



**КонсультантПлюс**  
надежная правовая поддержка

Приказ Минтранса России от 17.07.2012 N 241  
(ред. от 22.07.2013)

"Об аэронавигационных и аэропортовых сборах,  
тарифах за обслуживание воздушных судов в  
аэропортах и воздушном пространстве Российской  
Федерации"

(вместе с "Перечнем и правилами формирования  
тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов  
в аэропортах и воздушном пространстве Российской  
Федерации", "Правилами взимания рассчитанной на  
основе тарифов и сборов платы за обслуживание  
воздушных судов в аэропортах и воздушном  
пространстве Российской Федерации")

(Зарегистрировано в Минюсте России 03.08.2012 N  
25099)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 07.11.2016

Зарегистрировано в Минюсте России 3 августа 2012 г. N 25099

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПРИКАЗ от 17 июля 2012 г. N 241

#### ОБ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ И АЭРОПОРТОВЫХ СБОРАХ, ТАРИФАХ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АЭРОПОРТАХ И ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Список изменяющих документов  
(в ред. Приказов Минтранса России от 01.11.2012 N 392,  
от 22.07.2013 N 254)

В соответствии со [статьей 64](#) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075, N 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 7, ст. 901, N 15, ст. 2019, ст. 2023, ст. 2024, N 30 (ч. I), ст. 4590, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268; "Российская газета", 2012, N 172), [подпунктом 5.2.2](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612, N 24, ст. 2601, N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740, N 11 (ч. I), ст. 1029, N 17, ст. 1883, N 18, ст. 2060, N 22, ст. 2576, N 42, ст. 4825, N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378, N 4, ст. 506, N 6, ст. 738, N 13, ст. 1558, N 18 (ч. II), ст. 2249, N 32, ст. 4046, N 33, ст. 4088, N 36, ст. 4361, N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650, ст. 652, N 11, ст. 1222, N 12, ст. 1348, N 13, ст. 1502, N 15, ст. 1805, N 25, ст. 3172, N 26, ст. 3350, N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935, N 26, ст. 3801, ст. 3804, N 32, ст. 4832, N 38, ст. 5389, N 46, ст. 6526, N 47, ст. 6660, N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686), и в целях совершенствования правил формирования и взимания тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации приказываю:

1. Утвердить:

[Перечень](#) и правила формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации (приложение N 1 к настоящему приказу);

[Правила](#) взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации (приложение N 2 к настоящему приказу).

2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу 1 мая 2013 г.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 01.11.2012 N 392)

3. Признать утратившими силу приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

от 2 октября 2000 г. [N 110](#) "Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2001 г., регистрационный N 2617);

от 16 декабря 2002 г. [N 157](#) "О внесении изменений и дополнений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110" (зарегистрирован Минюстом России 19 декабря 2002 г., регистрационный N 4052);

от 14 августа 2003 г. [N 176](#) "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110" (зарегистрирован Минюстом России 27 августа 2003 г., регистрационный N 5013);

от 2 февраля 2005 г. [N 7](#) "О внесении изменений и дополнений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110" (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2005 г., регистрационный N 6365);

от 30 марта 2005 г. [N 24](#) "О внесении изменений и дополнений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110" (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2005 г., регистрационный N 6563);

от 8 сентября 2008 г. [N 143](#) "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110" (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2008 г., регистрационный N 12328);

от 23 ноября 2009 г. [N 211](#) "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2000 г. N 110" (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2009 г., регистрационный

N 15930) с момента вступления в силу настоящего приказа.

И.о. Министра  
С.А.АРИСТОВ

Приложение N 1

Утверждены  
приказом Минтранса России  
от 17 июля 2012 г. N 241

**ПЕРЕЧЕНЬ И ПРАВИЛА  
ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ И СБОРОВ ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ  
СУДОВ В АЭРОПОРТАХ И ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

I. Общие положения

1.1. Аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание устанавливаются и взимаются за обслуживание в аэропортах, воздушном пространстве Российской Федерации и над открытым морем, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию международными договорами Российской Федерации (далее - воздушное пространство Российской Федерации), воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации, пользующихся услугами на маршрутах и/или в аэропортах (далее - потребители).  
(п. 1.1 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

1.2. Услуги, за предоставление которых взимаются аэронавигационные, аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов, включают мероприятия, предусмотренные федеральными авиационными правилами и федеральными правилами использования воздушного пространства.

1.3. Аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание устанавливаются и взимаются за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, осуществляемое организациями независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности (далее - организации ГА), на основании сертификатов и лицензий, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.4. Аэронавигационные сборы формируются за обслуживание полетов воздушных судов в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, при выполнении ими регулярных и нерегулярных полетов в той части воздушного пространства Российской Федерации, которая в установленном порядке определена для воздушных трасс, маршрутов зональной навигации, местных воздушных линий, районов контролируемых гражданских аэродромов.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

1.5. Аэропортовые сборы и тарифы формируются за обслуживание воздушных судов на гражданских аэродромах и в аэропортах Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.6. Ставки сбора за аэронавигационное обслуживание на маршрутах обслуживания воздушного движения устанавливаются едиными для полетов воздушных судов в воздушном пространстве класса А и класса С на воздушных трассах, маршрутах зональной навигации и местных воздушных линиях.

(п. 1.6 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

1.7. Исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254.

1.8. Ставки сбора за аэронавигационное обслуживание в районах аэродромов устанавливаются для каждого аэродрома Российской Федерации отдельно.

1.9. Ставки аэропортовых сборов и тарифы за наземное обслуживание устанавливаются для каждой организации ГА и для каждого аэропорта (сооружения аэропорта) отдельно.

1.10. Ставки аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифы за наземное обслуживание, цены на материально-технические ресурсы, а также понижающие коэффициенты, применяемые организациями ГА в соответствии с [пунктами 2 и 8](#) Правил взимания рассчитанной на основе тарифов и сборов платы за

обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, регистрируются и/или публикуются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

1.11. Организации ГА, осуществляющие обслуживание воздушных судов потребителей в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, обеспечивают формирование ставок сбора за аэронавигационное обслуживание, ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание и цен на материально-технические ресурсы.

1.12. В случае, если обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации обеспечивается двумя и более организациями ГА, аэронавигационные, аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов устанавливаются для каждой организации ГА отдельно - за предоставление соответствующих услуг (мероприятий).

1.13. Аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание взимаются только за предоставляемые потребителям услуги или операции.

1.14. В случае, если потребитель самостоятельно или через уполномоченную организацию и в установленном законодательством Российской Федерации порядке осуществляет отдельные операции, включенные в состав аэронавигационных, аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, то организация ГА, предоставляющая все операции, включенные в состав аэронавигационных, аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, взимающая предусмотренный настоящими Перечнем и правилами формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации аэронавигационный, аэропортовый сбор или тариф за наземное обслуживание (далее - базовый сбор (тариф) дополнительно к базовому сбору (тарифу), утверждает сбор (тариф), включающий только предоставляемые потребителю операции.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

1.15. Аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание могут устанавливаться и взиматься за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации дифференцированно для воздушных судов, осуществляющих внутренние и международные перевозки.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

## II. Аэронавигационные сборы

2.1. Сбор за аэронавигационное обслуживание на маршрутах обслуживания воздушного движения.

(п. 2.1 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

2.1.1. Сбор устанавливается за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов в воздушном пространстве класса А и класса С на воздушных трассах, маршрутах зональной навигации и местных воздушных линиях, включая выполнение следующих услуг:

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

организацию воздушного движения;

планирование и координирование использования воздушного пространства;

предоставление средств навигации, радиотехнического обеспечения и связи, каналов связи;

аварийное оповещение и координацию полетов при проведении поиска и спасания;

передачу экипажам оперативной аэронавигационной и метеорологической информации и изменений в аэронавигационной обстановке;

обеспечение функционирования органов обслуживания воздушного движения на запасных аэродромах;

обеспечение дежурств поисково-спасательных воздушных судов и их экипажей.

2.1.2. Ставки сбора устанавливаются на 100 километров расстояния, рассчитанного по ортодромии по маршруту полета воздушного судна (на 100 самолето-километров), для воздушных судов с максимальной взлетной массой:

до 2 тонн включительно;

свыше 2 тонн до 5 тонн включительно;

свыше 5 тонн до 20 тонн включительно;

свыше 20 тонн до 50 тонн включительно;

свыше 50 тонн до 100 тонн включительно;

свыше 100 тонн до 200 тонн включительно;

свыше 200 тонн до 300 тонн включительно;

свыше 300 тонн до 400 тонн включительно;

свыше 400 тонн.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

В стоимостную основу ставок сбора включаются затраты на обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве класса G вне границ районов аэродромов и не включаются затраты, связанные с

аэронавигационным обслуживанием в районе аэродрома.  
(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

В стоимостную основу ставок сбора не включаются затраты, связанные с аэронавигационным обслуживанием в районе аэродрома.

2.1.3. Сбор определяется на основе установленной ставки и расстояния, рассчитанного по ортодромии между контрольной точкой аэродрома (КТА) вылета воздушного судна на территории Российской Федерации или точкой входа воздушного судна в район обслуживания воздушного движения Российской Федерации и контрольной точкой аэродрома (КТА) посадки воздушного судна на территории Российской Федерации или точкой выхода воздушного судна из района обслуживания воздушного движения Российской Федерации.

Ставка сбора определяется в соответствии с максимальной взлетной массой типа воздушного судна или его модификации.

2.1.4. В целях определения сбора расстояние, рассчитанное по ортодромии по маршруту полета воздушного судна, уменьшается на 20 километров при производстве посадки и округляется до сотен километров в большую сторону.

2.2. Исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254.

2.3. Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома

2.3.1. Сбор устанавливается за аэронавигационное обслуживание воздушных судов при посадке на контролируемый аэродром (аэроузел) на этапах снижения для посадки, захода на посадку, посадки и руления до перрона; при вылете с контролируемого аэродрома (аэроузла) на этапах руления от перрона, взлета и набора высоты до выхода на маршрут обслуживания воздушного движения, а также руление на перроне (за исключением случаев, когда выполнение этой операции осуществляется главным оператором аэропорта или уполномоченной им организацией), включая выполнение следующих услуг:

организацию воздушного движения;

планирование и координирование использования воздушного пространства, включая рассылку сообщений, поступивших в органы ОВД и связанных с выполнением полета, в соответствии с [табелем](#) сообщений о движении воздушных судов;

предоставление средств навигации, радиотехнического обеспечения и связи, каналов связи;

предоставление услуги обслуживания вылета "Деливери" (за исключением случаев, когда выполнение этой операции осуществляется главным оператором аэропорта или уполномоченной им организацией);

аварийное оповещение и координацию полетов при проведении поиска и спасания;

передачу экипажам оперативной аэронавигационной и метеорологической информации и изменений в аэронавигационной обстановке, включая передачу условий выхода с аэродрома;

обеспечение дежурств поисково-спасательных воздушных судов и экипажей.

В стоимостную основу сбора за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома включаются затраты на обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве класса G в пределах границ района аэродрома.

При выполнении обеспеченных диспетчерским обслуживанием полетов воздушных судов с посадочной площадки, расположенной в пределах границ района контролируемого аэродрома, сбор за аэронавигационное обслуживание взимается по ставке, установленной для аэродрома, в пределах границ которого расположена соответствующая посадочная площадка.

В пунктах посадки и вылета, не обеспеченных диспетчерским обслуживанием, сбор не устанавливается и не применяется.

По индивидуальному запросу пользователя воздушного пространства, осуществляющего использование воздушного пространства класса G, кроме полетного-информационного обслуживания и аварийного оповещения по соглашению сторон могут предоставляться дополнительные услуги в соответствии с перечнем и нормами, определенными [Административным регламентом](#) Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, утвержденным приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 208 (зарегистрирован Минюстом России 4 октября 2012 г., регистрационный N 25601).

(п. 2.3.1 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

2.3.2. Ставка сбора устанавливается на одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна. Ставка сбора применяется в зависимости от максимальной взлетной массы воздушного судна со следующими коэффициентами:

воздушные суда до пяти тонн включительно - 0,25;

воздушные суда свыше пяти тонн до 12 тонн включительно - 0,5;

самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

2.3.3. Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы гражданского воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы типа или модификации обслуживаемого воздушного судна с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

2.3.4. При использовании аэродромов, эксплуатирующихся с ограничениями по максимальной взлетной массе, для воздушных судов, имеющих максимальную взлетную массу, превышающую допустимую для конкретного аэродрома, при определении сбора применяется взлетная масса, допустимая для взлетно-посадочной полосы аэродрома с максимальными характеристиками, опубликованная в сборниках аэронавигационной информации (в инструкции по производству полетов).

### III. Аэропортовые сборы

#### 3.1. Сбор за взлет-посадку

3.1.1. Сбор устанавливается за обеспечение посадки и вылета воздушных судов на аэродроме и/или посадочной площадке, включая:

- предоставление ВПП, рулежных дорожек, перронов;
- светотехническое обеспечение аэродрома;
- наземное поисково-спасательное обеспечение в районе аэродрома;
- аварийно-спасательное и противопожарное обеспечение в районе аэродрома;
- орнитологическое обеспечение полетов в районе аэродрома;

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

управление движением воздушных судов на перроне (при наличии специализированного подразделения аэропортового комплекса);

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме в течение трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки;

организацию предоставления экипажам воздушных судов аэронавигационной информации при подготовке к полету (брифинг), включая:

предоставление экипажу воздушного судна аэронавигационной информации по аэродромам вылета, назначения, запасным и районам полетной информации (районам ОВД), через которые пролегает маршрут полета;

прием у экипажа воздушного судна или представителя эксплуатанта плана полета и передача его по каналам связи органу ЕС ОрВД;

рассылка специальных сообщений, связанных с выполнением полета;

согласование переноса времени вылета, задержек рейсов и других оперативных вопросов и передача соответствующей информации службам аэропорта.

При отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов предоставление места стоянки в течение трех часов.

3.1.2. Ставка сбора устанавливается на одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна. Ставка сбора применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

- воздушные суда до пяти тонн включительно - 0,25;
- воздушные суда свыше пяти тонн до 12 тонн включительно - 0,5;
- самолеты свыше 12 тонн - 1,0;
- вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

3.1.3. Сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы гражданского воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы типа или модификации обслуживаемого воздушного судна с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

3.1.4. Взлет и посадка одного воздушного судна эквивалентны одной услуге.

3.1.5. При обеспечении взлет-посадки на посадочной площадке сбор взимается только за фактически предоставленные услуги (операции).

3.1.6. При использовании аэродромов, эксплуатирующихся с ограничениями по максимальной взлетной массе, для воздушных судов, имеющих максимальную взлетную массу, превышающую допустимую для

конкретного аэродрома, при определении сбора применяется взлетная масса, допустимая для взлетно-посадочной полосы аэродрома с максимальными характеристиками, опубликованная в сборниках аэронавигационной информации (в инструкции по производству полетов).

### 3.2. Сбор за обеспечение авиационной безопасности

3.2.1. Сбор устанавливается за обеспечение авиационной безопасности в соответствии с требованиями, установленными Федеральным [законом](#) от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901, N 30 (ч. I), ст. 4569, 4590), [Федеральными авиационными правилами](#) "Требования авиационной безопасности к аэропортам", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 г. N 142 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2005 г., регистрационный N 7321), включая:

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

осуществление пропускного и внутриобъектового режима в аэропорту;  
охрану контролируемой территории аэропорта, включая охрану воздушных судов на стоянках и объектов жизнеобеспечения аэропорта;  
досмотр членов экипажей воздушных судов;  
досмотр пассажиров и ручной клади;  
досмотр багажа;  
досмотр грузов и почты;  
досмотр воздушного судна и его бортовых запасов;  
маркировку багажа, грузов, почты и бортовых запасов;  
поддержание готовности сил и средств аэропорта к действиям по пресечению актов незаконного вмешательства;

координацию деятельности служб авиационной безопасности эксплуатантов в зоне аэропорта;

предоставление персонала и технических средств для оформления и доставки оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств включая снятие и погрузку оружейного ящика на/с борт/а воздушного судна в соответствии с требованиями и правилами, принятыми в гражданской авиации, и установленным порядком их перевозки воздушными судами.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

В стоимостную основу ставок сбора не включается стоимость пропусков, выдаваемых организациям и физическим лицам, не являющимся плательщиками данного сбора и адрес (местонахождение) которых располагается за пределами контролируемой территории аэропорта.

3.2.2. Ставка сбора устанавливается на одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна или на каждого вылетающего пассажира, имеющего билет и прошедшего регистрацию, для пассажирских сертифицированных типов воздушных судов и на один килограмм обработанного груза, почты для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов.

3.2.3. При применении ставки сбора, установленной на одну тонну максимальной взлетной массы воздушного судна, сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы гражданского воздушного судна, указанной в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна, с учетом следующих коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов:

воздушные суда до пяти тонн включительно - 0,25;

воздушные суда свыше пяти тонн до 12 тонн включительно - 0,5;

самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации сбор определяется на основе установленной ставки и максимальной взлетной массы типа или модификации обслуживаемого воздушного судна с учетом коэффициентов, применяемых по группам воздушных судов.

3.2.4. При использовании аэродромов, эксплуатирующихся с ограничениями по максимальной взлетной массе, для воздушных судов, имеющих максимальную взлетную массу, превышающую допустимую для конкретного аэродрома, при определении сбора применяется взлетная масса, допустимая для взлетно-посадочной полосы аэродрома с максимальными характеристиками, опубликованная в сборниках аэронавигационной информации (в инструкции по производству полетов).

### 3.3. Сбор за стоянку

3.3.1. Сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме более трех часов после посадки для пассажирских и шести часов для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов при наличии грузов (почты), подлежащих обработке (погрузке и/или выгрузке) в аэропорту посадки. Для грузовых и грузопассажирских сертифицированных типов воздушных судов

при отсутствии грузов (почты), подлежащих обработке, сбор устанавливается за предоставление места стоянки воздушному судну более трех часов.

3.3.2. Ставка сбора устанавливается на один час стоянки в размере пяти процентов от сбора за взлет-посадку.

3.3.3. Сбор определяется на основе установленной ставки и времени сверхнормативной стоянки воздушного судна.

Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета воздушного судна, уменьшенная на 15 минут.

3.3.4. При определении размера сбора время стоянки округляется до целого в часах в следующем порядке: до 30 минут - округляется в меньшую сторону (до нуля), 30 минут и более - округляется в большую сторону (до одного часа).

#### 3.4. Сбор за предоставление аэровокзального комплекса

3.4.1. Сбор устанавливается за обслуживание в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих пассажиров (с момента прибытия в аэропорт до начала регистрации) и прибывающих пассажиров (с момента прибытия из воздушного судна в аэровокзал до убытия из зоны аэропорта) в соответствии с установленной технологией, включая:

предоставление привокзальной площади;

предоставление вестибюля, справочно-информационной зоны, помещений и зон ожидания;

предоставление помещений обязательного дополнительного обслуживания пассажиров (комнаты матери и ребенка, медпункта, туалета и других, за пользование которыми отдельная плата не взимается);

обслуживание пассажиров с ограниченной подвижностью, в том числе предоставление кресел-колясок, специальных подъемных устройств (амбулифтов);

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

абзац исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254;

информационное обеспечение пассажиров;

абзац исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254.

3.4.2. Ставка сбора устанавливается на одного взрослого пассажира (12 лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок.

(пп. 3.4.2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

3.4.3. Сбор определяется на основе количества прибывающих, убывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров и установленной ставки сбора в следующем порядке: за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленной ставке; за детей от 2 лет до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира; за детей до 2 лет - сбор не взимается.

(пп. 3.4.3 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

3.4.4. При наличии в аэропорту двух и более пассажирских аэровокзалов (терминалов) ставки сбора устанавливаются для каждого аэровокзала (терминала) отдельно.

#### 3.5. Сбор за метеобеспечение

3.5.1. Сбор устанавливается на один вылет воздушного судна и применяется по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:

воздушные суда до пяти тонн включительно - 0,25;

воздушные суда свыше пяти тонн до 12 тонн включительно - 0,5;

самолеты свыше 12 тонн - 1,0;

вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.

При определении сбора применяется максимальная взлетная масса гражданского воздушного судна, указанная в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна. При обслуживании полетов воздушных судов государственной и экспериментальной авиации при определении сбора применяется максимальная взлетная масса типа или модификации обслуживаемого воздушного судна.

### IV. Тарифы за наземное обслуживание

Тарифы за обслуживание коммерческой загрузки воздушного судна

#### 4.1. Тариф за обслуживание пассажиров.

4.1.1. Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при регистрации и посадке на воздушное судно убывающих пассажиров, встрече и сопровождении прибывающих пассажиров и обработке багажа (без использования технических и транспортных средств), включая:

регистрацию пассажиров;



взвешивание, оформление и сортировку багажа;  
хранение не востребовавшего багажа в течение двух суток (48 часов) после его прибытия;  
обеспечение пограничного, санитарного и таможенного контроля пассажиров, багажа, ручной клади (на международных перевозках);  
накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно;  
встречу и сопровождение прибывающих пассажиров до аэровокзала;  
укладку багажа на транспортные средства;  
погрузку, швартовку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном и обратно, а также выдачу багажа;  
подведение итогов по рейсу, передачу сведений о номерах багажных люков самолета для загрузки, составление центровочного графика, выявление наличия свободных мест;  
предварительное и окончательное составление сводной загрузочной ведомости, оформление рейсовой документации, передачу документов экипажу;  
контроль загрузки воздушного судна.

4.1.2. Тариф устанавливается на одного убывающего взрослого пассажира (12 лет и старше).

4.1.3. Плата определяется на основе количества убывающих пассажиров и установленного тарифа в следующем порядке: за взрослых пассажиров (12 лет и старше) - по установленному тарифу; за детей от 2 лет до 12 лет - по тарифу, определенному в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира; за детей до 2 лет - плата не взимается.

4.1.4. При наличии в аэропорту двух и более пассажирских аэровокзалов (терминалов) тарифы устанавливаются для каждого аэровокзала (терминала) отдельно.  
(п. 4.1 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

4.2 - 4.3. Исключены. - [Приказ](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254.

4.4. Тариф за обработку грузов и почты

4.4.1. Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при обработке прибывающих и убывающих грузов и почты россыпью и в средствах пакетирования, включая:

обеспечение пограничного, санитарного и таможенного контроля (на международных перевозках);

взвешивание и маркировку;

комплектование по рейсам, включая комплектацию/раскомплектование в/из средства пакетирования;

хранение в течение 24 часов со дня прибытия груза и почты;

сортировку по грузополучателям;

оформление рейсовой документации (выпуск грузового манифеста);

погрузку и выгрузку на/с перронные погрузочно-разгрузочные средства для транспортировки к/от воздушному судну включая предоставление средств перронной механизации (перронные погрузочно-разгрузочные средства);

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

транспортировку к/от воздушному судну;

погрузку швартовку и выгрузку в/из воздушное судно;

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

контроль загрузки воздушного судна.

4.4.2. Тариф устанавливается на один килограмм обработанного (прибывающего и убывающего) груза и почты по видам грузов и почты отдельно для внутренних и международных перевозок.

4.4.3. Плата определяется на основе установленного тарифа и веса обработанного (прибывающего и убывающего) груза и почты по видам грузов и почты.

4.4.4. При наличии в аэропорту двух и более грузовых терминалов тарифы устанавливаются для каждого терминала отдельно.

4.4.5. Цена реализации (продажи и оформления - агентского обслуживания) почтово-грузовых авиаперевозок, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается.

4.5. Тариф за посадку или высадку пассажиров

4.5.1. Тариф устанавливается за предоставление персонала и технических средств для обеспечения посадки или высадки пассажиров в/из воздушное судно.

4.5.2. Тариф устанавливается на одну подачу одного технического средства посадки-высадки (кроме телескопического трапа). Плата определяется по установленному тарифу за каждую подачу каждого технического средства отдельно для посадки или для высадки пассажиров.

4.5.3. За использование телескопического трапа устанавливается отдельный тариф на один час использования одного телескопического трапа. Плата определяется по установленному тарифу и фактическому времени использования каждого предоставленного телескопического трапа.

#### 4.6. Тариф за доставку пассажиров

4.6.1. Тариф устанавливается за предоставление персонала и транспортных средств для доставки пассажиров к/от воздушному судну.

4.6.2. Тариф устанавливается на одно транспортное средство по типам (маркам) транспортных средств различной пассажировместимости.

4.6.3. Плата определяется по установленному тарифу за каждое транспортное средство, предоставленное к прилету или к вылету воздушного судна.

#### 4.7. Тариф за обеспечение бортипитанием.

4.7.1. Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при обеспечении воздушного судна бортипитанием, включая:

прием и выгрузку с борта воздушного судна съемного оборудования и бортовой посуды; их загрузку на транспортные средства, доставку в комплекс (цех) бортипитания и выгрузку; утилизацию отходов и санитарную обработку съемного оборудования и бортовой посуды;

погрузку бортипитания на транспортные средства в комплексе (цехе) бортипитания; доставку бортипитания к воздушному судну; передачу и погрузку бортипитания на борт воздушного судна.

4.7.2. Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

4.7.3. Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

4.7.4. Цена бортипитания (включая организацию обеспечения и комплектацию бортипитания), установленная отдельно в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается.

(п. 4.7 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

4.8. Исключен. - [Приказ](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254.

#### 4.9. Тарифы за специальное обслуживание пассажиров

Тарифы, предусмотренные настоящим пунктом, применяются для расчетов с эксплуатантами в тех случаях, когда не оплачиваются пассажирами.

##### 4.9.1. Тариф за специальное обслуживание убывающих пассажиров

Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при обслуживании убывающих пассажиров в секторах и помещениях для особо важных персон, бизнес-центрах и других специальных помещениях, включая: регистрацию пассажиров, взвешивание и оформление багажа; укладку багажа на транспортные средства; накопление и сопровождение пассажиров до воздушного судна, проверку количества пассажиров после посадки в воздушное судно; погрузку, разгрузку и транспортировку багажа между зданием аэровокзала и воздушным судном.

Тариф устанавливается на одного убывающего пассажира (от двух лет и старше) отдельно для внутренних и международных перевозок, отдельно по секторам (центрам, помещениям) специального обслуживания.

Плата определяется на основе количества убывающих пассажиров и установленного тарифа в следующем порядке: за пассажиров от двух лет и старше - по установленной ставке; за детей до двух лет включительно сбор не взимается.

Тариф за обеспечение регистрации пассажиров и тариф за обработку багажа, предусмотренные [пп. 4.1 и 4.2 главы IV](#) настоящего Перечня и правил, в этом случае для расчетов с потребителями не применяются.

##### 4.9.2. Тариф за специальное обслуживание прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров

Тариф устанавливается за услуги, предоставляемые при встрече, сопровождении и обработке багажа прибывающих пассажиров и обслуживании транзитных (прямой транзит) пассажиров в соответствии с установленной технологией в секторах и помещениях для особо важных персон, бизнес-центрах и других специальных помещениях.

Тариф устанавливается на одного пассажира (от двух лет и старше) (прибывающего и транзитного) отдельно по секторам (центрам, помещениям) специального обслуживания.

Плата определяется на основе количества прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров и установленного тарифа в следующем порядке: за пассажиров от двух лет и старше - по установленной ставке; за детей до двух лет включительно сбор не взимается.

---

Тарифы могут устанавливаться организацией ГА отдельно для прибывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров.

4.10. Тарифы за дополнительные услуги по авиационной безопасности

Тарифы устанавливаются за дополнительные мероприятия по авиационной безопасности (не предусмотренные п. 3.2 главы III настоящего Перечня и правил)

4.10.1. Тариф за персональную охрану воздушного судна

Устанавливается на один час охраны воздушного судна независимо от его типа.

Плата определяется на основе установленного тарифа и времени охраны воздушного судна.

4.10.2. Тариф за персональное сопровождение пассажиров

Тариф взимается с потребителей в тех случаях, когда не оплачивается пассажирами.

Устанавливается на одного пассажира.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества сопровождаемых пассажиров.

4.10.3. Тариф за персональное сопровождение багажа, грузов и почты

Тариф взимается с потребителей в тех случаях, когда не оплачивается пассажирами.

Устанавливается на один килограмм багажа (груза, почты).

Плата определяется на основе установленного тарифа и веса багажа, груза и почты.

4.11. Тарифы за предоставление экипажам воздушных судов информации при подготовке к полету

4.11.1. Тариф за предоставление навигационных расчетов

Тариф устанавливается за предоставление экипажу автоматизированного предварительного навигационного расчета по маршруту полета с учетом прогнозируемого ветра.

Тариф устанавливается на один расчет по каждому маршруту полета отдельно.

Плата определяется по установленному тарифу за каждый расчет по каждому маршруту полета.

4.11.2. Тариф за составление плана полетов

Тариф устанавливается за составление плана полетов по маршруту полета.

Тариф устанавливается на один план полетов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое составление плана полетов.

4.11.3. Тариф за аренду сборников аэронавигационной информации

Тариф устанавливается за предоставление экипажу в аренду сборников аэронавигационной информации (включая радионавигационные карты), сверенных с контрольными экземплярами и с внесенными изменениями и дополнениями.

Тариф устанавливается на одни сутки аренды на каждый сборник отдельно.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток аренды каждого сборника.

4.11.4. Тариф за аренду радионавигационных карт

Тариф устанавливается за предоставление экипажу в аренду радионавигационных (полетных) карт.

Тариф устанавливается на одни сутки аренды одной карты.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток аренды каждой карты.

4.11.5. Тариф за расчет потребного количества авиаГСМ с учетом прогнозируемого ветра

Тариф устанавливается за предоставление экипажу расчета потребного количества авиаГСМ по маршруту полета с учетом прогнозируемого ветра.

Тариф устанавливается на один расчет.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества расчетов.

4.12. Тариф за медицинский осмотр членов экипажа

Тариф устанавливается за обеспечение предполетного медицинского осмотра членов экипажа воздушного судна.

Тариф устанавливается на одного человека.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества человек, прошедших медицинский осмотр.

4.13. Тариф за доставку экипажа

Тариф устанавливается за предоставление персонала и транспортных средств для доставки экипажа от/к воздушного(му) судна(у) на территории аэропорта.

Тариф устанавливается на одно обслуживание экипажа независимо от типа (марки) используемого транспортного средства и воздушного судна (количества членов экипажа).

Плата определяется по установленному тарифу за каждую доставку экипажа по прилету или по вылету воздушного судна.

Тарифы за обслуживание воздушного судна:

#### 4.14. Тарифы за обеспечение авиаГСМ

##### 4.14.1. Тариф за хранение авиационного топлива

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по приему, хранению и выдаче авиационного топлива, включая:

прием авиационного топлива на склад;

лабораторный контроль качества авиационного топлива;

хранение авиационного топлива, в том числе предоставление емкостей для хранения авиационного топлива;

подготовку и выдачу авиационного топлива на заправку (фильтрация, добавление противодокристаллизационной жидкости (далее - ПВК жидкость) и другие операции, предусмотренные технологией);

предоставление персонала (включая инженерно-авиационный).

Тариф устанавливается на одну тонну авиационного топлива в сутки или на одну тонну авиационного топлива, принятого на хранение.

Плата за хранение авиационного топлива определяется на основе установленного тарифа, веса принятого на хранение авиационного топлива и времени хранения в сутках (при этом часть суток округляется до целых суток) или на основе установленного тарифа и веса принятого на хранение авиационного топлива.

Цена авиационного керосина, бензина и ПВК жидкости устанавливается отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации и в тариф за хранение авиационного топлива не включается.

##### 4.14.2. Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки авиационным топливом воздушного судна, включая:

предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационным топливом;

аэродромный контроль качества авиационного топлива.

Тариф устанавливается на одну тонну авиационного топлива.

Плата за заправку авиационным топливом воздушного судна определяется на основе установленного тарифа и веса заправленного авиационного топлива.

Цена авиационного керосина, бензина и ПВК жидкости устанавливается отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации и в тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна не включается.

##### 4.14.3. Тариф за обеспечение авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению авиационными маслами, смазками и специальными жидкостями, включая:

хранение авиационных масел, смазок и специальных жидкостей;

анализ качества авиационных масел, смазок и специальных жидкостей;

прием и выдачу авиационных масел, смазок и специальных жидкостей;

предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушного судна авиационными маслами и жидкостями.

Тариф устанавливается на одну тонну/килограмм/литр авиационного масла, смазки и специальной жидкости.

Плата за обеспечение авиационным маслом, смазкой и специальной жидкостью определяется на основе установленного тарифа и массы/объема заправленного авиационного масла, смазки и специальной жидкости.

Цена авиационного масла, смазки и специальной жидкости, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается.

#### 4.15. Тариф за временную стоянку на аэродроме

Тариф устанавливается за предоставление места для стоянки воздушного судна на аэродроме.

Тариф устанавливается на одни сутки (24 часа) или на один час стоянки по типам воздушных судов. Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток или часов стоянки воздушного судна. При расчете платы по тарифу, установленному на одни сутки, часть суток определяется как целые сутки.

#### 4.16. Тариф за стоянку в ангаре

Тариф устанавливается за предоставление места для стоянки воздушного судна в ангаре.

Тариф устанавливается на одни сутки (24 часа) или на один час стоянки по типам воздушных судов.

Плата определяется на основе установленного тарифа и количества суток или часов стоянки воздушного судна. При расчете платы по тарифу, установленному на одни сутки, часть суток определяется как целые сутки.

Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна

#### 4.17. Тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента

##### 4.17.1. Тариф за обслуживание по форме А-1 (А-транзитной)

Тариф устанавливается за инженерно-авиационное обеспечение полетов воздушных судов по обязательному комплексу услуг, предусмотренных регламентом технического обслуживания по форме А-1 (А-транзитная) или другим формам регламента аналогичного назначения в зависимости от типа обслуживаемого воздушного судна (кроме отдельных (дополнительных) услуг, выполняемых по заявкам экипажей).

Тарифная ставка устанавливается на один нормо/час. Тариф устанавливается по типам воздушных судов на основе тарифной ставки и нормативной трудоемкости (количества нормо/часов) услуг, предусмотренной по указанной форме регламентом технического обслуживания по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание по форме А-1 (А-транзитная или другой форме регламента аналогичного назначения в зависимости от типа обслуживаемого воздушного судна).

Тариф за предоставление спецавтотранспорта и цена материалов, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включаются.

##### 4.17.2. Тариф за обслуживание по формам обеспечение вылета и встречи и осмотра воздушного судна

Тариф устанавливается за инженерно-авиационное обеспечение полетов воздушных судов по обязательному комплексу услуг, предусмотренных регламентом технического обслуживания по обеспечению вылета и встречи воздушного судна и осмотру воздушного судна.

Тарифная ставка устанавливается на один нормо-час. Тариф устанавливается по типам воздушных судов на основе тарифной ставки и нормативной трудоемкости (количества нормо-часов) услуг, предусмотренной по указанному комплексу регламентом технического обслуживания по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание по формам обеспечения вылета и встречи.

Тариф за предоставление спецавтотранспорта и цена материалов, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включаются.

#### 4.18. Тарифы за отдельные (дополнительные) услуги по техническому обслуживанию воздушного судна

Тарифы, предусмотренные настоящим пунктом, включают стоимость предоставления персонала (в том числе инженерно-авиационного) и технических средств для обеспечения соответствующих услуг. При формировании тарифов, предусмотренных настоящим пунктом, стоимость предоставления инженерно-авиационного персонала определяется организациями ГА на основе тарифной ставки и нормативной трудоемкости (количества нормо-часов) соответствующих услуг.

Цена материалов, предоставляемых при выполнении дополнительных услуг по техническому обслуживанию воздушного судна, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в тарифы, предусмотренные настоящим пунктом, не включается.

##### 4.18.1. Тариф за обеспечение приема и выпуска

Тариф устанавливается за предоставление услуг по обеспечению приема и выпуска воздушного судна, включая:

подготовку места стоянки и прием воздушного судна на место стоянки;

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

предоставление и установку стояночных колодок под колеса шасси;

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

уборку стояночных колодок;

заземление воздушного судна;

установление связи с экипажем по СПУ или радиосвязи между перроном и кабиной экипажа;

---

контроль за запуском двигателей;  
контроль за вырубиванием воздушного судна с места стоянки.  
Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание по обеспечению приема и выпуска.

#### 4.18.2. Тариф за буксировку

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению буксировки воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам (маркам) используемых технических средств.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

Цена предоставления водила, установленная отдельно в соответствии с законодательством Российской Федерации, в настоящий тариф не включается.

#### 4.18.3. Тариф за внутреннюю уборку

Тариф устанавливается за обеспечение комплекса работ, предусмотренных технологией уборки пассажирских салонов, отсеков экипажей, залов, баров, буфетов, кухонь, санузлов (туалетов), гардеробов, вестибюлей, включая:

очистку пепельниц;

удаление мусора;

удаление мусора из карманов спинок кресел и с верхних багажных полок;

протирку столиков;

очистку и приведение в порядок пассажирских кресел и сопутствующего оборудования, включая укладку ремней безопасности и раскладку пледов;

замену одноразовых подголовников;

очистку полов (ковров и окружающих поверхностей), в том числе с использованием специального оборудования (пылесос);

влажную уборку поверхностей и оборудования в бортовых буфетах, кухнях и туалетах;

удаление различных загрязнений, вызванных проявлением воздушной болезни, рассыпанными продуктами, пролитыми продуктами и пятнами;

удаление и утилизацию мусора.

В стоимостную основу тарифа не включается стоимость одноразовых подголовников.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.4. Тариф за обслуживание санузлов (туалетов)

Тариф устанавливается за обеспечение комплекса работ по обслуживанию санузлов (туалетов) воздушного судна, включая: слив (опорожнение, очистку, промывку) и дозаправку санузлов (туалетов), удаление и утилизацию отходов.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.5. Тариф за заправку питьевой водой

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки воздушного судна питьевой водой.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.6. Тариф за слив питьевой воды из системы воздушного судна

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению слива питьевой воды из системы воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.7. Тариф за подачу электроэнергии

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению подачи электроэнергии к воздушному судну.

Тариф устанавливается на одну минуту подачи электроэнергии к воздушному судну по типам (маркам) источника электропитания.

---

---

Плата определяется на основе установленного тарифа и времени подачи электроэнергии.

#### 4.18.8. Тариф за кондиционирование

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению кондиционирования воздушного судна.

Тариф устанавливается на одну минуту кондиционирования (охлаждения или подогрева) воздушного судна по типам (маркам) используемых технических средств.

Плата определяется на основе установленного тарифа и времени кондиционирования.

#### 4.18.9. Тарифы за очистку от снега и льда

Тарифы устанавливаются за предоставление комплекса услуг по обеспечению очистки воздушного судна от снега и льда.

Тарифы устанавливаются отдельно по способам очистки воздушного судна от снега и льда (ручным способом, горячей водой, с использованием тепловой обдувочной машины, с использованием антиобледенительной жидкости) по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.10. Тариф за заправку авиадвигателей маслом

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки авиадвигателей воздушного судна маслом.

Тариф устанавливается на один килограмм масла.

Плата определяется на основе установленного тарифа и веса заправленного масла.

#### 4.18.11. Тариф за заправку системы кислородом

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки системы воздушного судна кислородом.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.12. Тариф за заправку системы азотом или сжатым воздухом

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению заправки системы воздушного судна азотом или сжатым воздухом.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.13. Тариф за проверку и дозаправку гидросистемы

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению проверки и дозаправки гидросистемы воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушных судов.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.14. Тариф за обеспечение воздушного запуска авиадвигателей

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению воздушного запуска авиадвигателей воздушного судна.

Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам (маркам) используемых технических средств.

Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

#### 4.18.15. Тариф за обеспечение слива авиаГСМ

Тариф устанавливается за предоставление комплекса услуг по обеспечению слива авиаГСМ из систем воздушного судна.

Тариф устанавливается на одну тонну авиаГСМ.

Плата определяется на основе установленного тарифа и веса слитого авиаГСМ.

#### 4.19. Тарифы за предоставление специальных технических и транспортных средств

Тарифы устанавливаются на один час использования или один километр пробега по типам (маркам) специальных технических и транспортных средств.

Плата определяется на основе установленного тарифа и времени (расстояния) использования соответствующих технических или транспортных средств.

- 4.20. Тарифы за предоставление персонала  
Тарифы устанавливаются на один час предоставления одного работника по специальностям и уровням квалификации.  
Плата определяется на основе установленного тарифа и времени работы специалиста.
- 4.21. Тариф за предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна  
Тариф устанавливается за одно предоставление автомобиля сопровождения воздушного судна.  
Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.
- 4.22. Тариф за обработку колес воздушного судна  
Тариф устанавливается на одно обслуживание по типам воздушного судна.  
Плата определяется по установленному тарифу за каждое обслуживание.

Приложение N 2

Утверждены  
приказом Минтранса России  
от 17 июля 2012 г. N 241

**ПРАВИЛА  
ВЗИМАНИЯ РАССЧИТАННОЙ НА ОСНОВЕ ТАРИФОВ И СБОРОВ ПЛАТЫ  
ЗА ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В АЭРОПОРТАХ И ВОЗДУШНОМ  
ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

1. Для расчетов за обслуживание воздушных судов потребителей в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации применяются аэронавигационные и аэропортовые сборы, тарифы за наземное обслуживание, установленные по [Перечню и правилам](#) формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации.
2. Аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание, установленные по [перечню и правилам](#) формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, взимаются за предоставление соответствующих услуг в период работы аэропорта, установленный в соответствии с регламентом работы аэропорта.  
За обслуживание в аэропортах, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта, инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и (или) аэронавигационным паспортом аэродрома, соответствующие сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов могут увеличиваться в размере до 40% от установленных. Указанная информация подлежит регистрации и опубликованию в установленном порядке.  
(п. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)
3. Аэронавигационные и аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов не взимаются с пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей и в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.  
(п. 3 в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)
4. Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома и сбор за взлет-посадку взимаются в размере 25% от действующего уровня при аэродромных тренировках, проводимых с целью подготовки летного состава эксплуатантов Российской Федерации и учащихся учебных заведений гражданской авиации, а также при проведении контрольно-испытательных полетов и летных проверок наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования (аэропортовый сбор взимается за одну взлетно-посадочную операцию независимо от количества заходов на посадку, а сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома взимается за каждый заход на посадку).  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)
- При неоднократном повторении взлетно-посадочных операций сбор за обеспечение авиационной безопасности взимается один раз в сутки.  
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России от 22.07.2013 N 254)



---

Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома взимается в размере 25% от действующего уровня при посадке воздушных судов по метеоусловиям на запасной аэродром.

5. Сбор за стоянку взимается в тех случаях, когда время стоянки не определено соответствующим договором. Если время стоянки определено соответствующим договором или обусловлено расписанием, взимается тариф за временную стоянку на аэродроме.

6. Сбор за стоянку воздушных судов не взимается за время задержки вылета (стоянки) воздушного судна из аэропорта (на аэродроме) в следующих случаях:

при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки (включая пункт следующей посадки); по вине аэропорта; в случае, предусмотренном расписанием в связи с необходимой технологией выполнения рейса;

в случае вынужденной посадки воздушных судов по причине отказа материальной части или отказа материальной части в аэропорту посадки и классификации авиационного события как инцидент - за время выполнения необходимого объема работ по устранению дефектов для выпуска исправного воздушного судна, но не более трех суток (72 часа), по истечении трех суток взимается тариф за временную стоянку;

при задержке вылетов из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

7. Сбор за аэронавигационное обслуживание на маршрутах обслуживания воздушного движения взимается по ставкам в размере, действующем на дату вылета воздушного судна из аэропорта (с аэродрома) или начала полета воздушного судна в районе обслуживания воздушного движения Российской Федерации.

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

Абзац исключен. - Приказ Минтранса России от 22.07.2013 N 254.

Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома и аэропортовые сборы взимаются по вылету воздушного судна и по ставкам в размере, действующем на дату вылета воздушного судна из аэропорта (с аэродрома).

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

Тарифы за наземное обслуживание взимаются по факту оказания услуг и в размере, действующем на дату выполнения (окончания выполнения) соответствующих услуг.

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

8. Организации ГА вправе взимать плату при обслуживании воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации с применением понижающих коэффициентов. При этом применение понижающего коэффициента осуществляется на единообразных условиях для всех потребителей.

(в ред. Приказа Минтранса России от 22.07.2013 N 254)

9. Взимание и применение не зарегистрированных и/или не опубликованных в установленном порядке сборов, тарифов за наземное обслуживание, понижающих коэффициентов, предусмотренных пунктами 2 и 8 настоящего приложения, цен на материально-технические ресурсы, не допускается.

10. В аэропортах с годовым объемом обслуживания менее 100 тысяч пассажиров (прибывающих, убывающих и транзитных (прямой транзит) пассажиров) сборы за обеспечение авиационной безопасности и за предоставление аэровокзального комплекса могут не устанавливаться отдельно. В этом случае услуги, предусмотренные пп. 3.2.1 и 3.4.1 Перечня и правил формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, дополнительно включаются в перечень услуг, предусмотренных п. 3.1.1, и учитываются при формировании сбора за взлет-посадку.

---