



КонсультантПлюс
надежная правовая поддержка

Приказ ФСТ РФ от 07.04.2006 N 37-а
"Об утверждении Методических указаний по
расчету тарифов на транспортировку и
хранение задержанных транспортных
средств"
(Зарегистрировано в Минюсте РФ 15.05.2006
N 7829)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 07.11.2016

Зарегистрировано в Минюсте РФ 15 мая 2006 г. N 7829

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ПРИКАЗ
от 7 апреля 2006 г. N 37-а

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИЧЕСКИХ УКАЗАНИЙ ПО РАСЧЕТУ ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ И ХРАНЕНИЕ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с [Положением](#) о Федеральной службе по тарифам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049), с дополнениями, внесенными [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 9 января 2006 г. N 4 "О возложении на Федеральную службу по тарифам функций по разработке методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 3, ст. 301), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Методические указания](#) по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств.

2. Установить, что настоящий Приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель
С.Г.НОВИКОВ

Приложение
к Приказу
Федеральной службы по тарифам
от 7 апреля 2006 г. N 37-а

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО РАСЧЕТУ ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ И ХРАНЕНИЕ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

I. Общие положения

1. Настоящие методические указания по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств (далее - Методические указания) разработаны в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 9 января 2006 г. N 4 "О возложении на Федеральную службу по тарифам функций по разработке методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 3, ст. 301), [Положением](#) о Федеральной службе по тарифам, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. N 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049) в редакции [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 9 января 2006 г. N 4 "О возложении на Федеральную службу по тарифам функций по разработке методических указаний по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 3, ст. 301).

2. Методические указания определяют основные положения по расчету тарифов на транспортировку и хранение задержанных транспортных средств в случае помещения их на специализированную стоянку в соответствии с ["Правилами задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации"](#) (далее - Правила), утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2003 года N 759 "Об утверждении Правил задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения эксплуатации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 51, ст. 4990).

3. Методические указания предназначены для использования органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, которые в соответствии с [пунктом 6](#) Правил устанавливают плату за транспортировку и хранение задержанного транспортного средства.

II. Основные принципы расчета тарифов

4. Уровень тарифов должен обеспечивать возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов на транспортировку и хранение автотранспортных средств и получение прибыли, необходимой для обеспечения средствами на развитие и средствами для финансирования за счет прибыли расходов, необходимых для осуществления деятельности по эвакуации и хранению задержанных транспортных средств.

5. Определение состава расходов, применяемых для расчета тарифов, и оценка их обоснованности производятся в соответствии с [главой 25](#) Налогового кодекса Российской Федерации.

6. Расчет тарифов на транспортировку и хранение основывается на принципе обязательности раздельного учета расходов по видам деятельности (раздельный учет расходов на транспортировку задержанных транспортных средств, расходов на хранение задержанных транспортных и расходов на прочие виды деятельности). При установлении тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

7. Тарифы на транспортировку и хранение рассчитываются с учетом технологии выполняемых работ с использованием метода прямого отнесения фактических расходов на себестоимость конкретной продукции.

При расчете тарифов для организаций, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для таких организаций принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами организаций, осуществляющих аналогичную деятельность.

8. При расчете тарифов на транспортировку и хранение расходы на оплату труда определяются с учетом [отраслевых тарифных соглашений](#), заключенных соответствующими организациями, при их наличии.

9. В субъектах Российской Федерации, на территории которых установлены [районные коэффициенты и надбавки](#) к заработной плате, тарифы на транспортировку и хранение для организаций, осуществляющих свою деятельность в таких районах, могут устанавливаться применительно к таким территориям с учетом особенностей формирования расходов.

10. Расходы организации, которые напрямую не относятся на эвакуацию и хранение задержанных транспортных средств (общехозяйственные расходы), распределяются между видами услуг пропорционально прямым расходам.

11. Установление тарифов производится на период, в качестве которого рекомендуется принимать календарный год.

III. Расчет тарифа на транспортировку

12. Тариф на транспортировку задержанных транспортных средств рассчитывается на основании представленных организацией обосновывающих материалов, включающих:

бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность;
группировку расходов, относимых на транспортировку задержанных транспортных средств, по статьям расходов;

расчет прибыли, необходимой для осуществления транспортировки задержанных транспортных средств;
материалы, подтверждающие фактический пробег (километраж) транспортных средств, осуществляющих транспортировку задержанных транспортных средств, за отчетный период.

Организации, осуществляющие транспортировку задержанных транспортных средств, представляют расчет уровня тарифа на транспортировку с приложением обосновывающих материалов.

13. При расчете тарифа на транспортировку учитываются расходы, связанные с выполнением следующих функций:

- эксплуатация и хранение средств, осуществляющих эвакуацию задержанных транспортных средств;
- функционирование диспетчерской службы;
- операции по погрузке - разгрузке задержанных транспортных средств.

14. При расчете тарифа на транспортировку учитываются следующие прямые расходы:

- горюче-смазочные материалы;
- амортизация основных средств;
- оплата труда;
- отчисления во внебюджетные фонды;
- содержание и ремонт основных средств;
- спецодежда, инструмент, инвентарь.

15. При расчете тарифов на транспортировку расходы на топливо и смазочные материалы определяются в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

16. Тариф на транспортировку задержанных транспортных средств рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{\text{Тр}} = \frac{\sum_{i} (Z_{\text{Пр}} + Z_{\text{Общ}}) + P_{\text{Тр}}}{\sum_{i} \text{Эв}}, \quad (1)$$

где $Z_{\text{Пр}}$ - прямые расходы на транспортировку задержанных транспортных средств за i -период;

$Z_{\text{Общ}}$ - общехозяйственные расходы, отнесенные на услуги по транспортировке задержанных транспортных средств за i -период;

$L_{\text{Эв}}$ - суммарный пробег (в километрах) транспортных средств, осуществляющих транспортировку задержанных транспортных средств (эвакуаторов) за i -период, в т.ч. пробег с прибытием до задержанного средства;

i - отчетный период финансово-хозяйственной деятельности, (например, квартал, год). Принимается период, в течение которого более полно отражается специфика осуществления услуги;

$P_{\text{Тр}}$ - прибыль, планируемая на i -период, рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{Тр}} = P_{\text{Тр}} / n_i, \quad (2)$$

где $P_{\text{Тр}}$ - прибыль, необходимая для осуществления услуг по транспортировке задержанных транспортных средств и определяемая в соответствии с [пунктом 4](#) настоящих методических указаний, n_i - количество i -периодов, необходимых для получения прибыли $P_{\text{Тр}}$.

IV. Расчет тарифа на хранение

17. Тариф на хранение задержанных транспортных средств рассчитывается на основании представленных организацией обосновывающих материалов, включающих:

бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетность;

группировку расходов, относимых на хранение задержанных транспортных средств по статьям расходов;

расчет прибыли, необходимой для осуществления хранения транспортных средств;

материалы, подтверждающие фактическое количество парковочных мест, занятых задержанными транспортными средствами, а также количество полных часов хранения указанных транспортных средств в отчетном периоде.

Организации, осуществляющие хранение задержанных транспортных средств, представляют расчет уровня тарифа на хранение с приложением обосновывающих материалов.

18. При расчете тарифа на хранение учитываются расходы, связанные с выполнением следующих функций:

- эксплуатация зданий, сооружений и помещений стоянок, на которых осуществляется хранение задержанных транспортных средств;

- обеспечение охраны стоянок и необходимого документооборота.

19. При расчете тарифа на хранение к прямым расходам относятся:

- содержание и ремонт основных средств;

- амортизация основных средств;

- оплата труда;

- отчисления во внебюджетные фонды;

- спецодежда, инструмент, инвентарь.

20. Тариф на хранение задержанных транспортных средств рассчитывается на 1 место, занимаемое задержанным транспортным средством (1 парковочное место), и дифференцируется в зависимости от размеров транспортных средств.

Размер парковочного места определяется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами.

21. Тариф на хранение задержанных транспортных средств, дифференцированный по размеру транспортного средства, рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{Xp} = \frac{\sum_{j=1}^j (C_{Pr} + C_{Общ}) + P_{Xp}}{t \cdot M} \times k_p, \quad (3)$$

где C_{Pr}^j - прямые расходы на хранение задержанных транспортных средств за j -период;

$C_{Общ}^j$ - общехозяйственные расходы, отнесенные на услуги по хранению задержанных транспортных средств за j -период;

j - отчетный период финансово-хозяйственной деятельности (например, квартал, год). Принимается период, в течение которого более полно отражается специфика осуществления услуги;

t - сумма оплаченных полных часов хранения задержанных транспортных средств в j -период;

k_p - коэффициент размера транспортного средства. Коэффициент размера принимается для транспортных средств по следующим категориям:

- категории А - 0,5;

- категорий В и D массой до 3,5 тонн - 1;

- категорий D массой более 3,5 тонн, С и Е - 2;

- негабаритные транспортные средства - 3;

P_{Xp}^j - прибыль, планируемая на j -период, рассчитывается:

$$P_{Xp}^j = P_{Xp} / h_j, \quad (4)$$

где P_{Xp} - прибыль, необходимая для осуществления услуг по хранению задержанных транспортных средств и определяемая в

соответствии с **пунктом 4** настоящих методических указаний, h_j -
количество j -периодов, необходимых для получения прибыли P .
 X_p
