^{\text{транз}}$ - ожидаемый в текущем периоде регулирования грузооборот в части грузовых перевозок (включая внутренние и транзитные перевозки).

Грузооборот в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, при пробеге порожних вагонов определяется исходя из объемов вагонокилометровой работы при осуществлении данных перевозок с учетом средней массы тары вагона.

(пп. 23.2 в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

24. Доходы, учитываемые при определении предельного минимального уровня тарифов на услуги

железнодорожного транспорта по перевозке грузов, формируются согласно номенклатуре статей доходов, предусмотренной [приложением N 2](#) к Методике.

При этом структура статей доходов субъекта регулирования определяется отдельно для всех видов сообщения, для перевозок грузов в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам, а также для транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

25. Объем доходов субъекта регулирования, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемых при формировании предельного минимального уровня тарифов для среднесетевых условий на текущий период регулирования ($D_{\text{аргв},t}^{\text{рост}}$), определяется по следующей формуле:

$$D_{\text{аргв},t}^{\text{рост}} = \left[\left(D_{\text{аргв},t-1}^{\text{безтранз}} - \Delta D_{\text{аргв},t-1}^{\text{излтранз}} \right) \cdot \left(1 + \text{ИОР}_t^{\text{безтранз}} \right) + \left(D_{\text{аргв},t-1}^{\text{транз}} - \Delta D_{\text{аргв},t-1}^{\text{излтранз}} \right) \cdot \left(1 + \text{ИОР}_t^{\text{транз}} \right) \right] \cdot I_{\text{аргв},t}, \quad (20)$$

где:

$D_{\text{аргв},t-1}^{\text{безтранз}}$ - размер доходов субъекта регулирования по видам деятельности "грузовые перевозки" по инфраструктурной и локомотивной составляющим и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок" без учета транзитных перевозок в предшествующем текущему периоде;

$\Delta D_{\text{аргв},t-1}^{\text{излтранз}}$ - изменение доходов субъекта регулирования по видам деятельности "грузовые перевозки" по инфраструктурной и локомотивной составляющим и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок", связанное с реализацией им права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в пределах установленного на данный период ценового коридора, без учета транзитных перевозок (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики), в предшествующем текущему периоде;

$D_{\text{аргв},t-1}^{\text{транз}}$ - размер доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в предшествующем текущему периоде;

$\Delta D_{\text{аргв},t-1}^{\text{излтранз}}$ - изменение доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при транзитных перевозках, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, связанное с реализацией им права по изменению уровня тарифов на указанные услуги в пределах установленного на данный период ценового коридора (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики), в предшествующем текущему периоде;

$\text{ИОР}_t^{\text{безтранз}}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) на текущий период регулирования без учета грузовых транзитных перевозок;

$\text{ИОР}_t^{\text{транз}}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) на текущий период регулирования в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$I_{\text{аргв},t}$ - индекс изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, установленный регулирующим органом на текущий период регулирования.

(п. 25 в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

25.1. Размер доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в предшествующем текущему периоде, определяется по следующей формуле:

$$D_{\text{аргв},t-1}^{\text{транз}} = D_{\text{аргв},t-1}^{\text{транз}} \cdot K_{\text{аргв},t-1}^{\text{транз}}, \quad (21)$$

где:

$K_{\text{аргв},t-1}^{\text{транз}}$ - корректирующий коэффициент, учитывающий долю перевозок грузов, тарификация которых

производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в общем объеме грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам, который определяется по следующей формуле:

$$K_{\text{груз,т-1}}^{\text{мирозвез}} = \frac{OP_{\text{груз,т-1}}^{\text{мирозвез}}}{OP_{\text{груз,т-1}}^{\text{мирозвез}}}, \quad (22)$$

где:

$OP_{\text{груз,т-1}}^{\text{мирозвез}}$ - грузооборот в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в предшествующем текущему периоде;

$OP_{\text{груз,т-1}}^{\text{мирозвез}}$ - грузооборот в части грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам в предшествующем текущему периоде.

(пп. 25.1 в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

25.2. Размер доходов субъекта регулирования в предшествующем текущему периоде, связанных с реализацией им права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в границах установленных на данный период ценовых пределов, определяется в порядке, аналогичном предусмотренному **подпунктом 25.1** Методики, исходя из соотношения прироста (снижения) объемов работ (грузооборота), связанного с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в границах установленных ценовых пределов (за исключением изменения объемов работ от реализации тарифных решений, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики), и совокупного объема работ (грузооборота).

(пп. 25.2 в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

26. Предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий (I_{min}) определяется в соответствии со следующей формулой:

$$I_{\text{min}} = \frac{HBB_{\text{min,t}}}{D_{\text{груз,т}}^{\text{расч}}}, \quad (23)$$

где:

$HBB_{\text{min,t}}$ - необходимая валовая выручка, определенная на текущий период регулирования в соответствии с **пунктом 14** Методики;

$D_{\text{груз,т}}^{\text{расч}}$ - определенный в соответствии с **пунктом 25** Методики объем доходов субъекта регулирования, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемых при формировании предельного минимального уровня тарифов для среднесетевых условий на текущий период регулирования.

(п. 26 в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

26.1. В отношении решений субъекта регулирования о снижении уровня тарифов на поясах дальности до 3000 км (а для грузов второго и третьего тарифного класса на всех поясах дальности), принимаемых для стимулирования роста объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом и обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта при грузовых перевозках, предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий ($I_{\text{min,t}}$) определяется в порядке, предусмотренном **пунктом 26** Методики, с применением дополнительного коэффициента 0,86.

(п. 26.1 в ред. Приказа ФСТ России от 18.03.2016 N 270/16)

26.2. В случае, если предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий ($I_{\text{min,t}}$), определенный в порядке, предусмотренном **пунктом 26** Методики, не позволяет обеспечить сопоставимые тарифные условия на перевозки, тарификация которых производится в соответствии с международными договорами по правилам и ставкам, предусмотренным для внутригосударственных перевозок, с перевозками, осуществляемыми в аналогичных условиях по российским

железным дорогам (в том числе, российская станция отправления и назначения, тип подвижного состава (контейнера, контрейлера и иной транспортной единицы (средства)), род груза) и тарифицируемыми в соответствии с международными тарифными соглашениями, предельный минимальный уровень тарифов для перевозок, тарифицируемых в соответствии с международными договорами по правилам и ставкам, предусмотренным для внутригосударственных перевозок, устанавливается на уровне тарифов, определенных в соответствии с международными тарифными соглашениями.

(пп. 26.2 введен [Приказом](#) ФСТ России от 18.11.2014 N 263-т/6)

IV. Расчет предельного максимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке для среднесетевых условий

27. В целях формирования предельного максимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий на очередной период регулирования производится расчет необходимой валовой выручки ($HBB_{max,t}$), определяемой на текущий период по следующей формуле:

$$HBB_{max,t} = P_{max,t}^{расч} \cdot (1 + r_c) + P_{инв,t}^{бюз}, \quad (24)$$

где:

$P_{max,t}^{расч}$ - расчетный объем расходов субъекта регулирования, связанных с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемых при определении предельного максимального уровня тарифов на данные услуги на очередной долгосрочный период регулирования;

r_c - расчетный уровень рентабельности расходов субъекта регулирования, определенной к расходам по грузовым перевозкам в соответствии с [пунктом 29](#) настоящей Методики;

$P_{инв,t}^{бюз}$ - ожидаемый в текущем периоде регулирования размер капитальных расходов, связанных с выполнением инвестиционных проектов в области инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, направленных на обеспечение транспортной безопасности, определенных исходя из объема соответствующих расходов, заложенных на данный период в рамках инвестиционной программы субъекта регулирования (для ОАО "РЖД" в том числе одобренной Правительством Российской Федерации), за исключением расходов, финансирование которых осуществляется за счет бюджетных средств.

(п. 27 в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

28. Расходы, связанные с оказанием услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов, учитываемые при определении предельного максимального уровня тарифов, формируются исходя из номенклатуры статей расходов по видам деятельности "грузовые перевозки" и "предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок", предусмотренной [приложением N 1](#) к Методике, и рассчитываются на очередной долгосрочный период регулирования по каждому элементу затрат в соответствии с алгоритмом расчета, изложенном в [пунктах 15 - 23](#) Методики, без учета ожидаемой в текущем периоде регулирования экономии расходов по элементам "затраты на оплату труда", "отчисления на социальные нужды", "материальные затраты", "прочие затраты".

(в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

29. Рентабельность расходов, учитываемая при формировании предельного максимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий (r_c), определяется исходя из средней нормы рентабельности расходов по грузовым перевозкам, сложившейся за последние 5 лет, предшествующие текущему периоду ($r_c^{ист}$), и целевого уровня рентабельности расходов на текущий период ($r_c^{цел}$), обеспечивающего условия для привлечения субъектом регулирования средств, необходимых для обновления основных фондов, используемых при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок.

Расчет рентабельности расходов, учитываемой при формировании предельного максимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий, осуществляется по следующей формуле:

$$r_c = \frac{r_c^{цм} + r_c^{цел}}{2}. \quad (25)$$

В случае если сложившаяся за последние 5 лет средняя норма рентабельности расходов по грузовым перевозкам превышает целевой уровень рентабельности расходов на текущий период, рентабельность расходов, учитываемая при формировании предельного максимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий, принимается равной целевому уровню рентабельности расходов.

30. Средняя норма рентабельности расходов по грузовым перевозкам, сложившаяся за последние 5 лет, предшествующие текущему периоду ($r_c^{цм}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$r_c^{цм} = \frac{\sum_{n=1}^5 \frac{\Pi_{груз,t-n}}{C_{груз,t-n}}}{5}, \quad (26)$$

где:

$C_{груз,t-n}$ - себестоимость продаж в части грузовых перевозок по данным отчета о прибылях и убытках субъекта регулирования за соответствующий (t-n)-й финансовый год;

$\Pi_{груз,t-n}$ - прибыль от продаж в части грузовых перевозок по данным отчета о прибылях и убытках субъекта регулирования за соответствующий (t-n)-й финансовый год.

31. Целевой уровень рентабельности расходов на текущий период ($r_c^{цел}$), обеспечивающий условия для привлечения субъектом регулирования средств, необходимых для обновления основных фондов, используемых при осуществлении грузовых железнодорожных перевозок, определяется с учетом средневзвешенной стоимости капитала субъекта регулирования в соответствии со следующей формулой:

$$r_c^{цел} = \frac{K_{груз} \cdot r_K}{(1 - T_{эфф}) \cdot C_{груз,t}}, \quad (27)$$

где:

$K_{груз}$ - стоимость внеоборотных активов субъекта регулирования в части основных средств, незавершенного строительства, нематериальных активов, отнесенная на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов;

r_K - норма рентабельности основного капитала, определяемая как средневзвешенная стоимость капитала субъекта регулирования;

$C_{груз,t}$ - ожидаемые в текущем периоде расходы, связанные с оказанием услуг по перевозке грузов (включая расходы по грузовым транзитным перевозкам, расходы по содержанию (ремонту, обслуживанию) вагонов общего парка, а также расходы, связанные с оказанием субъектом регулирования работ (услуг), оплачиваемых дополнительными сборами);

$T_{эфф}$ - ожидаемый в текущем периоде размер эффективной ставки налога на прибыль субъекта регулирования, с учетом прогноза суммы доходов и расходов, увеличивающих (уменьшающих) налоговую базу субъекта регулирования.

31.1. Стоимость внеоборотных активов субъекта регулирования, отнесенная на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов ($K_{груз}$), определяется в соответствии с отчетными данными субъекта регулирования о расходах на амортизацию за отчетный год, предшествующий текущему, по следующей формуле:

$$K_{\text{груз}} = K_{\text{общ}} \cdot \frac{A_{\text{груз,t-1}}}{A_{\text{общ,t-1}}}, \quad (28)$$

где:

$K_{\text{общ}}$ - суммарная стоимость основных средств, незавершенного строительства, нематериальных активов (сумма строк 11100, 11300 и 11700 в части незавершенного строительства и незаконченных операций по приобретению, модернизации основных средств Бухгалтерского баланса с учетом пояснений к нему в соответствии с формами, утвержденными приказом Министерства финансов Российской Федерации от 2 июля 2010 года N 66н "О формах бухгалтерской отчетности организаций" (зарегистрировано в Минюсте РФ 2 августа 2010 года N 18023), по данным бухгалтерского баланса на конец отчетного периода, предшествующего текущему;

$A_{\text{груз,t-1}}$ - размер амортизационных отчислений, относимых на грузовые перевозки (включая грузовые транзитные перевозки, услуги по содержанию (ремонту, обслуживанию) вагонов, а также услуги, оплачиваемые дополнительными сборами), в соответствии с данными раздельного учета доходов и расходов за последний отчетный год, предшествующий текущему;

$A_{\text{общ,t-1}}$ - общий размер амортизационных отчислений субъекта регулирования за последний отчетный год, предшествующий текущему.

31.2. Норма рентабельности основного капитала (r_K), определяемая как средневзвешенная стоимость капитала субъекта регулирования, рассчитывается по следующей формуле:

$$r_K = r_d \cdot [ДЗК1 \cdot (1 - T_{\text{ном}}) + ДЗК2] + r_e \cdot ДСК, \quad (29)$$

где:

r_d - стоимость использования заемных средств;

r_e - стоимость использования собственного капитала;

ДЗК1 - доля заемных средств в структуре среднегодовой стоимости капитала субъекта регулирования, расходы по обслуживанию которых уменьшают облагаемую базу по налогу на прибыль;

ДЗК2 - доля заемных средств в структуре среднегодовой стоимости капитала субъекта регулирования, расходы по обслуживанию которых не снижают облагаемую базу по налогу на прибыль;

ДСК - доля собственного капитала в структуре среднегодовой стоимости капитала субъекта регулирования;

$T_{\text{ном}}$ - номинальная ставка налога на прибыль, установленная в рамках налогового законодательства Российской Федерации.

31.2.1. Стоимость использования заемных средств определяется как средневзвешенная процентная ставка по полученным займам и кредитам, включая привлеченные средства путем выпуска и продажи облигаций. В отсутствие детализированной информации о процентных ставках по кредитам и займам расчетная стоимость использования заемных средств определяется как предельная величина процентов, признаваемых расходом в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации.

В случае если субъектом регулирования привлекаются рублевые и валютные заемные средства, стоимость использования заемных средств (r_d) рассчитывается по следующей формуле:

$$r_d = r_{d,\text{руб}} * ДЗК_{\text{руб}} + (r_{d,\text{вал}} + \Delta_{\text{вал}}) * ДЗК_{\text{вал}}, \quad (30)$$

где:

$r_{d,\text{руб}}$ - стоимость (средневзвешенная процентная ставка) использования заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе, номинированных в рублях;

$ДЗК_{\text{руб}}$ - доля заемных средств, номинированных в рублях, в общем объеме заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе;

$r_{\text{д,вал}}$ - стоимость (средневзвешенная процентная ставка) использования заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе, номинированных в иностранной валюте;

$\Delta_{\text{вал}}$ - прогнозное изменение курса рубля к иностранной валюте, в которой привлекались заемные средства, на конец текущего периода;

$\text{ДЗК}_{\text{вал}}$ - доля заемных средств, номинированных в иностранной валюте, в общем объеме заемных средств, привлеченных субъектом регулирования на долгосрочной основе.

31.2.2. Стоимость использования собственного капитала ($r_{\text{с}}$) определяется эквивалентной средней доходности еврооблигации Россия-2042, соответствующей среднему геометрическому значению ее доходности, рассчитанному по данным котировок на ММВБ за последние 6 месяцев, предшествующих периоду расчета предельных уровней тарифов.

31.2.3. Показатели ДЗК1, ДЗК2 и ДСК, определяющие доли заемных и собственных средств в структуре капитала субъекта регулирования, рассчитываются по формулам:

$$\text{ДЗК1} = \left[\frac{ЗК}{ЗК + СК} \right] * \frac{\text{Пр}_{\text{нб}}}{\text{Пр}_{\text{сов}}}, \quad (31)$$

$$\text{ДЗК2} = \left[\frac{ЗК}{ЗК + СК} \right] * \frac{(\text{Пр}_{\text{сов}} - \text{Пр}_{\text{нб}})}{\text{Пр}_{\text{сов}}}, \quad (32)$$

$$\text{ДСК} = \frac{СК}{ЗК + СК}, \quad (33)$$

где:

ЗК - стоимость долговых обязательств, которая определяется суммированием долгосрочных обязательств без учета оценочных обязательств (сумма строк 14100, 14200, 14500 Бухгалтерского баланса) и краткосрочных займов и кредитов (строка 15100) субъекта регулирования по данным бухгалтерского баланса за финансовый год, предшествующий текущему;

СК - стоимость собственного капитала, увеличенная на размер доходов будущих периодов и оценочных обязательств (сумма строк 13000, 14300, 15300 и 15400 Бухгалтерского баланса) субъекта регулирования по данным бухгалтерского баланса за финансовый год, предшествующий текущему;

$\text{Пр}_{\text{нб}}$ - размер процентов к уплате субъекта регулирования по долгосрочным долговым обязательствам, признаваемых расходом в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации, по данным отчета за финансовый год, предшествующий текущему;

$\text{Пр}_{\text{сов}}$ - общий размер начисленных процентов по долгосрочным долговым обязательствам субъекта регулирования, по данным отчета за финансовый год, предшествующий текущему.

Доли заемных и собственных средств в структуре капитала субъекта регулирования рассчитываются с учетом фактических величин данных показателей, а также рекомендуемых мер по оптимизации структуры капитала.

С учетом целевой структуры капитала рекомендуемая доля заемного капитала устанавливается равной 0,1.

В случае если фактическая доля заемного капитала, определенная (прогнозируемая) на соответствующий финансовый год, превышает значение данного показателя, установленное в рамках целевой структуры капитала, при формировании нормативной прибыли на данный финансовый год доля заемных средств принимается на уровне фактической.

В случае если фактическая доля заемного капитала, определенная (прогнозируемая) на соответствующий финансовый год, ниже значения 0,1, при формировании нормативной прибыли на данный финансовый год применяются параметры целевой структуры капитала.

При этом расчет целевого уровня рентабельности расходов осуществляется с учетом увеличения кредитного портфеля в рамках целевой структуры капитала, в случае если оно взаимосвязано с соответствующим изменением кредитного рейтинга субъекта регулирования и стоимости обслуживания заемного капитала и не приводит к увеличению долговой нагрузки на субъект регулирования, не позволяющей привлекать дополнительные заемные средства.

32. Доходы, учитываемые при определении предельного максимального уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, формируются согласно номенклатуре статей доходов, предусмотренной [приложением N 2](#) к Методике, и определяются на текущий период регулирования в соответствии с алгоритмом расчета, изложенном в [пункте 25](#) Методики.

(в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

33. Предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий (I_{\max}) определяется в соответствии со следующей формулой:

$$I_{\max} = \frac{НВВ_{\max,t}}{D_{\text{груз,t}}^{\text{расч}}}, \quad (34)$$

где:

$НВВ_{\max,t}$ - необходимая валовая выручка, определенная на текущий период регулирования в соответствии с [пунктом 27](#) Методики;

$D_{\text{груз,t}}^{\text{расч}}$ - определенный в соответствии с [пунктом 32](#) Методики объем доходов субъекта регулирования, связанных с оказанием услуг инфраструктуры и локомотивной тяги в части грузовых перевозок, учитываемых при формировании предельного максимального уровня тарифов для среднесетевых условий на текущий период регулирования.

(п. 33 в ред. [Приказа](#) ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

V. Расчет предельных уровней тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемых в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг

34. Предельные уровни тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов определяются в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг в случае, если в установленном порядке принимается решение о необходимости установления повышенных или пониженных тарифов в данных сегментах рынка при реализации соответствующей модели финансирования инвестиций по развитию отдельных участков (объектов) инфраструктуры общего пользования в целях создания благоприятных условий для осуществления перевозок грузов, привлечения новых грузопотоков, обеспечения возможности использования незадействованных или мало задействованных маршрутов, внедрения новой техники и технологий на отдельных направлениях перевозок грузов железнодорожным транспортом.

35. Предельный максимальный уровень тарифов, сборов и платы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов определяется в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг в случаях, указанных в [пункте 6.2](#) настоящей Методики.

35.1. При реализации решения об установлении повышающего коэффициента к тарифам, сборам и плате на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год, применяемого ко всем родам и классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях финансирования отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры за счет средств субъекта регулирования, предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для m-го сегмента рынка железнодорожных транспортных услуг ($I_{m,\max,t+1}^{\text{ток}}$) определяется на очередной период регулирования по следующей формуле:

$$I_{m,\max,t+1}^{\text{ток}} = 1 + \frac{P_{m,t+1}}{\left[\left(D_{\text{груз,t}}^{\text{расч}} - \Delta D_{\text{груз,t}}^{\text{расч}} \right) \cdot \left(1 + \text{ИОР}_{m,t+1}^{\text{расч}} \right) + \left(D_{\text{груз,t}}^{\text{расч}} - \Delta D_{\text{груз,t}}^{\text{расч}} \right) \cdot \left(1 + \text{ИОР}_{m,t+1}^{\text{расч}} \right) \right]} \cdot I_{\text{груз,t}}, \quad (35)$$

где:

$P_{m,t+1}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств субъекта регулирования, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в m-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{безтранзит}}$ - ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования, связанных с предоставлением услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг без учета транзитных перевозок;

$\Delta D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{изменпр}}$ - ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования в части предоставления услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, связанное с реализацией им права по изменению уровня тарифов на указанные услуги в пределах установленного на данный период для среднесетевых условий ценового коридора, без учета транзитных перевозок (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений на m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики);

$D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{транзит}}$ - ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$\Delta D_{m, \text{транзит}, t}^{\text{изменпр}}$ - ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок в m -м сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, связанное с реализацией им права по изменению уровня тарифов в пределах установленного для среднесетевых условий ценового коридора (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений на m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики);

$ИОР_{m, t+1}^{\text{безтранзит}}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) при перевозках грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг без учета грузовых транзитных перевозок на очередной период регулирования;

$ИОР_{t+1}^{\text{транзит}}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) при перевозках грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг на очередной период регулирования в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$I_{\text{эпиз}, t+1}$ - индекс изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, установленный регулирующим органом на очередной период регулирования.

35.2. При реализации решения об установлении повышающего коэффициента к тарифам, сборам и плате на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год, применяемого к конкретным родам и/или классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях финансирования отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры за счет средств субъекта регулирования, предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке j -го рода (класса) грузов для m -го сегмента рынка железнодорожных транспортных услуг ($I_{m, \text{макс}, t+1}^{\text{лок}, j}$) определяется на очередной период регулирования по следующей формуле:

$$I_{m, \text{макс}, t+1}^{\text{лок}, j} = 1 + \frac{P_{m, t+1}}{\left[\left(D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{безтранзит}, j} - \Delta D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{изменпр}, j} \right) \cdot ИОР_{m, t+1}^{\text{безтранзит}, j} + \left(D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{транзит}, j} - \Delta D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{изменпр}, j} \right) \cdot ИОР_{m, t+1}^{\text{транзит}, j} \right]} \cdot I_{\text{эпиз}, t+1} \quad (36)$$

$P_{m, t+1}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств субъекта регулирования, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{безтранзит}, j}$ - ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования, связанных с предоставлением услуг железнодорожного транспорта по перевозке j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг без учета транзитных перевозок;

$\Delta D_{m, \text{эпз}, t}^{\text{измтар}, j}$ - ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования в части предоставления услуг железнодорожного транспорта по перевозке j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, связанное с реализацией им права по изменению уровня тарифов на указанные услуги в пределах установленного на данный период для среднесетевых условий ценового коридора, без учета транзитных перевозок (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений на m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики);

$D_{m, \text{эпз}, t}^{\text{транзэз}, j}$ - ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования, связанных с предоставлением услуг железнодорожного транспорта по транзитной перевозке j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$\Delta D_{m, \text{транз}, t}^{\text{измтарэз}, j}$ - ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования от транзитных перевозок j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, связанное с реализацией им права по изменению уровня тарифов в пределах установленного для среднесетевых условий ценового коридора (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений на m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики);

$ИОР_{m, t+1}^{\text{безтранз}, j}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) при перевозке j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг без учета грузовых транзитных перевозок на очередной период регулирования;

$ИОР_{m, t+1}^{\text{транзэз}, j}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) при перевозке j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг на очередной период регулирования в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

35.3. При реализации решения об установлении повышающего коэффициента к тарифам, сборам и плате на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год, применяемого в целях финансирования инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры с использованием средств частных инвесторов в отдельных сегментах рынка ко всем родам и/или классам перевозимых грузов пользователями услуг железнодорожного транспорта, не участвующими в финансировании указанных проектов, предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в m -м сегменте рынка для пользователей услуг железнодорожного транспорта, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка ($I_{m, \text{эпз}, t+1}^{\text{лок}, \text{нп}}$), определяется на очередной период регулирования по следующей формуле:

$$I_{m, \text{эпз}, t+1}^{\text{лок}, \text{нп}} = 1 + \frac{P_{m, t+1}}{\left[\left(D_{m, \text{эпз}, t}^{\text{безтранз}, \text{нп}} - \Delta D_{m, \text{эпз}, t}^{\text{измтар}, \text{нп}} \right) \cdot ИОР_{m, t+1}^{\text{безтранз}, \text{нп}} + \left(D_{m, \text{эпз}, t}^{\text{транзэз}, \text{нп}} - \Delta D_{m, \text{транз}, t}^{\text{измтарэз}, \text{нп}} \right) \cdot ИОР_{m, t+1}^{\text{транзэз}, \text{нп}} \right] \cdot I_{\text{эпз}}^{\text{лок}, \text{нп}}} \quad (37)$$

$P_{i, t+1}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств субъекта регулирования и/или средств частных инвесторов, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$D_{m, \text{эпз}, t}^{\text{безтранз}, \text{нп}}$ - ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования, связанных с предоставлением услуг железнодорожного транспорта в m -м сегменте рынка при перевозках грузов пользователей услуг, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, без учета транзитных перевозок;

$\Delta D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{измен}, \text{ни}}$ - ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования в части предоставления услуг железнодорожного транспорта в m -м сегменте рынка при перевозках грузов пользователями услуг, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, связанное с реализацией им права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в пределах установленного на данный период для среднесетевых условий ценового коридора, без учета транзитных перевозок;

$D_{m, \text{эпиз}, t}^{\text{транзит}, \text{ни}}$ - ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг при перевозках грузов пользователей услуг, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$\Delta D_{m, \text{транзит}, t}^{\text{измен}, \text{ни}}$ - ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок грузов в m -м сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в части предоставления данных услуг пользователям, не участвующим в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, связанное с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов в пределах установленного для среднесетевых условий ценового коридора (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений на m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики);

$ИОР_{m, t+1}^{\text{безтранзит}, \text{ни}}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) в m -м сегменте рынка при перевозке грузов пользователей услуг железнодорожного транспорта, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, без учета грузовых транзитных перевозок на очередной период регулирования;

$ИОР_{m, t+1}^{\text{транзит}, \text{ни}}$ - индекс изменения объемов работ (грузооборота) на очередной период регулирования в m -м сегменте рынка при перевозке грузов пользователей услуг железнодорожного транспорта, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

35.4. При реализации решения об установлении фиксированного размера увеличения платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемого ко всем родам и классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях финансирования отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры за счет средств субъекта регулирования, предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для m -го сегмента рынка железнодорожных транспортных услуг ($\Pi_{m, \text{макс}, t+1}^{\text{ЛОК}}$) определяется на очередной период регулирования по следующей формуле:

$$\Pi_{m, \text{макс}, t+1}^{\text{ЛОК}} = \Pi_{m, \text{баз}, t+1}^{\text{ЛОК}} + \frac{P_{m, t+1}}{OP_{m, \text{баз}-\text{КМ}, t+1}^{\text{безтранзит}} + OP_{m, \text{баз}-\text{КМ}, t+1}^{\text{транзит}}}, \quad (38)$$

где:

$\Pi_{m, \text{баз}, t+1}^{\text{ЛОК}}$ - размер платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке соответствующего груза в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг на соответствующее тарифное расстояние, определенный по действующим правилам и ставкам **Преискуранта N 10-01** в случае перевозки грузов (пробега порожнего вагона) с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД", или по правилам и ставкам, предусмотренным **Тарифным руководством** для ОАО "АК "ЖДЯ" в случае перевозки грузов с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "АК "ЖДЯ", с учетом индексации указанных ставок в параметрах, установленных регулирующим органом на очередной период регулирования;

$P_{m, t+1}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств субъекта

регулирования, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в т-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$OP_{т,всз-км,t+1}^{безтранз}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования по перевозке грузов в т-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг без учета грузовых транзитных перевозок;

$OP_{т,всз-км,t+1}^{транз}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования в т-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

35.5. При реализации решения об установлении фиксированного размера увеличения платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемого к конкретным родам и/или классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях финансирования отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры за счет средств субъекта регулирования, предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке j-го рода (класса) грузов для т-го сегмента рынка железнодорожных транспортных услуг ($П_{т,мак,t+1}^{лок,j}$) определяется на очередной период регулирования по следующей формуле:

$$П_{т,мак,t+1}^{лок,j} = П_{т,всз,t+1}^{лок,j} + \frac{P_{т,t+1}}{OP_{т,всз-км,t+1}^{безтранз,j} + OP_{т,всз-км,t+1}^{транз,j}}, \quad (39)$$

где:

$П_{т,всз,t+1}^{лок,j}$ - размер платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке j-го рода (класса) груза в т-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг на соответствующее тарифное расстояние, определенный по действующим правилам и ставкам [Прейскуранта N 10-01](#) в случае перевозки грузов (пробега порожнего вагона) с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД", или по правилам и ставкам, предусмотренным Тарифным [руководством](#) для ОАО "АК "ЖДЯ" в случае перевозки грузов с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "АК "ЖДЯ", с учетом индексации указанных ставок в параметрах, установленных регулирующим органом на очередной период регулирования;

$P_{т,t+1}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств субъекта регулирования, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в т-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$OP_{т,всз-км,t+1}^{безтранз,j}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования при перевозке j-го рода (класса) грузов в т-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг без учета грузовых транзитных перевозок;

$OP_{т,всз-км,t+1}^{транз,j}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования в т-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг в части транзитных перевозок j-го рода (класса) грузов, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

35.6. При реализации решения об установлении фиксированного размера увеличения платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемого ко всем родам и классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях финансирования отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры с использованием средств частных инвесторов, предельный максимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в т-м сегменте рынка для пользователей услуг, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка ($П_{т,мак,t+1}^{лок,нп}$), определяется на очередной финансовый год t+1 по следующей формуле:

$$П_{т,мак,t+1}^{лок,нп} = П_{т,всз,t+1}^{лок,нп} + \frac{P_{т,t+1}}{OP_{т,всз-км,t+1}^{безтранз,нп} + OP_{т,всз-км,t+1}^{транз,нп}}, \quad (40)$$

где:

$P_{m, \max, t+1}^{\text{лок, ил}}$ - размер платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке соответствующего груза в

m-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг при перевозке грузов пользователей услуг, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, определенный на соответствующее тарифное расстояние по действующим правилам и ставкам [Прейскуранта N 10-01](#) в случае перевозки грузов (пробега порожнего вагона) с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД", или по правилам и ставкам, предусмотренным Тарифным [руководством](#) для ОАО "АК "ЖДЯ" в случае перевозки грузов с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "АК "ЖДЯ", с учетом индексации указанных ставок в параметрах, установленных регулирующим органом на очередной период регулирования;

$P_{m, t+1}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств субъекта регулирования и/или средств частных инвесторов, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в m-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$OP_{m, \text{ваз-км}, t+1}^{\text{безтранс, ил}}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования в m-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг при перевозке грузов пользователей услуг, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, без учета грузовых транзитных перевозок;

$OP_{m, \text{ваз-км}, t+1}^{\text{транс, ил}}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования в m-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг в части транзитных перевозок грузов пользователей услуг, не участвующих в финансировании инвестиционных проектов по развитию объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

36. Предельный минимальный уровень тарифов, сборов и платы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов определяется в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг в случаях, указанных в [пункте 5.2](#) настоящей Методики.

36.1. При реализации решения об установлении понижающего коэффициента к тарифам, сборам и плате на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год, применяемого ко всем родам и классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях обеспечения возврата средств частных инвесторов, участвующих в финансировании отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры, предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в m-м сегменте рынка для соответствующего пользователя услуг, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка ($I_{m, \min, t+1}^{\text{лок, ил}}$), определяется на очередной период регулирования по следующей формуле:

$$I_{m, \min, t+1}^{\text{лок, ил}} = 1 - \frac{P_{m, t+1}^{\text{ил}}}{\left[\left(D_{m, \text{ваз}, t}^{\text{безтранс, ил}} - \Delta D_{m, \text{ваз}, t}^{\text{изменар, ил}} \right) \cdot IOF_{m, t+1}^{\text{безтранс, ил}} + \left(D_{m, \text{ваз}, t}^{\text{транс, ил}} - \Delta D_{m, \text{ваз}, t}^{\text{изменар, ил}} \right) \cdot IOF_{m, t+1}^{\text{транс, ил}} \right] \cdot I_{\text{ваз}, t}} \quad (41)$$

$P_{m, t+1}^{\text{ил}}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств соответствующего пользователя услуг железнодорожного транспорта, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в m-м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$D_{m, \text{ваз}, t}^{\text{безтранс, ил}}$ - ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования, связанных с предоставлением услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов в m-м сегменте рынка пользователю услуг, участвующему в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, без учета транзитных перевозок;

$\Delta D_{m, \text{ваз}, t}^{\text{изменар, ил}}$ - ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования в части предоставления услуг железнодорожного транспорта по перевозке грузов в m-м сегменте рынка пользователю услуг, участвующему в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте

рынка, связанное с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов на указанные услуги в пределах установленного на данный период для среднесетевых условий ценового коридора, без учета транзитных перевозок (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений на m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики);

$$D_{m, \text{транз}, t}^{\text{трассовые, лн}}$$

- ожидаемый в текущем периоде размер доходов субъекта регулирования, связанных с

предоставлением услуг по транзитным перевозкам грузов в m -м сегменте рынка пользователю услуг, участвующему в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$$\Delta D_{m, \text{транз}, t}^{\text{измененные, лн}}$$

- ожидаемое в текущем периоде изменение доходов субъекта регулирования от грузовых

транзитных перевозок в m -м сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в части предоставления данных услуг пользователю, участвующему в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, связанное с реализацией субъектом регулирования права по изменению уровня тарифов в пределах установленного для среднесетевых условий ценового коридора (за исключением изменения доходов от реализации тарифных решений на m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, принятых в целях выполнения общегосударственных задач по поддержке российской транспортной системы и отдельных отраслей экономики);

$$ИОР_{m, t+1}^{\text{безтранз, лн}}$$

- индекс изменения объемов работ (грузооборота) в m -м сегменте рынка при перевозке

грузов пользователя услуг, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, без учета грузовых транзитных перевозок, на очередной период регулирования;

$$ИОР_{m, t+1}^{\text{транз, лн}}$$

- индекс изменения объемов работ (грузооборота) в m -м сегменте рынка при перевозке

грузов пользователя услуг, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, на очередной период регулирования.

36.2. При реализации решения об установлении понижающего коэффициента к тарифам, сборам и плате на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, установленным регулирующим органом на соответствующий финансовый год, применяемого к конкретным родам и классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях обеспечения возврата средств частных инвесторов, участвующих в финансировании отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры, предельный минимальный уровень тарифов на услуги по перевозке j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка для соответствующего пользователя услуг железнодорожного транспорта, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, определяется на очередной период регулирования в порядке, аналогичном предусмотренному в [пункте 36.1](#) на основе ожидаемых в текущем периоде доходов субъекта регулирования, связанных с предоставлением услуг по перевозке в m -м сегменте рынка j -го рода (класса) грузов пользователя услуг, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, а также планируемого на очередной период регулирования грузооборота в части перевозок указанных грузов.

36.3. При реализации решения об установлении фиксированного размера уменьшения платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемого в целях обеспечения возврата средств частных инвесторов, участвующих в финансировании отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры, предельный минимальный уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в m -м сегменте рынка для соответствующего пользователя услуг железнодорожного транспорта, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка ($\Pi_{m, \text{min}, t+1}^{\text{лок, лн}}$), определяется на очередной период регулирования по следующей формуле:

$$\Pi_{m, \text{min}, t+1}^{\text{лок, лн}} = \Pi_{m, \text{баз}, t+1}^{\text{лок, лн}} - \frac{P_{m, t+1}^{\text{лн}}}{OP_{m, \text{баз}-\text{км}, t+1}^{\text{безтранз, лн}} + OP_{m, \text{баз}-\text{км}, t+1}^{\text{транз, лн}}}, \quad (42)$$

где:

$P_{m, \text{сез } t+1}^{\text{пол, лн}}$ - размер платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке соответствующего груза в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг на соответствующее тарифное расстояние, определенный по действующим правилам и ставкам **Прейскуранта N 10-01** в случае перевозки грузов (пробега порожнего вагона) с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "РЖД", или по правилам и ставкам, предусмотренным Тарифным **руководством** для ОАО "АК "ЖДЯ" в случае перевозки грузов с использованием инфраструктуры и локомотивов ОАО "АК "ЖДЯ", с учетом индексации указанных ставок в параметрах, установленных регулирующим органом на очередной период регулирования;

$P_{m, \text{сез } t+1}^{\text{лн}}$ - размер планируемых на очередной период регулирования инвестиционных расходов по развитию отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, финансируемых за счет средств соответствующего пользователя услуг железнодорожного транспорта, в части реализации локальных инфраструктурных проектов в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг, одобренных в установленном порядке;

$OP_{m, \text{сез } t+1}^{\text{безтранзит, лн}}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг по перевозке грузов пользователя услуг железнодорожного транспорта, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, без учета грузовых транзитных перевозок;

$OP_{m, \text{сез } t+1}^{\text{транзит, лн}}$ - прогнозируемый на очередной период регулирования объем вагонокилометровой работы субъекта регулирования в m -м сегменте рынка железнодорожных транспортных услуг в части транзитных перевозок грузов пользователя услуг железнодорожного транспорта, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, тарификация которых производится в рамках международных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

36.4. При реализации решения об установлении фиксированного размера уменьшения платы за услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, применяемого к конкретным родам и классам перевозимых грузов в отдельных сегментах рынка в целях обеспечения возврата средств частных инвесторов, участвующих в финансировании отдельных инвестиционных проектов по развитию инфраструктуры, предельный минимальный уровень тарифов на услуги по перевозке j -го рода (класса) грузов в m -м сегменте рынка для соответствующего пользователя услуг железнодорожного транспорта, участвующего в финансировании инвестиций в развитие объектов инфраструктуры на данном сегменте рынка, определяется на очередной период регулирования в порядке, аналогичном предусмотренному в **пункте 36.3** на основе планируемого на данный период грузооборота в части перевозок указанных грузов.

37. Параметры расчета предельных максимальных и минимальных уровней тарифов, сборов и платы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг определяются на очередной период регулирования на основании данных и расчетов, представленных субъектом регулирования, исходя из стоимости объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, с учетом стоимости заемных средств, с распределением объемов финансирования инвестиций по каждому году периода окупаемости проекта, планируемых объемов и номенклатуры перевозимых грузов, а также с учетом следующих факторов:

- влияния предлагаемых решений на экономику грузоотправителей, с учетом оценки допустимого изменения тарифной нагрузки на потребителей железнодорожных транспортных услуг при установлении тарифов в отдельных сегментах, с учетом конъюнктуры товарных рынков и рынка транспортных услуг и их особенностей в регионах действия данных тарифов;

- оценки допустимого изменения уровня тарифов, при котором достигается эффективность проекта для субъектов естественных монополий на железнодорожном транспорте;

- мер государственной поддержки и иных источников финансирования инфраструктурных объектов;

- гарантий частных инвесторов по финансированию конкретных объектов инфраструктуры, в случае их участия в проекте;

- долгосрочных соглашений грузоотправителей с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования о гарантированных объемах перевозок.

38. Расчет предельных максимальных и предельных минимальных уровней тарифов, сборов и платы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в отдельных сегментах рынка железнодорожных транспортных услуг не производится по родам и классам грузов в части пробега порожних вагонов в случае, если действующий порядок тарификации порожнего пробега вагонов не предполагает дифференциацию тарифов по родам и классам ранее перевозимых грузов (кроме специализированных изотермических вагонов, транспортеров и вагонов из-под перевозок термических контейнеров).

Приложение N 1
 к Методике, утвержденной
 приказом ФСТ России
 от 18 декабря 2012 г. N 397-т/2

Список изменяющих документов
 (в ред. Приказа ФСТ России от 27.12.2013 N 257-т/1)

РАСХОДЫ
ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ "ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"
И "ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ УСЛУГ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ЧАСТИ ГРУЗОВЫХ
ПЕРЕВОЗОК", УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ УРОВНЕЙ
ТАРИФОВ НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

N статьи	Наименование статьи	Доля отнесения расходов на тариф на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов	Сумма расходов по элементам затрат, руб.								Всего расходов, руб.
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материалы	топливо	электроэнергия	прочие материальные затраты	амортизация	прочие затраты	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1001	Всего затрат по приему к отправлению и выдаче грузов, в т.ч.:	100,00%									
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%									
	Общепроизводственные расходы	100,00%									
	Общехозяйственные расходы	100,00%									
1002	Всего затрат по содержанию весов и весовых приборов, в т.ч.:	100,00%									
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%									
	Общепроизводственные расходы	100,00%									
	Общехозяйственные расходы	100,00%									
1003	Всего затрат по перегрузке грузов с одной колеи на другую, в т.ч.:	100,00%									
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%									
	Общепроизводственные расходы	100,00%									
	Общехозяйственные расходы	100,00%									
1006	Всего затрат по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах, в т.ч.:	100,00%									
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%									
	Общепроизводственные расходы	100,00%									
	Общехозяйственные расходы	100,00%									

1007	Всего затрат по специальным операциям по мелким отправкам, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
1008	Всего затрат по специальным операциям с контейнерами, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
1022	Всего затрат по обслуживанию передаточных поездов, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
1060	Всего затрат по работе и услуги иностранных железных дорог по перевозке грузов, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
1070	Работа технологических центров по обработке перевозочных документов, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
1075	Всего затрат по работе агентств и агентов СФТО, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2010	Всего затрат по обслуживанию зданий, сооружений и содержание оборудования и инвентаря хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых	100,00%																	

	перевозок, в т.ч.:											
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
2011	Всего затрат по обслуживанию и текущий ремонт зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
2012	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
2013	Затраты по амортизации основных средств хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%										
2015	Всего затрат по техническому обслуживанию грузовых вагонов на станциях, в т.ч.:	100,00%										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
2029	Всего затрат по наружному освещению парков железнодорожных станций, в т.ч.:	100,00%										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
2030	Всего затрат по приему и отправлению поездов на	100,00%										

	грузовых и сортировочных станциях, в т.ч.:																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2033	Всего затрат по приему и отправлению поездов на остальных станциях, включая пограничные, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2034	Всего затрат по маневровой работе на грузовых и сортировочных станциях, в т.ч.:	64% <*>																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2036	Всего затрат по маневровой работе на пограничных станциях, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2037	Всего затрат по маневровой работе на остальных станциях, кроме пограничных, в т.ч.:	64% <*>																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2039	Всего затрат по сопровождению поездов кондукторскими бригадами, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2040	Всего затрат по обслуживанию зданий и сооружений и содержанию оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, в	100,00%																	

т.ч.:										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2041	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2042	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства перевозок, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2043	Затраты по амортизации основных средств хозяйства перевозок, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%								
2051	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2052	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря локомотивного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								

	расходы																			
2053	Затраты по амортизации основных средств локомотивного хозяйства, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%																		
2061	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вагонного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2062	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря вагонного хозяйства, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2063	Затраты по амортизации основных средств вагонного хозяйства, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%																		
2101	Всего затрат по текущему содержанию пути и постоянных устройств (главные пути), в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2101	Всего затрат по текущему содержанию пути и постоянных устройств (станционные пути), в т.ч.:	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <<*>																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2102	Всего затрат по одиночной смене материалов верхнего строения пути, пополнению и замене балласта (главные пути), в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		

	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2102	Всего затрат по одиночной смене материалов верхнего строения пути, пополнению и замене балласта (станционные пути), в т.ч.:	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2103	Всего затрат по охране пути, переездов и искусственных сооружений, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2104	Всего затрат по содержанию искусственных сооружений, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2105	Всего затрат по содержанию защитных лесонасаждений, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2106	Всего затрат по работам по снего-, водо- и пескочистке, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2109	Всего затрат по прочим работам по хозяйству пути, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	

2110	Всего затрат по капитальным видам ремонта верхнего строения пути (главные пути), в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
2110	Всего затрат по капитальным видам ремонта верхнего строения пути (станционные пути), в т.ч.:	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
2111	Всего затрат по капитальным видам ремонта земляного полотна и искусственных сооружений (главные пути), в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
2111	Всего затрат по капитальным видам ремонта земляного полотна и искусственных сооружений (станционные пути), в т.ч.:	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
2113	Всего затрат по капитальному ремонту защитных лесонасаждений, в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
2114	Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути), в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			

	расходы																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2114	Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути), в т.ч.:		в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2115	Затраты по амортизации верхнего строения пути (главные пути)	100,00%																		
2115	Затраты по амортизации верхнего строения пути (станционные пути)		в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																	
2116	Затраты по амортизации земляного полотна и искусственных сооружений (главные пути)	100,00%																		
2116	Затраты по амортизации земляного полотна и искусственных сооружений (станционные пути)	100,00%																		
2118	Затраты по амортизации защитных лесонасаждений	100,00%																		
2119	Затраты по амортизации путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути)	100,00%																		
2119	Затраты по амортизации путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (станционные пути)		в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																	
2120	Затраты по амортизации путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (главные пути)	100,00%																		
2120	Затраты по амортизации путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути)		в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																	
2121	Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (главные пути), в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2121	Всего затрат по капитальному ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути), в т.ч.:		в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <*>																	

	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2122	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (главные пути), в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2122	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта пути (станционные пути), в т.ч.:	100,00%	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <***>																
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2123	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (главные пути), в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2123	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту путевых машин и механизмов (занятых на текущей эксплуатации) (станционные пути), в т.ч.:	100,00%	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <***>																
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2130	Всего затрат по работам по сварке и шлифовке рельсов (главные пути), в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	

	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2130	Всего затрат по работам по сварке и шлифовке рельсов (станционные пути), в т.ч.:	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <***>								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2131	Всего затрат по текущему ремонту основных средств рельсосварочных поездов (главные пути), в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2131	Всего затрат по текущему ремонту основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути), в т.ч.:	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <***>								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2132	Всего затрат по капитальному ремонту основных средств рельсосварочных поездов (главные пути), в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2132	Всего затрат по капитальному ремонту основных средств рельсосварочных поездов (станционные пути), в т.ч.:	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета подъездных <***>								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2133	Затраты по амортизации основных средств рельсосварочных и рельсошлифовальных поездов (главные пути)	100,00%								
2133	Затраты по амортизации основных средств рельсосварочных и рельсошлифовальных поездов	в доле расходов, приходящихся на станционные пути без учета								

	(станционные пути)	подъездных <*>								
2140	Арендные и лизинговые платежи за путевую технику	100,00%								
2141	Всего затрат по текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства пути, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2142	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства пути, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2143	Затраты по амортизации основных средств хозяйства пути, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%								
2220	Всего затрат по обслуживанию, содержанию и ремонт объектов водоснабжения и водоотведения, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2221	Всего затрат по обслуживанию, содержанию и ремонту объектов генерации тепловой энергии (котельных и др.), в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2222	Затраты по амортизации объектов генерации тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения	100,00%								
2223	Всего затрат по капитальному ремонту объектов генерации тепловой энергии, водоснабжения и водоотведения, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые	100,00%								

	производственные) расходы									
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2224	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2225	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2226	Затраты по амортизации основных средств хозяйства гражданских сооружений, водоснабжения и водоотведения, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%								
2301	Всего затрат по техническому обслуживанию устройств механизированных и автоматизированных горок, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2302	Всего затрат по техническому обслуживанию устройств автоблокировки, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2303	Всего затрат по техническому обслуживанию устройств диспетчерской	100,00%								

	централизации, в т.ч.:												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%											
	Общепроизводственные расходы	100,00%											
	Общехозяйственные расходы	100,00%											
2304	Всего затрат по техническому обслуживанию электрической централизации стрелок и светофоров, в т.ч.:	100,00%											
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%											
	Общепроизводственные расходы	100,00%											
	Общехозяйственные расходы	100,00%											
2305	Всего затрат по техническому обслуживанию систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда, в т.ч.:	100,00%											
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%											
	Общепроизводственные расходы	100,00%											
	Общехозяйственные расходы	100,00%											
2306	Всего затрат по техническому обслуживанию приборов железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.:	100,00%											
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%											
	Общепроизводственные расходы	100,00%											
	Общехозяйственные расходы	100,00%											
2307	Всего затрат по техническому обслуживанию устройств полуавтоматической блокировки, в т.ч.:	100,00%											
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%											
	Общепроизводственные расходы	100,00%											
	Общехозяйственные расходы	100,00%											
2308	Всего затрат по техническому обслуживанию прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.:	100,00%											
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%											
	Общепроизводственные расходы	100,00%											
	Общехозяйственные расходы	100,00%											

2311	Всего затрат по капитальному ремонту устройств механизированных и автоматизированных горок, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2312	Всего затрат по капитальному ремонту устройств автоблокировки, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2314	Всего затрат по капитальному ремонту устройств электрической централизации стрелок и светофоров, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2315	Всего затрат по капитальному ремонту систем автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2318	Всего затрат по капитальному ремонту прочих средств железнодорожной автоматики и телемеханики, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2319	Затраты по амортизации средств железнодорожной автоматики, устройств сигнализации, централизации и блокировки	100,00%																	
2321	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства автоматики и телемеханики, выполняемые структурными	100,00%																	

	подразделениями других хозяйств, в т.ч.:								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2322	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства автоматики и телемеханики, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2323	Затраты по амортизации основных средств хозяйства автоматики и телемеханики, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%							
2402	Всего затрат по техническому обслуживанию радиостанций, радиоузлов и усилителей, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2403	Всего затрат по техническому обслуживанию устройств, аппаратуры и сооружений радиорелейной связи, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2404	Всего затрат по техническому обслуживанию телевизионных промышленных установок, телевизионных и широковещательных радиоприемников и радиоточек, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2405	Всего затрат по техническому обслуживанию и эксплуатации аппаратуры телеграфных станций, в т.ч.:	100,00%							

	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2406	Всего затрат по техническому обслуживанию и эксплуатации телефонных станций, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2407	Всего затрат по техническому обслуживанию систем оперативно-технологической связи и связи совещаний, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2408	Всего затрат по техническому обслуживанию систем передачи на воздушных, кабельных и волоконно-оптических линиях связи, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2409	Всего затрат по техническому обслуживанию воздушных, кабельных и волоконно-оптических линий связи, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2410	Затраты по оплате счетов за пользование соединительными линиями связи	100,00%								
2411	Всего затрат по техническому обслуживанию устройств спутниковой связи, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные	100,00%								

	расходы																		
2412	Всего затрат по техническому обслуживанию приборов железнодорожной связи, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2413	Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту средств вычислительной техники, сетей передачи данных, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2414	Всего затрат по техническому обслуживанию прочих устройств железнодорожной связи, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2415	Всего затрат по капитальному ремонту систем оперативно-технологической связи, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2416	Всего затрат по капитальному ремонту средств железнодорожной радиосвязи, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2418	Всего затрат по капитальному ремонту прочих средств связи, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	

	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2419	Затраты по амортизации систем оперативно-технологической связи	100,00%																		
2420	Затраты по амортизации средств железнодорожной радиосвязи	100,00%																		
2422	Затраты по амортизации прочих средств связи	100,00%																		
2431	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства связи, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2432	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства связи, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2433	Затраты по амортизации основных средств хозяйства связи, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%																		
2511	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства электрификации и электроснабжения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2512	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства электрификации и электроснабжения, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные	100,00%																		

	расходы																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2513	Затраты по амортизации основных средств хозяйства электрификации и электроснабжения, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%																	
2520	Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах), в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2522	Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2524	Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2526	Всего затрат по техническому обслуживанию, текущему ремонту и испытаниям тяговых подстанций, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
2528	Всего затрат по техническому обслуживанию, текущему ремонту и испытаниям пунктов	100,00%																	

	параллельного соединения и постов секционирования, в т.ч.:													
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
2530	Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту устройств наружного освещения, в т.ч.:	100,00%												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
2532	Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту трансформаторных подстанций, в т.ч.:	100,00%												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
2534	Всего затрат по техническому обслуживанию и текущему ремонту электростанций, в т.ч.:	100,00%												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
2536	Всего затрат по содержанию, обслуживанию, текущему ремонту, сбору и передаче данных системы коммерческого учета электроэнергии, в т.ч.:	100,00%												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
2544	Всего затрат по капитальному ремонту тяговых подстанций, в т.ч.:	100,00%												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												

2546	Всего затрат по капитальному ремонту пунктов параллельного соединения и постов секционирования, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2548	Всего затрат по капитальному ремонту контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2549	Всего затрат на амортизацию машин и механизмов, занятых на капитальных видах ремонта контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети	100,00%																		
2550	Всего затрат по капитальному ремонту электростанций, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2552	Всего затрат по капитальному ремонту трансформаторных подстанций, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
2554	Всего затрат по капитальному ремонту линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах), в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		

2556	Всего затрат по капитальному ремонту высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2558	Всего затрат по капитальному ремонту системы коммерческого учета электроэнергии, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2566	Затраты по амортизации тяговых подстанций	100,00%								
2568	Затраты по амортизации пунктов параллельного соединения и постов секционирования	100,00%								
2570	Затраты по амортизации контактной сети и линий электропередачи, расположенных на опорах контактной сети	100,00%								
2572	Затраты по амортизации трансформаторных подстанций	100,00%								
2574	Затраты по амортизации электростанций	100,00%								
2576	Затраты по амортизации устройств наружного освещения	100,00%								
2578	Затраты по амортизации линий электропередачи (за исключением расположенных на опорах контактной сети, а также высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах)	100,00%								
2580	Затраты по амортизации высоковольтных линий автоблокировки и диспетчерской централизации, расположенных на отдельно стоящих опорах	100,00%								
2581	Затраты по амортизации системы коммерческого учета электроэнергии	100,00%								
2582	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства корпоративной информатизации, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								

	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2583	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства корпоративной информатизации, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2584	Затраты по амортизации основных средств хозяйства корпоративной информатизации, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%								
2585	Всего затрат по текущему обслуживанию и текущему ремонту средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2587	Затраты по амортизации средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ	100,00%								
2589	Всего затрат по капитальному ремонту средств вычислительной техники, сети передачи данных, инженерного оборудования и АСУ, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
2601	Всего затрат по содержанию восстановительных поездов, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								

2611	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства "Промышленные предприятия", выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2612	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря хозяйства "Промышленные предприятия", выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2613	Затраты по амортизации основных средств хозяйства "Промышленные предприятия", находящихся на балансе других хозяйств	100,00%							
2621	Всего затрат по обслуживанию и текущему ремонту связанных с перевозочным процессом зданий, сооружений, оборудования и инвентаря прочих хозяйств, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2622	Всего затрат по капитальному ремонту зданий, сооружений, оборудования и инвентаря прочих хозяйств, выполняемые структурными подразделениями других хозяйств, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
2623	Затраты по амортизации основных средств прочих хозяйств, находящихся на балансе других хозяйств	100,00%							

2701	Плата за услуги инфраструктуры при осуществлении грузовых перевозок	100,00%																	
3101	Всего затрат по работе электровозов в грузовом движении (кроме электроэнергии на тягу), в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
3102	Всего затрат по работе электровозов в хозяйственном движении, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
3103	Всего затрат по работе электровозов на маневрах в грузовом движении, в т.ч.:	64% <*>																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
3104	Всего затрат по экипировке электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
3105	Затраты по амортизации электровозов, работающих в грузовом движении	100,00%																	
3107	Всего затрат по работе электровозов в грузовом движении (в т.ч. электроэнергия на тягу), в т.ч.:	100,00%																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные расходы	100,00%																	
	Общехозяйственные расходы	100,00%																	
3116	Всего затрат по экипировке маневровых электровозов, в т.ч.:	64% <*>																	
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																	
	Общепроизводственные	100,00%																	

	расходы								
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
3117	Затраты по амортизации маневровых электровозов	64% <*>							
3118	Всего затрат по экипировке электровозов, работающих в хозяйственном движении, в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
3119	Затраты по амортизации электровозов, работающих в хозяйственном движении	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
3142	Обеспечение электроэнергией на тягу для работы электровозов ОАО "РЖД" по инфраструктуре ОАО "РЖД" при предоставлении услуг локомотивной тяги в грузовом движении	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
3144	Всего затрат по работе электровозов (сданных в аренду и иным собственникам) в грузовом движении на инфраструктуре ОАО "РЖД" (в т.ч. электроэнергия на тягу), в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							
	Общепроизводственные расходы	100,00%							
	Общехозяйственные расходы	100,00%							
3146	Арендные и лизинговые платежи за электровозы, работающие в грузовом движении	100,00%							
3148	Арендные и лизинговые платежи за маневровые электровозы	64% <*>							
3149	Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (грузовые электровозы), в т.ч.:	100,00%							
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%							

	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3151	Арендные и лизинговые платежи за электровагоны, работающие в хозяйственном движении	100,00%								
3156	Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (маневровые электровагоны), в т.ч.:	64% <*>								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3219	Всего затрат по работе электропоездов в хозяйственном движении, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3220	Всего затрат по обслуживанию электропоездов в хозяйственном движении, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3221	Затраты по амортизации электропоездов, работающих в хозяйственном движении	100,00%								
3301	Всего затрат по работе тепловозов в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3302	Всего затрат по работе тепловозов в хозяйственном движении, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3303	Всего затрат по работе тепловозов на маневрах в грузовом движении, в т.ч.:	64% <*>								

	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
3304	Всего затрат по экипировке тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
3305	Затраты по амортизации тепловозов, работающих в грузовом движении	100,00%										
3307	Всего затрат по экипировке тепловозов, работающих в хозяйственном движении, в т.ч.:	100,00%										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
3308	Затраты по амортизации тепловозов, работающих в хозяйственном движении	100,00%										
3316	Всего затрат по экипировке маневровых тепловозов, в т.ч.:	64% <*>										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
3317	Затраты по амортизации маневровых тепловозов	64% <*>										
3342	Арендные и лизинговые платежи за тепловозы, работающие в грузовом движении	100,00%										
3344	Арендные и лизинговые платежи за маневровые тепловозы	64% <*>										
3345	Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (тепловозы в грузовом движении), в т.ч.:	100,00%										
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%										
	Общепроизводственные расходы	100,00%										
	Общехозяйственные расходы	100,00%										
3347	Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (маневровые тепловозы), в т.ч.:	64% <*>										

	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3349	Арендные и лизинговые платежи за тепловозы, работающие в хозяйственном движении	100,00%								
3501	Всего затрат по работе паровозов в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3503	Всего затрат по работе паровозов на маневрах, в т.ч.:	64% <*>								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3504	Всего затрат по экипировке паровозов, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
3505	Затраты по амортизации паровозов	100,00%								
3506	Всего затрат по содержанию резервного подвижного состава (паровозы), в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
6101	Всего затрат по техническому обслуживанию электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
6102	Всего затрат по текущим видам ремонта электровозов, работающих в	100,00%								

	грузовом движении, в т.ч.:																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
6103	Всего затрат по капитальным видам ремонта электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
6109	Всего затрат по техническому обслуживанию маневровых электровозов, в т.ч.:	64% <*>																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
6110	Всего затрат по текущим видам ремонта маневровых электровозов, в т.ч.:	64% <*>																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
6111	Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых электровозов, в т.ч.:	64% <*>																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
6142	Всего затрат на внеплановый ремонт электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%																		
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																		
	Общепроизводственные расходы	100,00%																		
	Общехозяйственные расходы	100,00%																		
6144	Всего затрат на внеплановый ремонт маневровых электровозов, в т.ч.:	64% <*>																		
	Специфические (прямые производственные)	100,00%																		

	расходы																				
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
6150	Всего затрат по капитальным видам ремонта на заводах электровозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
6154	Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых электровозов на заводах, в т.ч.:	64% <*>																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
6301	Всего затрат по техническому обслуживанию тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
6302	Всего затрат по текущим видам ремонта тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
6303	Всего затрат по капитальным видам ремонта тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			
	Общепроизводственные расходы	100,00%																			
	Общехозяйственные расходы	100,00%																			
6309	Всего затрат по техническому обслуживанию маневровых тепловозов, в т.ч.:	64% <*>																			
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%																			

	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
6310	Всего затрат по текущим видам ремонта маневровых тепловозов, в т.ч.:	64% <*>												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
6311	Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых тепловозов, в т.ч.:	64% <*>												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
6342	Всего затрат на внеплановый ремонт тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
6345	Всего затрат на внеплановый ремонт маневровых тепловозов, в т.ч.:	64% <*>												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
6350	Всего затрат по капитальным видам ремонта на заводах тепловозов, работающих в грузовом движении, в т.ч.:	100,00%												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												
	Общехозяйственные расходы	100,00%												
6354	Всего затрат по капитальным видам ремонта маневровых тепловозов на заводах, в т.ч.:	64% <*>												
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%												
	Общепроизводственные расходы	100,00%												

	Общехозяйственные расходы	100,00%								
6501	Всего затрат по подъемочному и промывочному ремонту, профилактическому осмотру паровозов, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
6502	Всего затрат по капитальным видам ремонта паровозов, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
6503	Всего затрат на внеплановый ремонт паровозов, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
6510	Всего затрат по капитальным видам ремонта паровозов на заводах, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								
9805	Всего затрат по ремонту путевой техники на заводах, в т.ч.:	100,00%								
	Специфические (прямые производственные) расходы	100,00%								
	Общепроизводственные расходы	100,00%								
	Общехозяйственные расходы	100,00%								

<*> Доля маневровой работы, приходящаяся на станционные пути (без учета такой работы на подъездных путях, расходы на выполнение которой компенсируются за счет дополнительных сборов).

<***> Доля расходов, приходящихся на станционные пути (без учета подъездных), определяется как отношение приведенной длины станционных путей (без учета подъездных) к сумме приведенной длины станционных и подъездных путей.

Приведенная развернутая длина путей для распределения названных расходов между станционными и подъездными путями рассчитывается на основе следующих коэффициентов: 1 км станционных и подъездных путей - 0,4 км приведенной развернутой длины путей; 1 стрелочный перевод на станционных путях - 0,07 км, на подъездных путях - 0,05 км.

Расчет приведенной длины станционных и подъездных путей осуществляется по следующей формуле:

Приведенная длина станционных путей, без учета подъездных = Развернутая длина станционных путей, без учета подъездных, x 0,4 + Количество стрелочных переводов на станционных путях x 0,07

Приведенная длина подъездных путей = Развернутая длина подъездных путей x 0,4 + Количество стрелочных переводов на подъездных путях x 0,05.

Приложение 2
к Методике, утвержденной
приказом ФСТ России
от 18 декабря 2012 года N 397-т/2

ДОЛИ РАСХОДОВ,
ЗАВИСЯЩИХ И НЕЗАВИСЯЩИХ ОТ ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВОЗОК,
ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАТРАТ

Элементы затрат	Доли расходов	
	зависящие	независящие
Затраты на оплату труда	0,3	0,7
Отчисления на социальные нужды	0,3	0,7
Топливо на тягу поездов	1	0
Топливо на прочие нужды	0,3	0,7

Электроэнергия на тягу поездов	1	0
Электроэнергия на прочие нужды	0,4	0,6
Материалы	0,5	0,5
Прочие материальные затраты	0,4	0,6
Прочие затраты	0,5	0,5

Приложение 3
к Методике, утвержденной
приказом ФСТ России
от 18 декабря 2012 года N 397-т/2

ДОХОДЫ,
УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ УРОВНЕЙ ТАРИФОВ
НА УСЛУГИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

Номер статьи доходов	Наименование статьи	Тарифная составляющая		
		локомотивная составляющая	инфраструктурная составляющая (без учета вокзальной)	итого
1	2	3	4	5
01000	Перевозки грузов в вагонах общего парка во внутригосударственном сообщении			
01004	Перевозки грузов в собственных (арендованных) вагонах во внутригосударственном сообщении			
01008	Перевозки грузов в контейнерах общего			

	парка в вагонах общего парка во внутригосударственном сообщении			
01012	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в вагонах общего парка во внутригосударственном сообщении			
01016	Перевозки грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах во внутригосударственном сообщении			
01020	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров в собственных (арендованных) вагонах во внутригосударственном сообщении			
01024	Порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, собственных (арендованных) транспортеров, а также другого собственного (арендованного) подвижного состава на своих осях (локомотивы, краны на железнодорожном ходу и др.) при осуществлении грузовых перевозок во внутригосударственном сообщении			
01028	Пробег отдельных собственных (арендованных) локомотивов, поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок во внутригосударственном сообщении	X		
01052	Перевозки грузов по графику с согласованным временем (в часах) отправления и прибытия во внутригосударственном сообщении			
01064	Перевозки грузов на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя во			

	внутригосударственном сообщении			
01200	Перевозки экспортных и импортных грузов в вагонах общего парка в непрямом международном сообщении через российские порты			
01204	Перевозки экспортных и импортных грузов в собственных (арендованных) вагонах в непрямом международном сообщении через российские порты			
01208	Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в вагонах общего парка в непрямом международном сообщении через российские порты			
01212	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров в вагонах общего парка в непрямом международном сообщении через российские порты			
01216	Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах в непрямом международном сообщении через российские порты			
01220	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в собственных (арендованных) вагонах в непрямом международном сообщении через российские порты			
01224	Порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, собственных (арендованных) транспортеров, а также другого подвижного состава на своих осях (локомотивы, краны на железнодорожном ходу и др.) при осуществлении грузовых перевозок в непрямом международном			

	сообщении через российские порты			
01228	Пробег поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок в непрямом международном сообщении через российские порты	X		
01256	Перевозки грузов по графику с согласованным временем (в часах) отправления и прибытия в непрямом международном сообщении через российские порты			
01260	Перевозки грузов на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя в непрямом международном сообщении через российские порты			
01400	Перевозки экспортных и импортных грузов в вагонах общего парка в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01404	Перевозки экспортных и импортных грузов в собственных (арендованных) вагонах в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01408	Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в вагонах общего парка в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01412	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров в вагонах			

	общего парка в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01416	Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01420	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в собственных (арендованных) вагонах в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01424	Перевозки собственного (арендованного) подвижного состава на своих осях в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01428	Пробег поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)	X		
01456	Перевозки грузов по графику с согласованным временем (в часах) отправления и прибытия в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			

01460	Перевозки грузов на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)			
01600	Перевозки экспортных и импортных грузов в вагонах общего парка транзитом			
01604	Перевозки экспортных и импортных грузов в собственных (арендованных) вагонах транзитом			
01608	Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в вагонах общего парка транзитом			
01612	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров, контрейлеров в вагонах общего парка транзитом			
01616	Перевозки экспортных и импортных грузов в контейнерах общего парка в собственных (арендованных) вагонах транзитом			
01620	Перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних контейнеров в собственных (арендованных) вагонах транзитом			
01624	Перевозки собственного (арендованного) подвижного состава на своих осях транзитом			
01628	Пробег поездных формирований, состоящих из собственных (арендованных) локомотивов и вагонов при осуществлении грузовых перевозок транзитом	X		
01652	Перевозки грузов транзитом по графику с			

	согласованным временем (в часах) отправления и прибытия			
01656	Перевозки грузов транзитом на особых условиях грузоотправителя, грузополучателя			
02000	Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления перевозок грузов во внутригосударственном сообщении	X	X	
02004	Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления перевозок экспортных и импортных грузов в непрямом международном сообщении через российские порты	X	X	
02008	Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления перевозок экспортных и импортных грузов в международном сообщении через пограничные передаточные станции Российской Федерации (за исключением транзита)	X	X	
02012	Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры для осуществления транзитных перевозок грузов	X	X	
02604	Предоставление перевозчикам доступа к объектам инфраструктуры и использование объектов инфраструктуры при пробеге прочих передвижных формирований для осуществления перевозки грузов	X	X	

